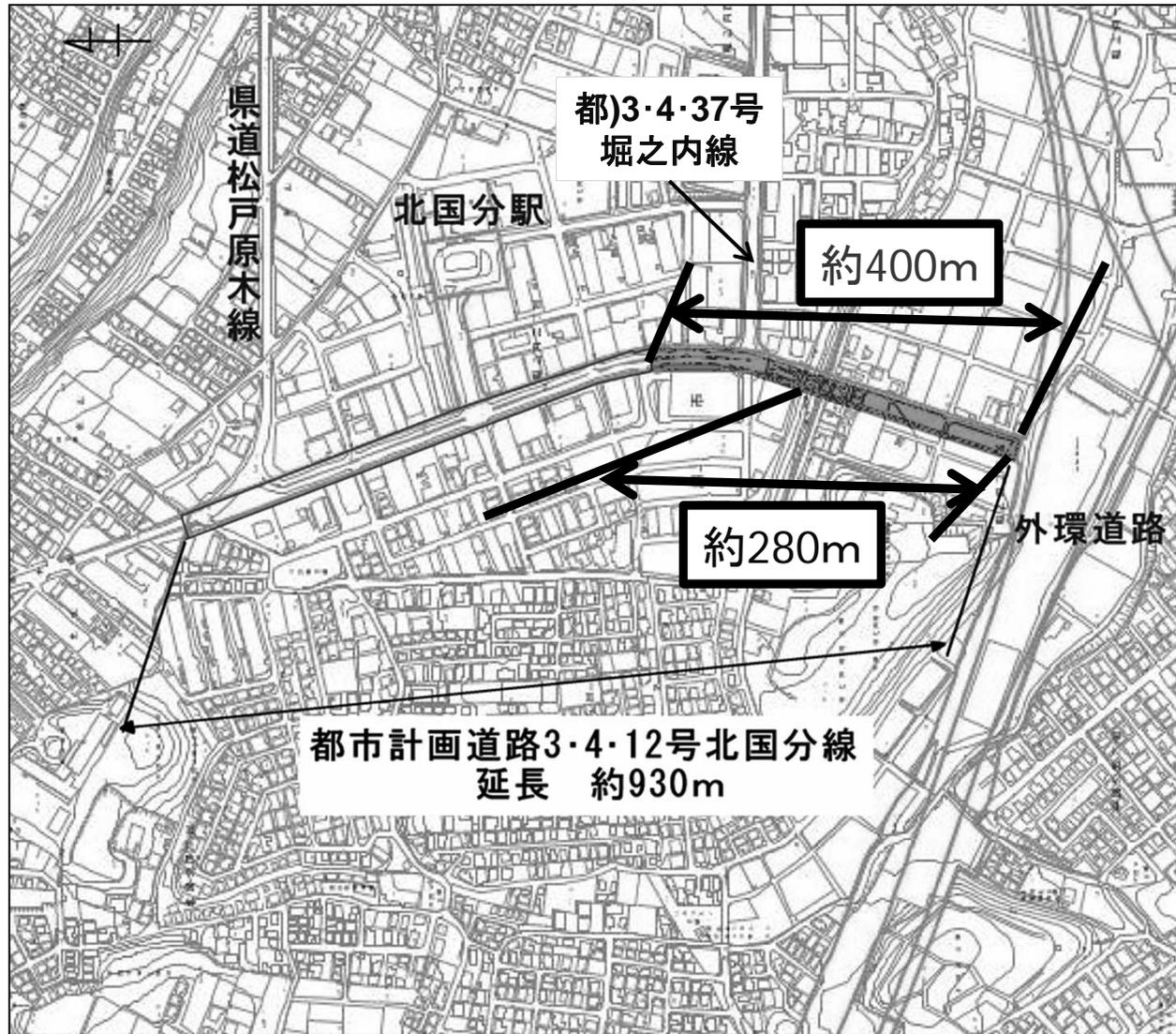


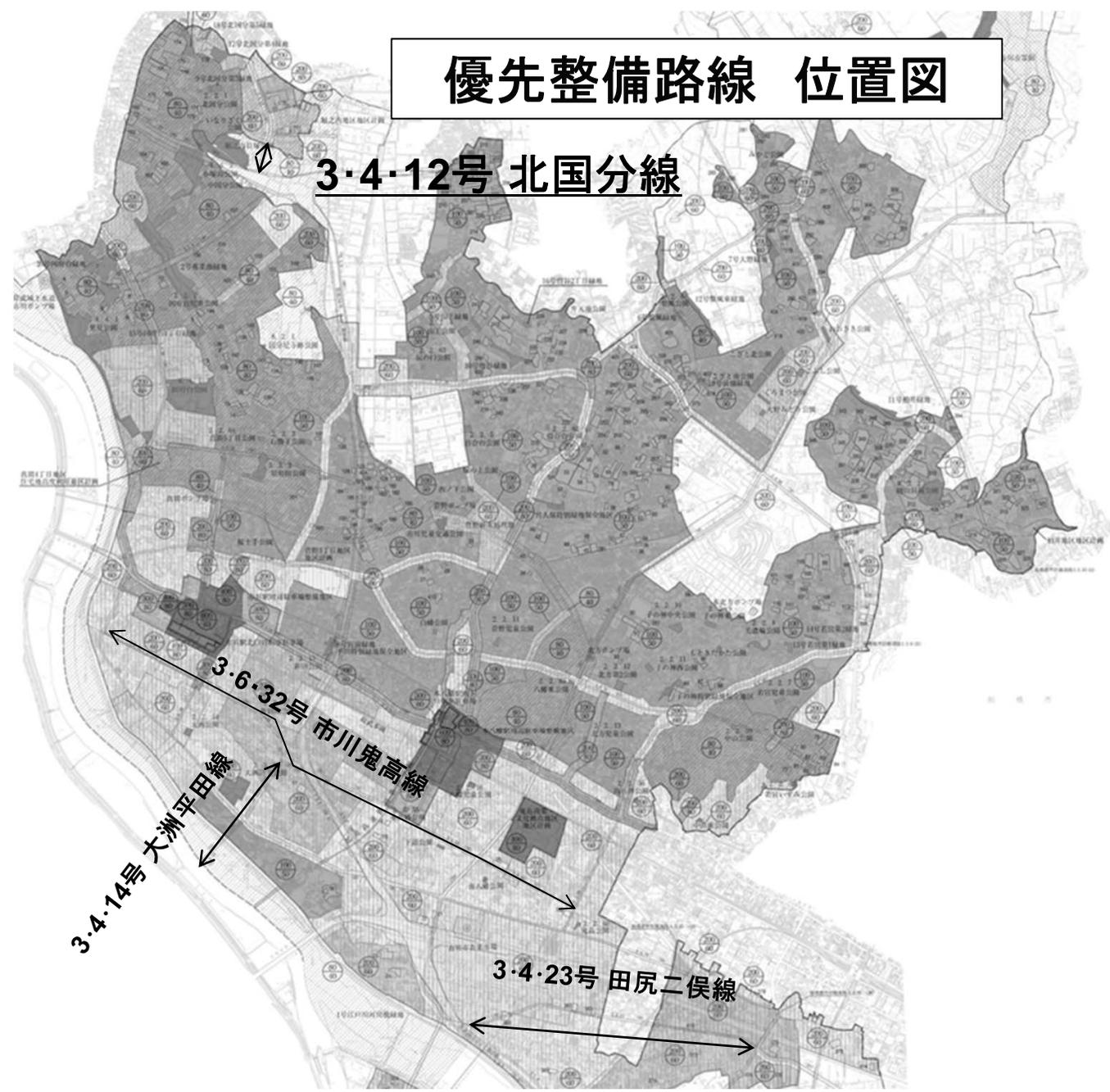
# 都市計画道路3・4・12号北国分線 の都市計画変更説明会

平成26年11月22日  
市川市 都市計画道路課

# 位置図



# 優先整備路線 位置図



# 優先整備路線一覧(4路線)

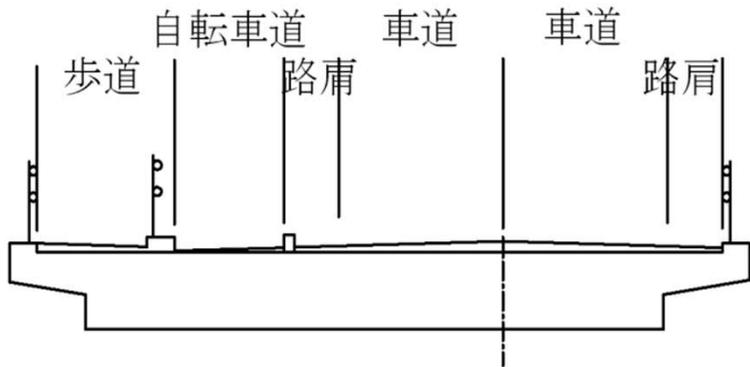
3・4・12号北国分線(事業化路線)

3・6・32号市川鬼高線(一部区間)(事業化路線)

