

都市計画道路3・4・18号浦安鎌ヶ谷線 延長 L=1,680m 幅員 W=16~37m



本北方橋：既設橋梁を拡幅
既存の本北方橋に右折レーン及び両側に歩道を設置するため、拡幅しました。

桜見橋：新設
本線が対面交通区間から一方通行区間へと移行（鎌ヶ谷方面→市川IC方面）するため大柏川を渡る橋を設置しました。

木株橋：新設
市道0226号と都市計画道路3・4・18号が交差する箇所に、大柏川を渡る橋を設置しました。

浅間橋：新設
大柏川と真間川の合流部を超える箇所に橋梁を設置しました。

八方橋：既設橋梁を拡幅
既存の八方橋に右折レーンを設置するため、拡幅しました。

都市計画道路3・6・31号菅野若宮線
延長 L=200m 幅員 W=11~14m

京成本線直下横断部
道路本線（車道と自転車歩行者道）は京成本線をアンダーパスして通行できるようにしました。

京成八幡第7号踏切道については、平成22年9月1日に廃止しました。