

都市計画道路3・6・32号
市川鬼高線(外環東側)
事業説明会

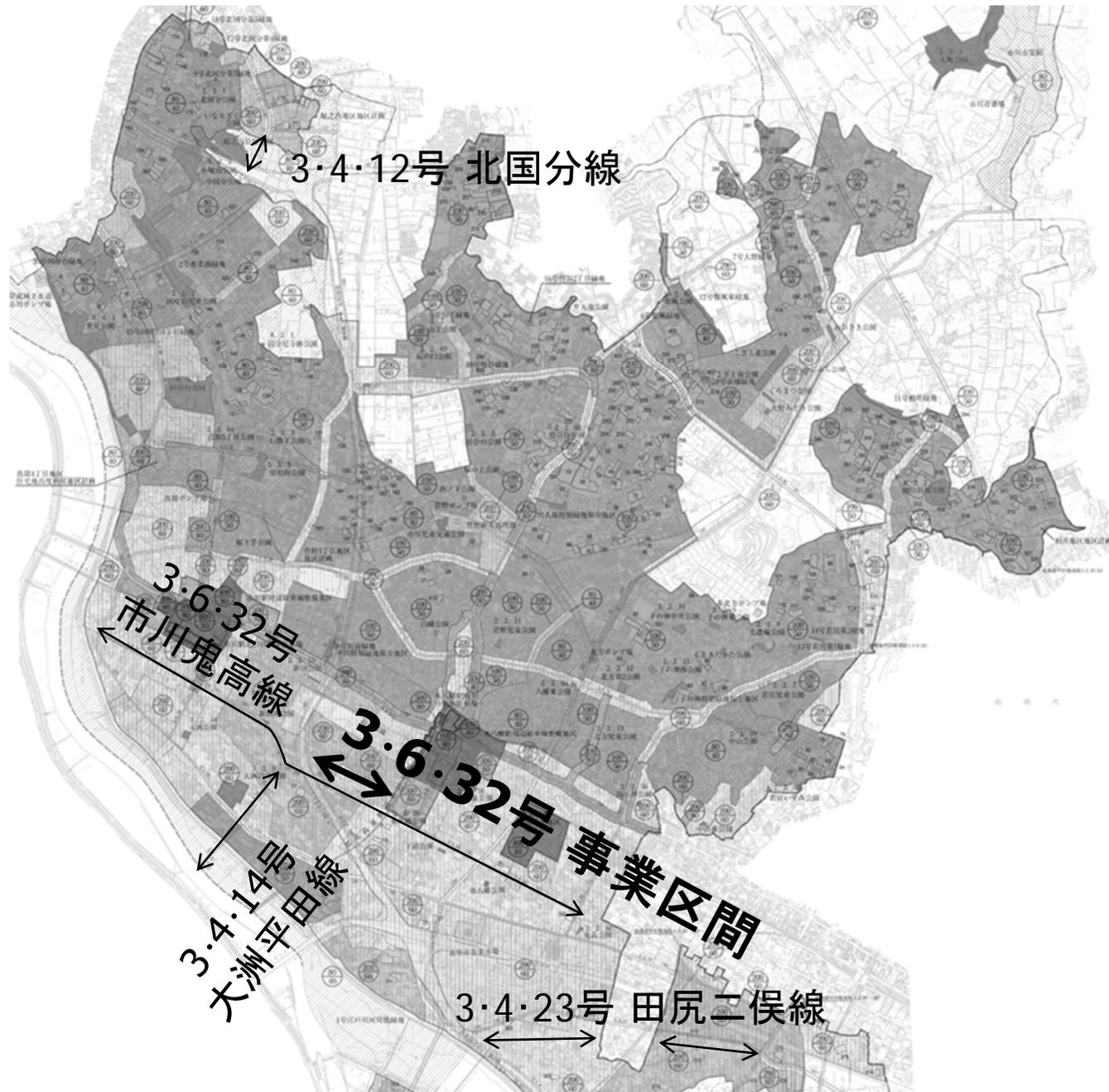
平成26年11月29日

市川市 都市計画道路課

事業概要

- 道路拡幅(幅員16m)
 - 行徳街道との交差点改良