3・4・14号大洲平田線

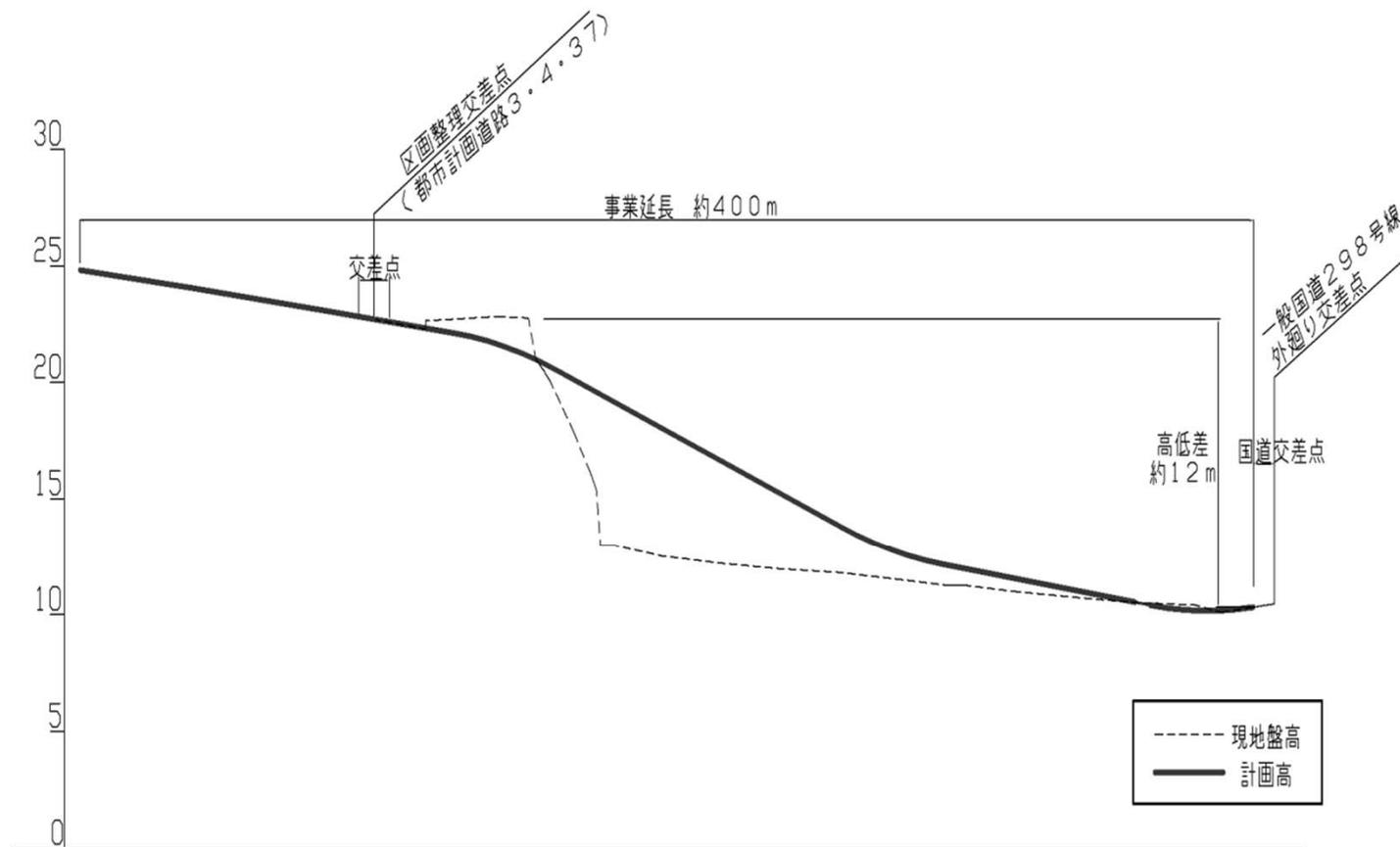
3・4・23号田尻二俣線

# 昨年の説明会での断面図(案)



# 縦断面図

縦断面図



# 安全で快適な 自転車利用環境創出ガイドライン

## 1. ガイドライン策定の主な背景

- ①自転車の保有台数の増加（クリーンかつエネルギー効率の高い交通手段）
- ②自転車と歩行者の事故数の増加（自転車は車両であるということの希薄化）
- ③全ての道路利用者が、歩行・自転車・自動車・その他の交通手段を自由に選択でき、安全に利用できる環境の整備が求められている

