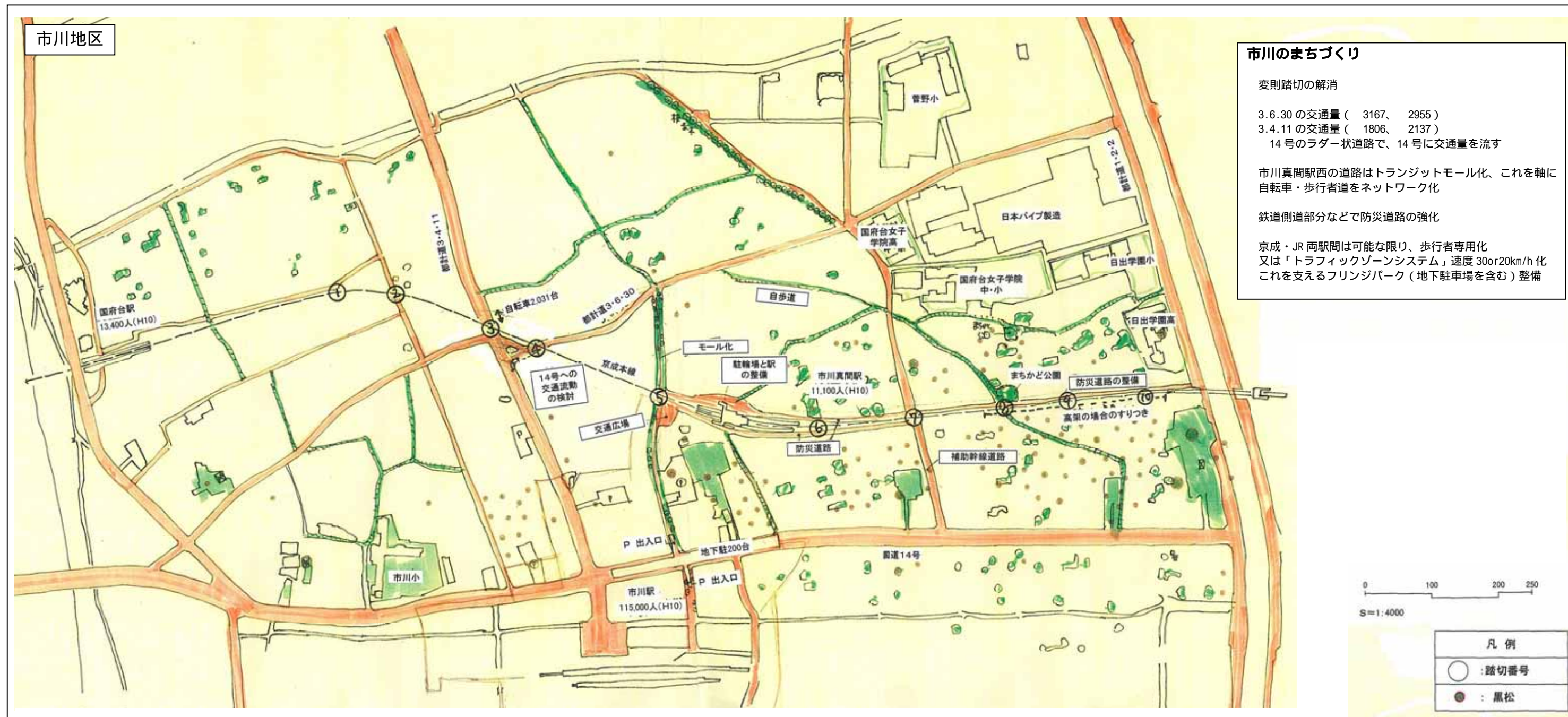


【参考図】



市川のまちづくり

変則踏切の解消

3.6.30の交通量 (3167、 2955)
 3.4.11の交通量 (1806、 2137)
 14号のラダー状道路で、14号に交通量を流す

市川真間駅西の道路はトランジットモール化、これを軸に自転車・歩行者道をネットワーク化

鉄道側道部分などで防災道路の強化

京成・JR 両駅間は可能な限り、歩行者専用化
 又は「トラフィックゾーンシステム」速度30or20km/h化
 これを支えるフリッジパーク(地下駐車場を含む)整備