- ⇒道路機能強化を図る





3・4・12号 北国分線

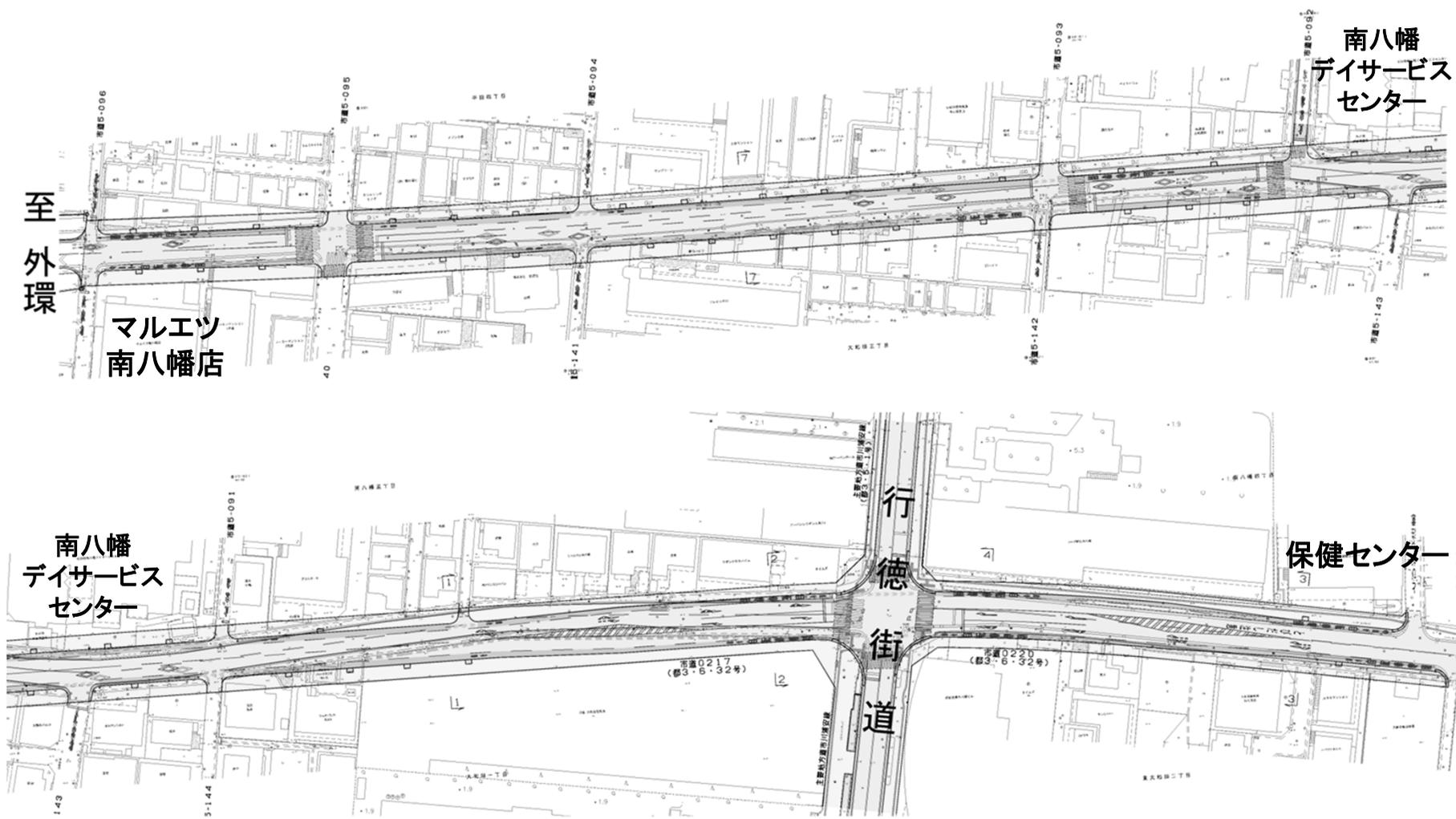
3・6・32号
市川鬼高線

3・4・14号
大洲平田線

3・6・32号
事業区間

3・4・23号 田尻二俣線