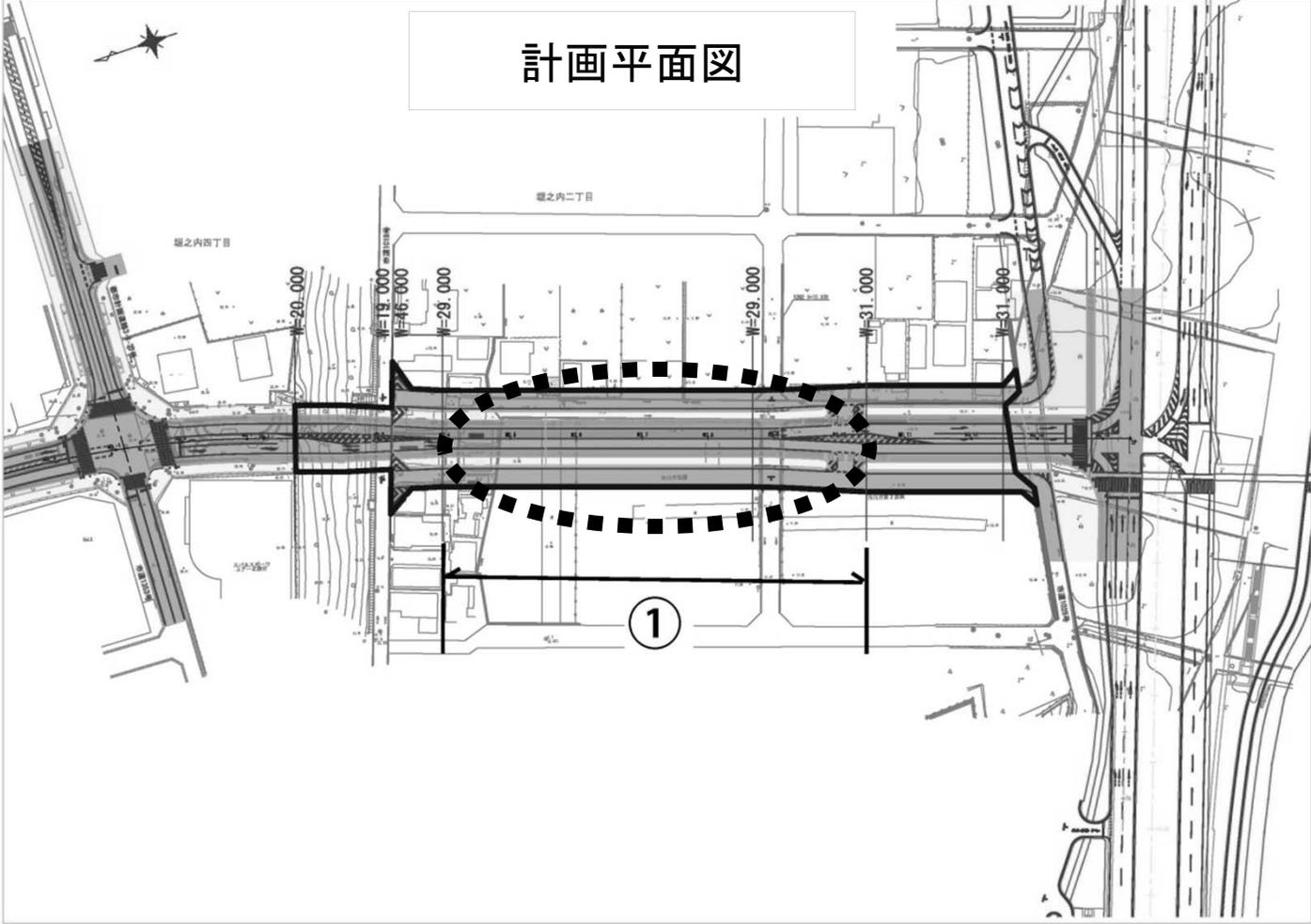
## 2. ガイドラインの位置づけ

- ①自転車は「車両」であるということの徹底を基本的な考え方とする
- ②車道を通行する自転車と歩道を通行する歩行者の双方の安全を確保する