図 26 市川地区整備目標図

【参考図】

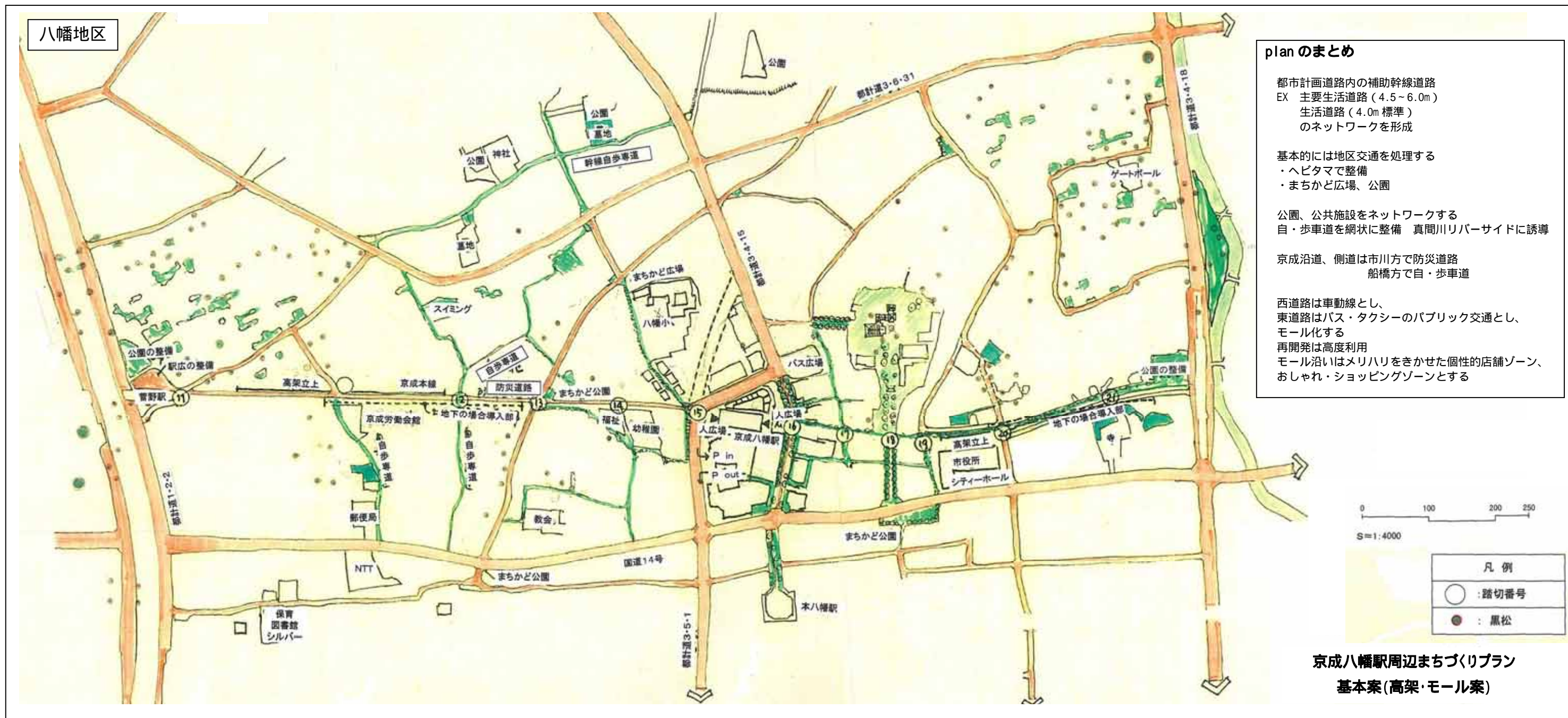


図 27 八幡地区整備目標図