事業平面図



道路規格

- 計画交通量 7,500台/日
- 道路区分 第4種第2級
- 設計速度 40km/時

事業目的

- 歩行者の安全な歩行空間の創出
- 自転車の快適な走行空間の創出
- 行徳街道との交差点改良による交通の円滑化

地域の防災空間(緊急時の避難路, 延焼遮断帯)としての機能

歩行者，自転車の安全確保

現状



事業完了後



行徳街道との交差点改良

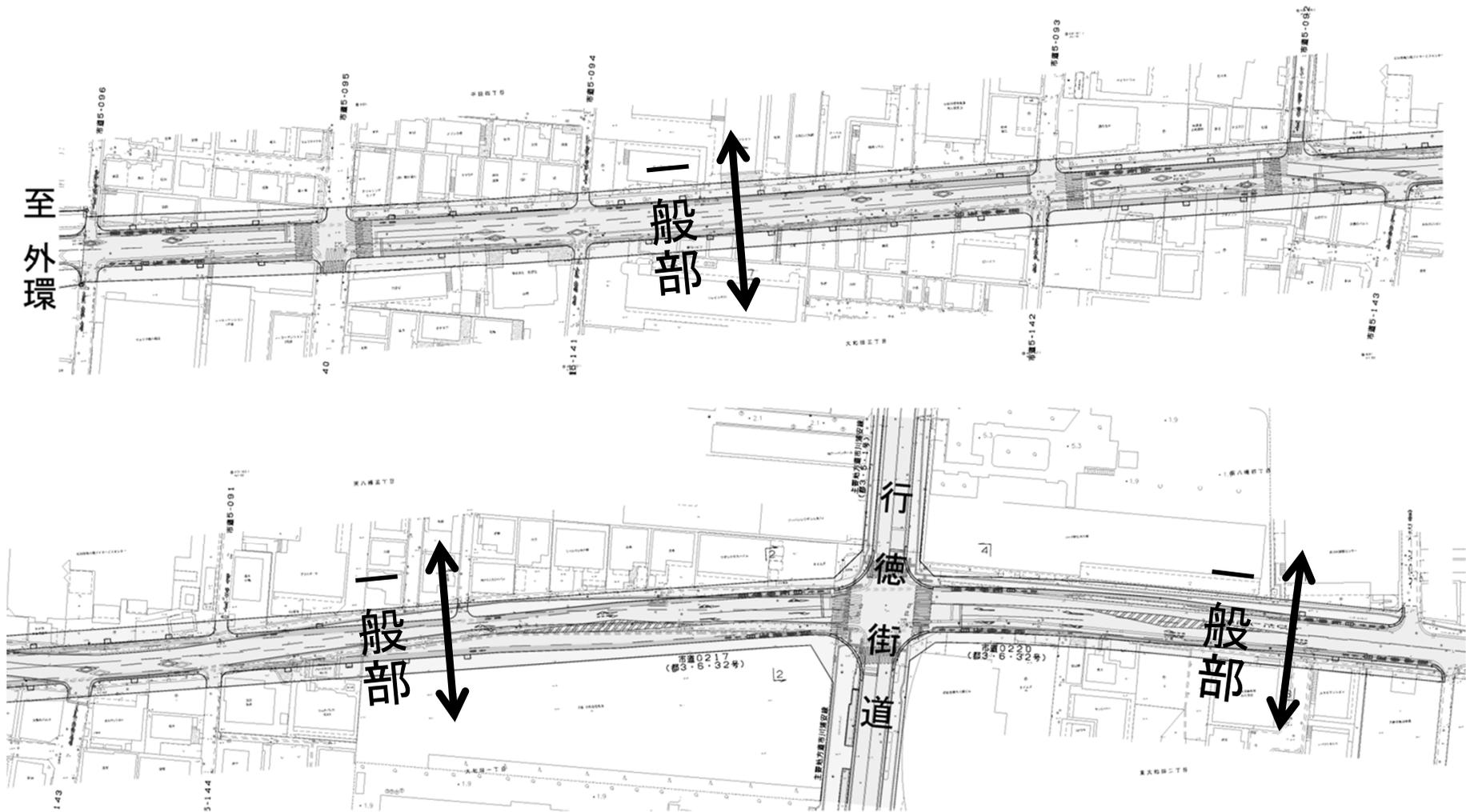
現状



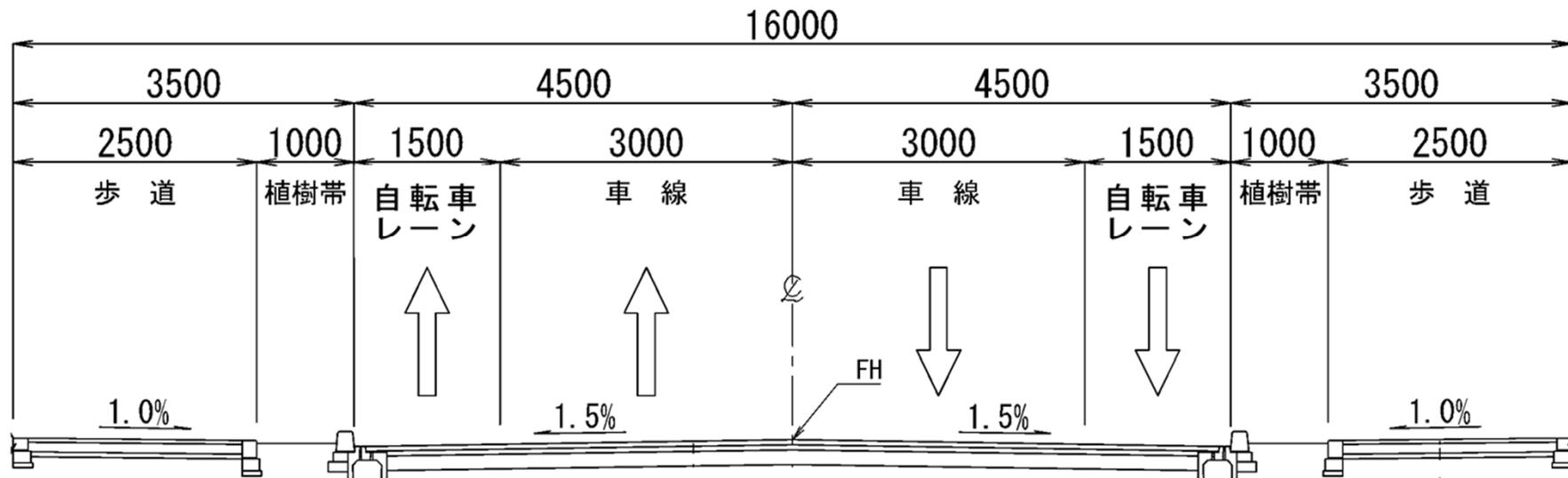