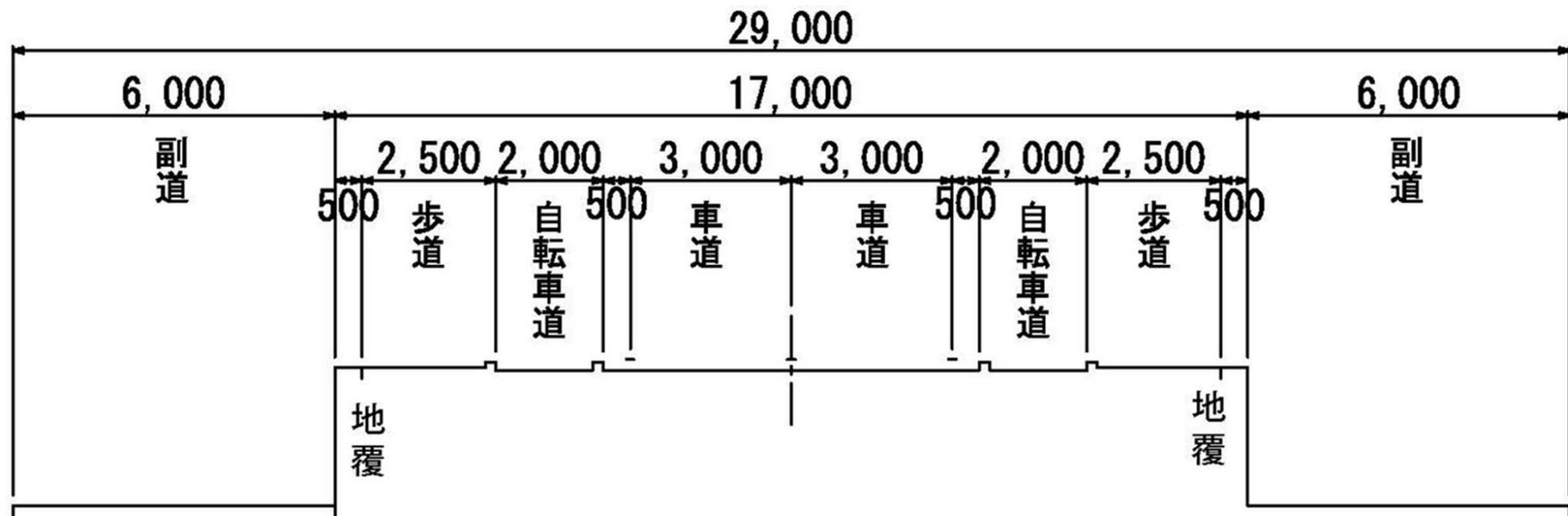
上記を念頭に、自転車走行空間ネットワークを形成するための基準として策定

# 平面図1

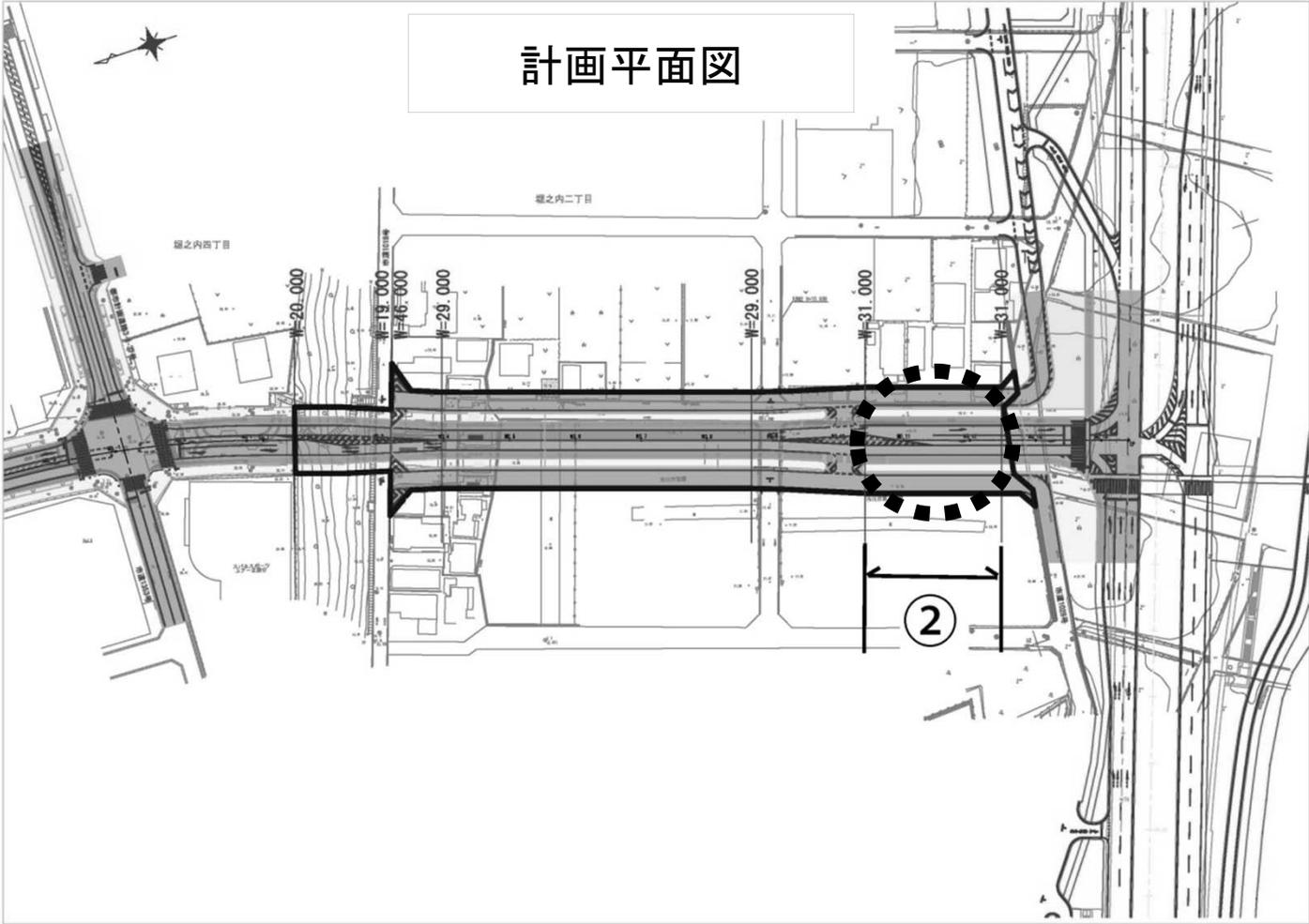


# 断面図1

一般部 W=29m