事業完了後



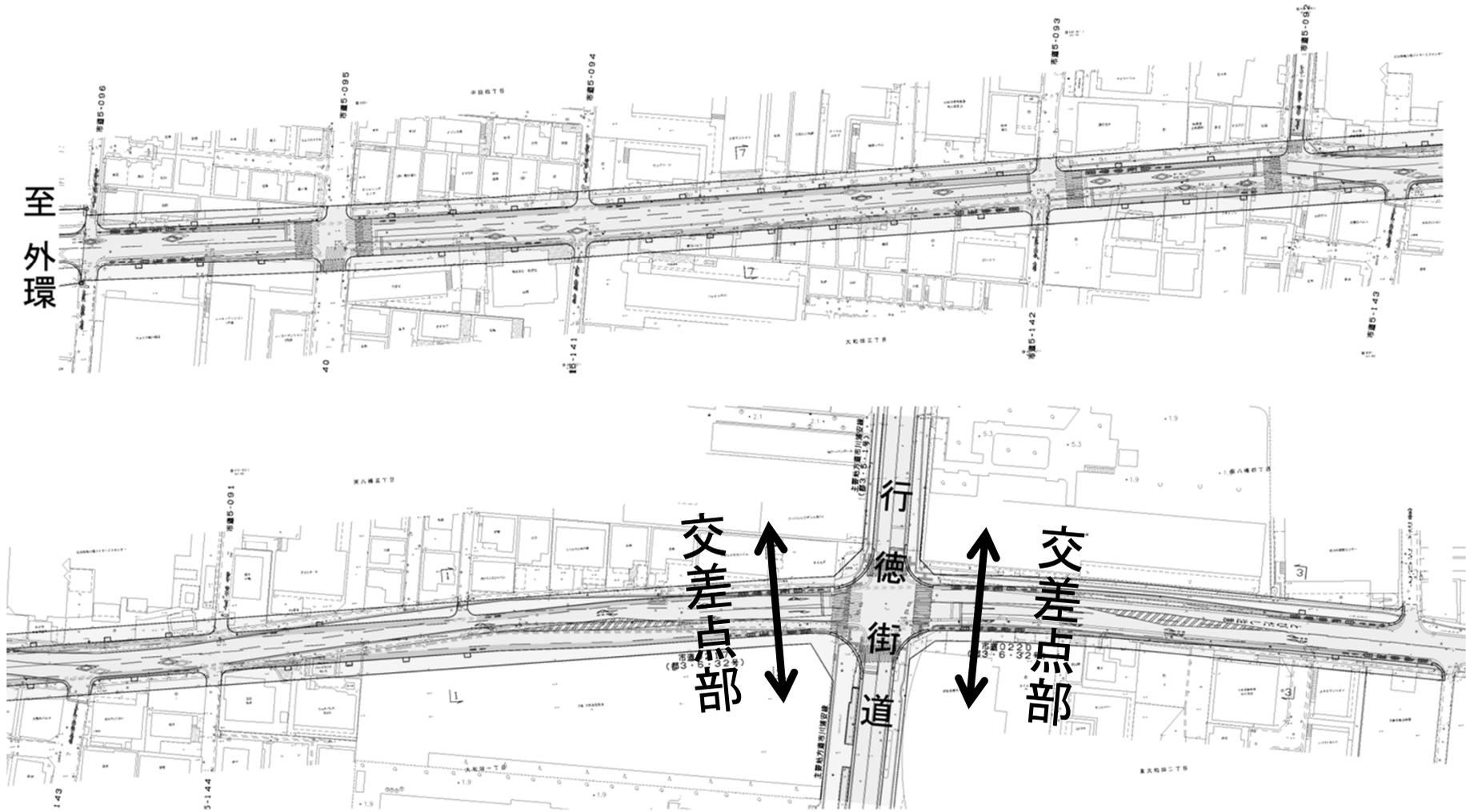
幅員構成における一般部と交差点部



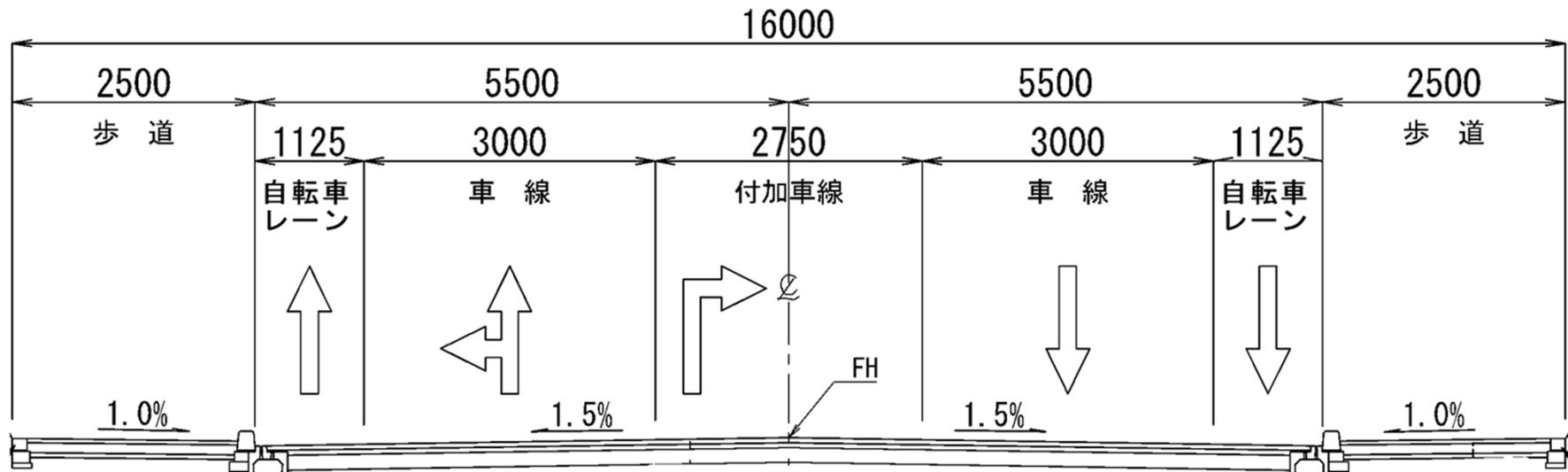
幅員構成(一般部)



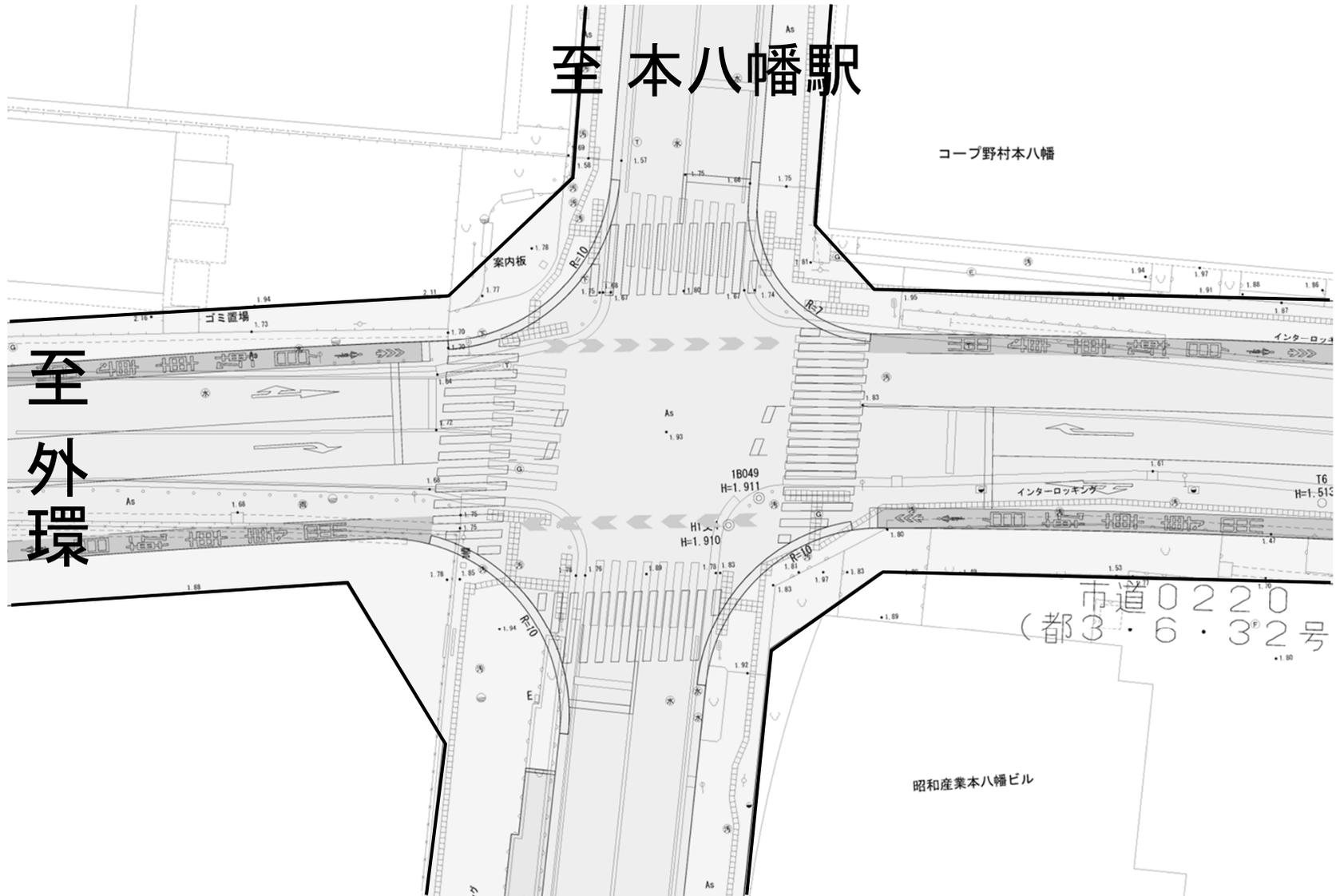
幅員構成における一般部と交差点部



幅員構成(交差点部)