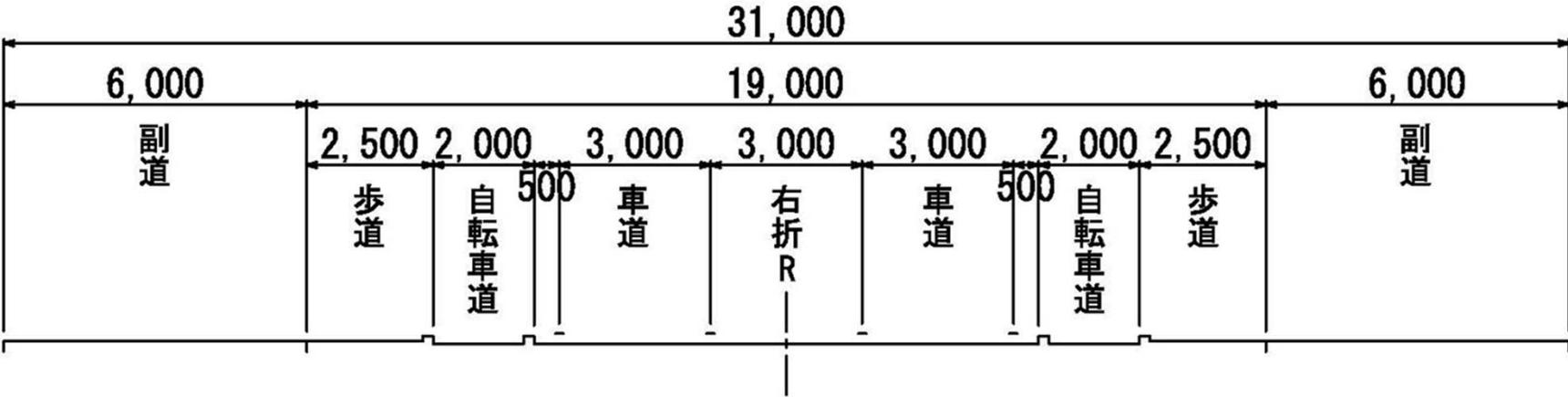


# 平面図2

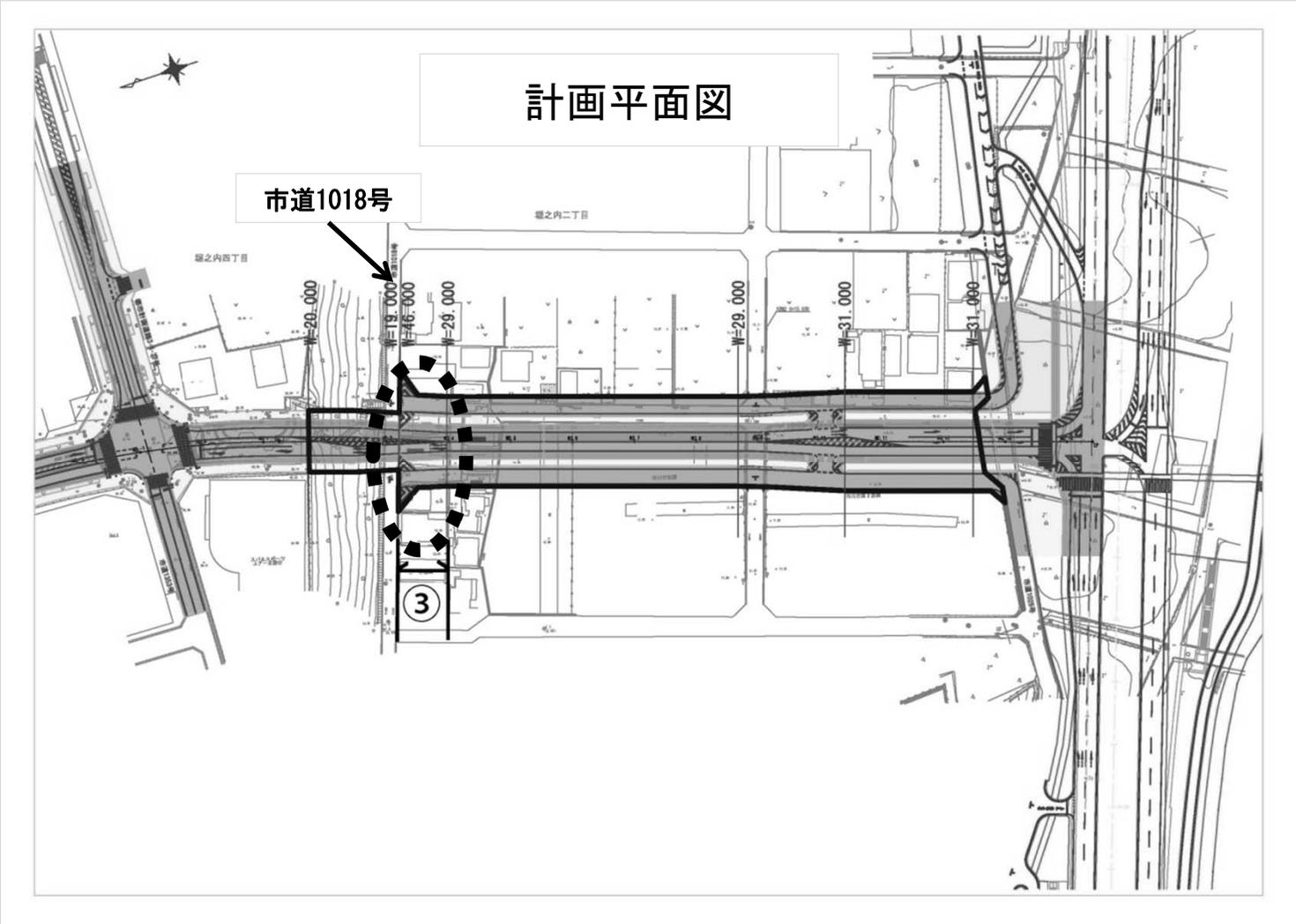


# 断面図2

外環接続部 W=31m

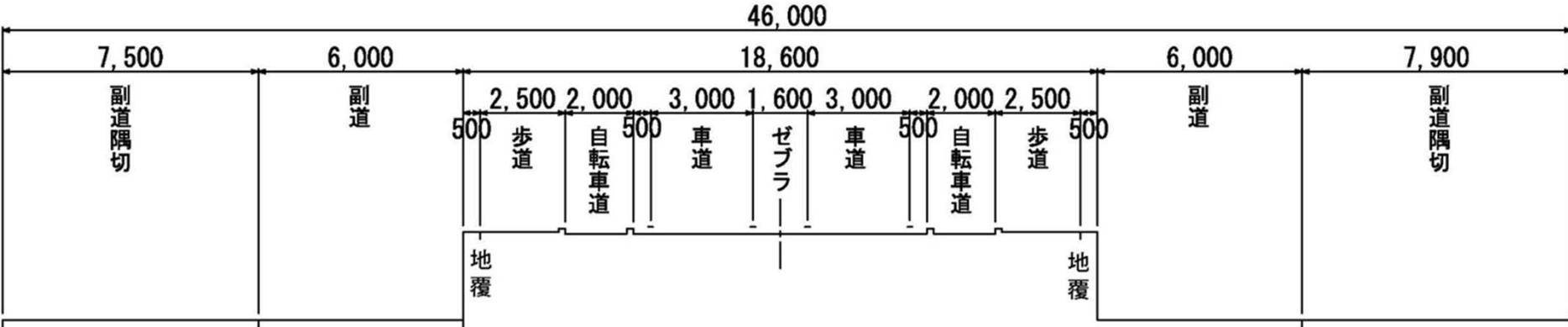