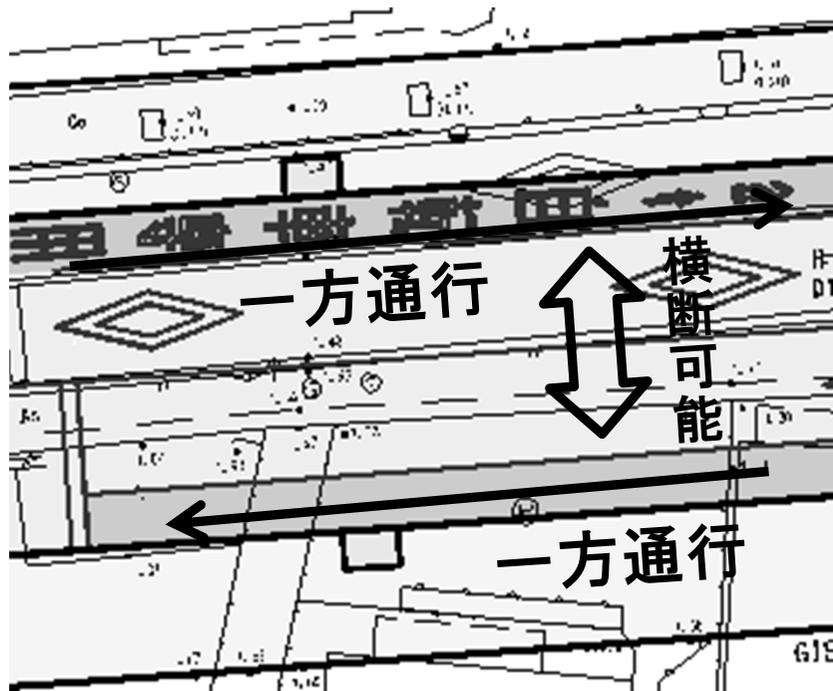
行徳街道との交差点



自転車レーンについて

- 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン(国交省, 警察庁)
 - ◆「自転車は車両である」との原則
 - ◆交通状況に応じて自転車と自動車の走行空間の整備形態を検討する
- 市川市自転車走行空間ネットワーク基本構想の改訂
 - ⇒ 自転車レーンの設置

自転車レーンの走行方法



イメージ図(一般部)



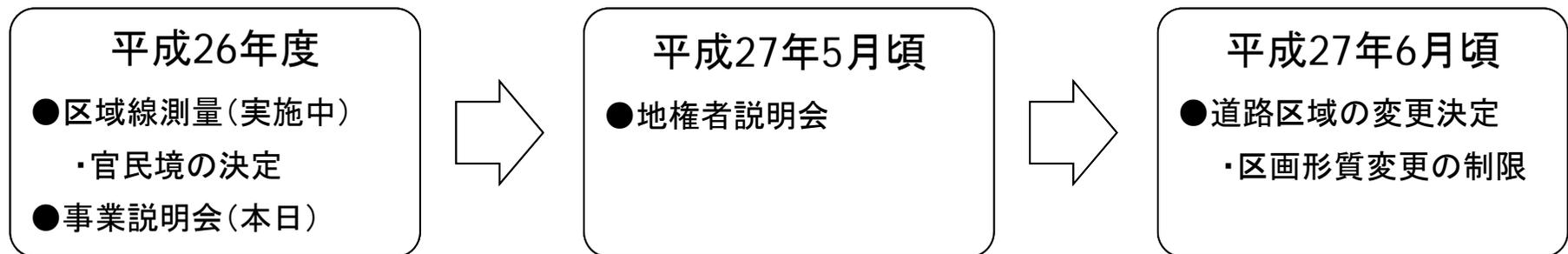
イメージ図(交差点部)



事業手法

- 都市計画法
 - ◆事業認可により建築等を制限
- 道路法
 - ◆道路区域の決定・変更決定により建築等を制限

今後の事業スケジュール



道路区域の変更決定

- 平成27年6月頃 道路区域の変更決定(予定)
(道路法18条1項)
⇒ 土地の区画形質の変更に市川市の許可
が必要

従来、許可されていた建築行為等が
原則「不許可」となります。

今後の事業スケジュール