# 平面図3

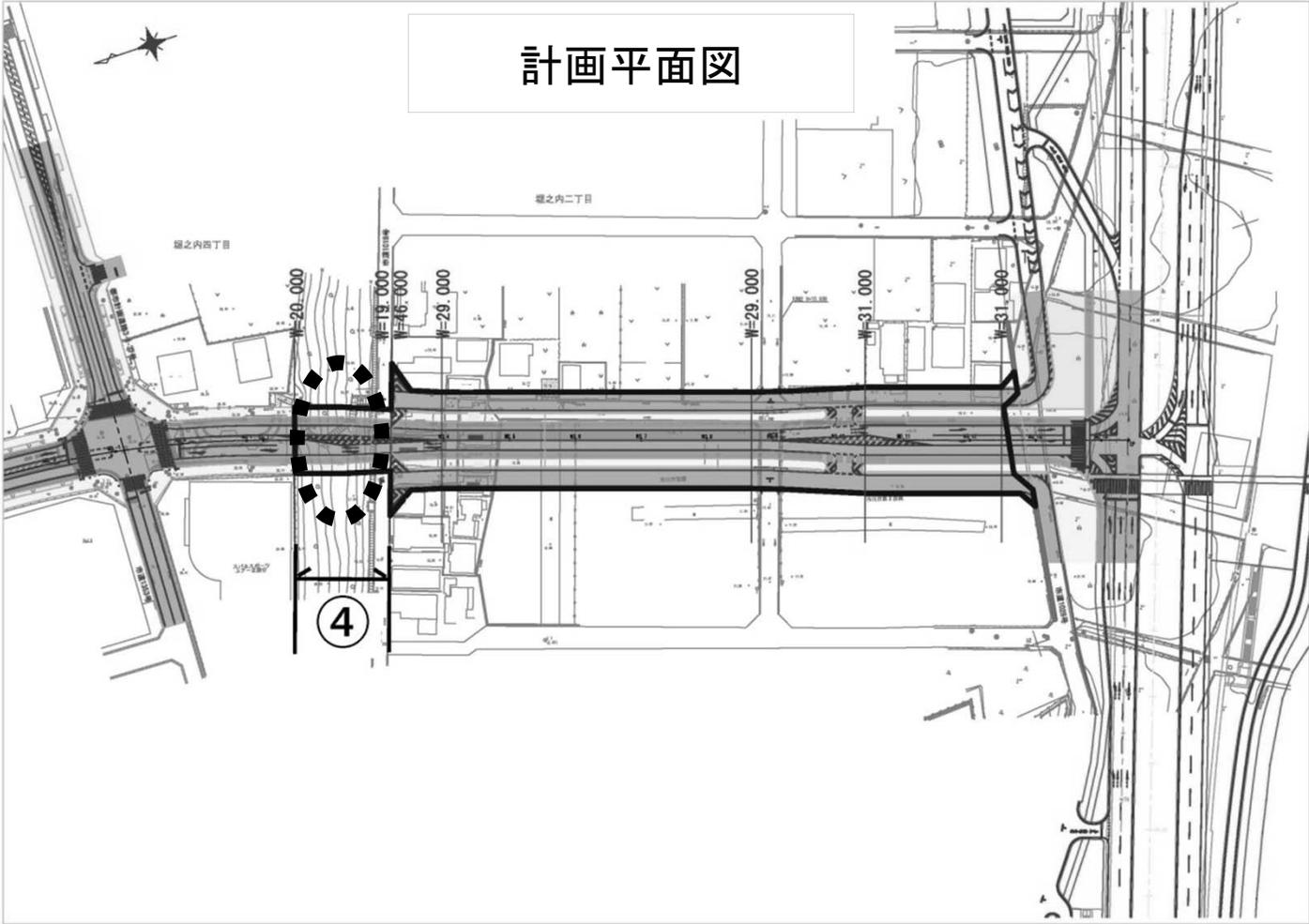


# 断面図3

市道1018号接続部 W=46m

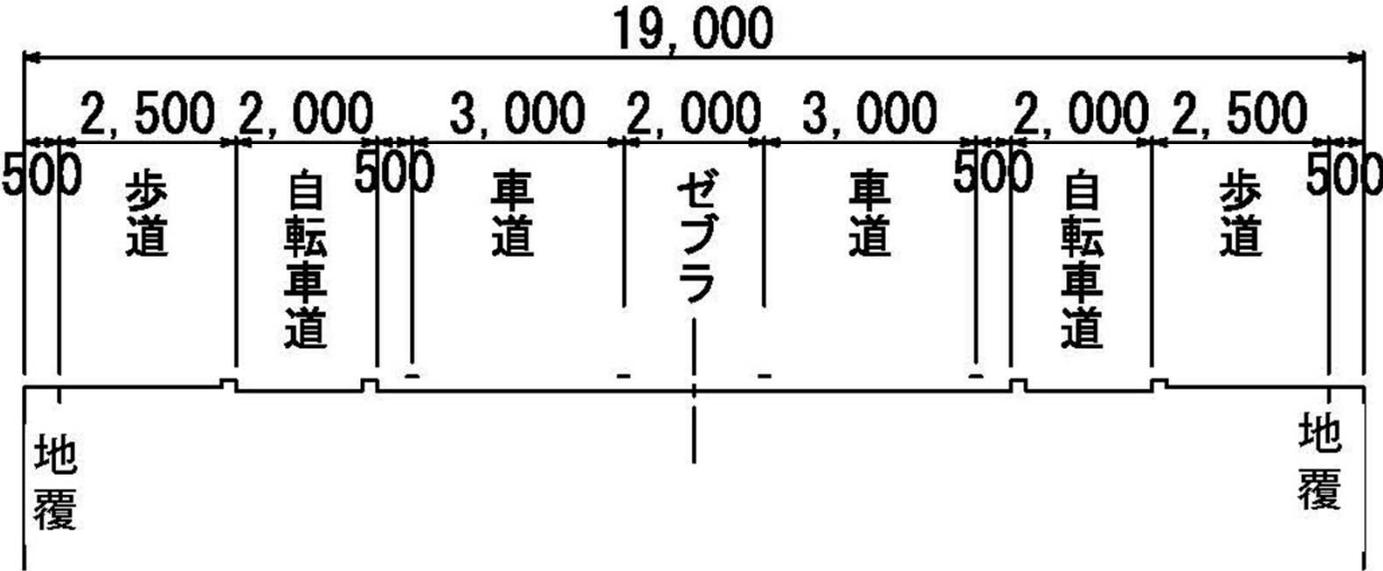


# 平面図4

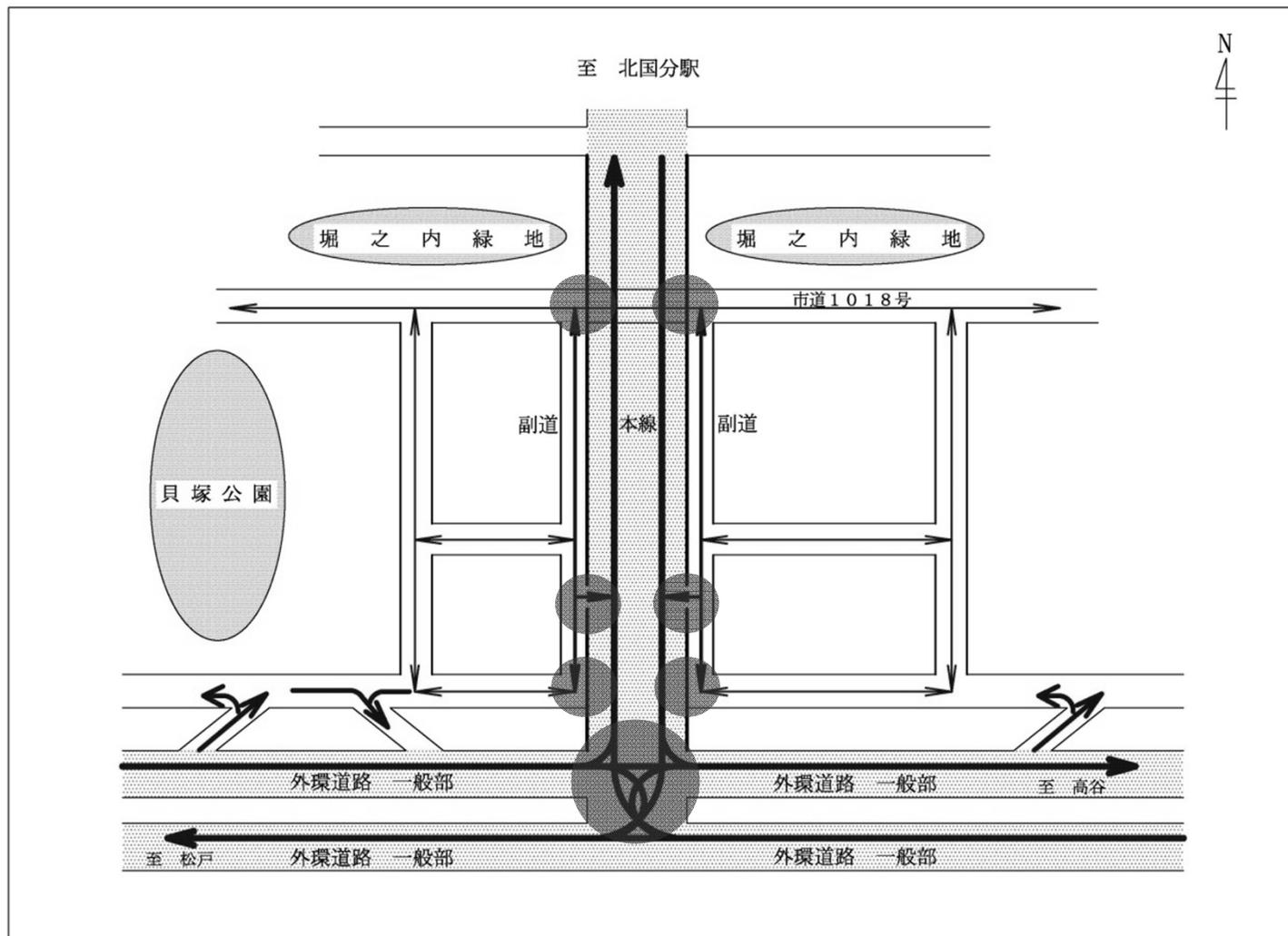


# 断面図4

橋上部 W=19m



# 動線図



# 堀之内緑地の階段について



# イメージ図 (起点側：外環道路接続部)



※詳細設計により、橋の構造等が変更になる可能性があります。

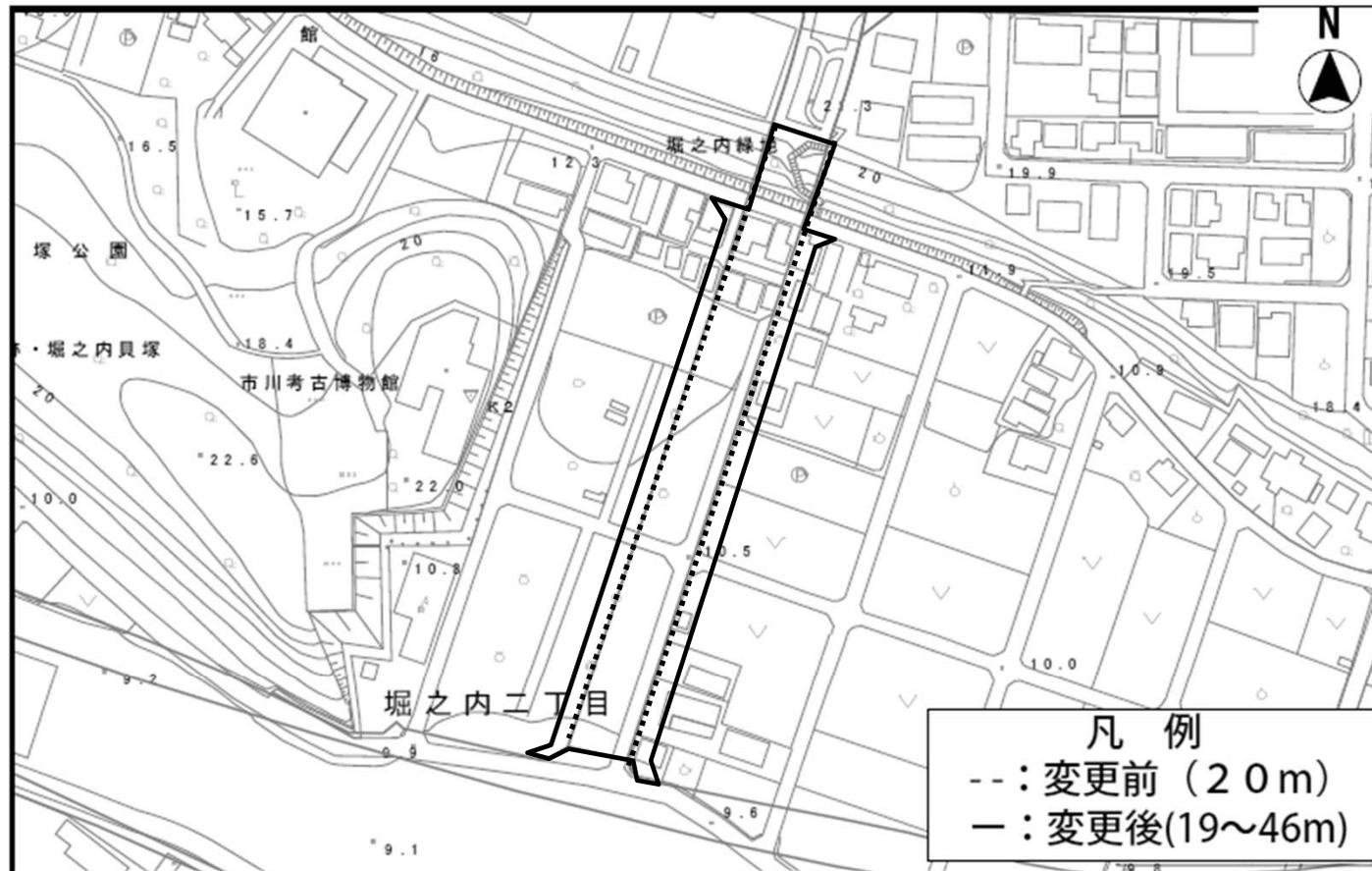
# イメージ図 (終点側：高架部)



※詳細設計により、橋の構造等が変更になる可能性があります。

# 都市計画変更平面図

3・4・12号北国分線 都市計画変更箇所図



# 都市計画変更のスケジュール



# 今後の予定(スケジュール)

