

11月10日(木)
午後2時30分
全線開通

新しい道を開く
今回の整備箇所

踏切での事故や渋滞を防ぐ
京成本線との立体交差(アンダーパス)

鉄道踏切は交通を遮断し慢性的な渋滞の原因となりますが、この道路は京成本線の地下を通ること
で円滑な交通を実現します。なお、アンダーパス部分
には時間雨量70ミリメートルまで対応できるポンプや
電光掲示板を設置し、大雨に備えています。

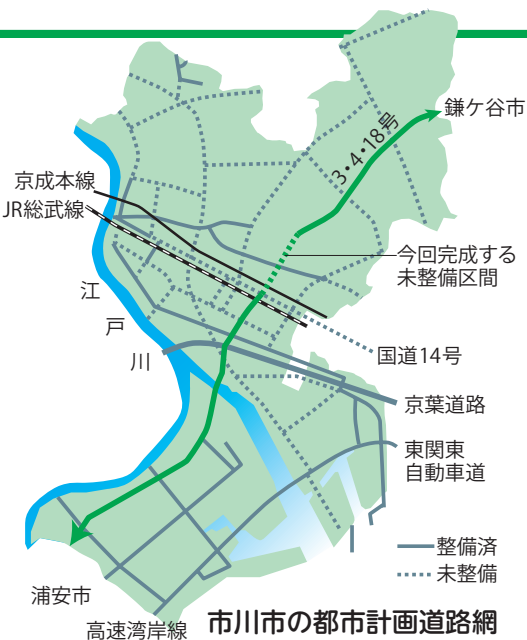


市川の新しい流れをつくる



市川市は、東西延長約8キロメートルに対し南北
延長が約13キロメートルと、南北に長い地形です。し
かし、これまで南北を縦断する幹線道路がなく、市内
の交通渋滞の大きな要因となっていました。このた
び、都市計画道路3・4・18号の未整備区間、市川イ
ンター入口交差点から北北方橋までの約1.6キロメ
ートルが完成します。この道路は、国道14号と交差して
南北を直線でつなぐ重要な機能を果たすものとし
て、周辺環境に対しさまざまな配慮をして整備されま
した。今号では、この道路の特長や開通による効果
についてお知らせします。

☎712-6349都市計画道路課



走行レーンが変わります

国道14号と交わる市川インター入口交差点は走
行レーンが変わります。都市計画道路3・4・18号の
浦安方向に向かう車線は右折・直進・直進左折、鎌
ヶ谷方向に向かう車線は右折・直進・左折の、3つの
レーンを設けます。また、国道14号には新たに右折
レーンを設け、信号待ちによる渋滞の発生の緩和を
図ります。



安全で快適な広幅員の自転車歩行者道

自転車と歩行者の通行箇所を青い線で分けてい
ます。自転車は歩行者に注意して、自転車マークの
ある車道側を走行するようにお願いします。



都市計画道路
3・4・18号

八幡5丁目
八幡4丁目
八幡3丁目
八幡2丁目
八幡1丁目
至東京
至市川
至浦安
至千葉

人にも環境にも
優しい道を目指して

モニタリング調査
を行います

道路開通後に、大気質・騒音・振動に関す
るモニタリング調査を行います。この調査結
果はまとまり次第公表するとともに、必要に応
じて環境対策を講じます。

この道路の整備効果

渋滞緩和・交通安全

京成本線との立体交差および国道14号との十字
交差により、主要地方道市川柏線(八幡中央通り)や
鬼越北方・税務署通りなど周辺道路の渋滞が緩和しま
す。また、住宅街の生活道路に入り込む自動車が減少
するため、生活道路の安全性が向上します。

防災・救急に役立つ道

災害時の避難通路や迅速な救急活動のための道
路として機能します。

公共下水道整備

この道路の整備に合わせて、道路下に流域下
水道市川幹線が埋設されました。これによ
り市北東部の公共下水道の整備が
進み、大柏川や真間川などの
水質が改善されます。

開通を記念し、開通式を開催します

日11月10日(木)午前10時
場国道14号市川インター入口交差点付近

地元小学校吹奏楽部による楽器演奏や通り初めな
どのイベントを企画しています。なお、天候などにより場
所や内容を変更する場合があります。

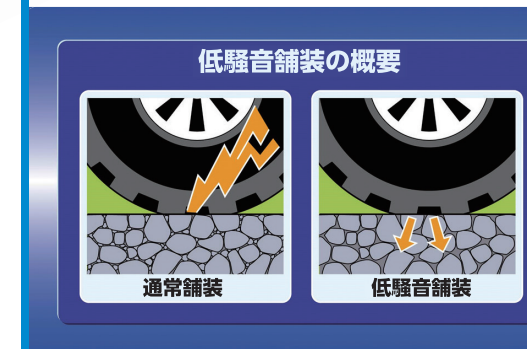


浦安鎌ヶ谷線

3・4・18号

騒音を減らす低騒音舗装

通常舗装はタイヤ溝と舗装面に空気が挟まれるこ
とで摩擦音が発生しますが、低騒音舗装は路面の
隙間に空気を逃して音を生じにくくします。



視界を遮らない遮音壁

車道と歩道の間に透光性遮音壁を設置し、景観
にも配慮した騒音対策を行っています。



クロマツを保存した道

移植や道路線形の工夫などにより、市の木である
クロマツを可能な限り保存しています。



憩いと潤いのスペースを創出

道路建設が残った土地などを利用して、沿道に
8つの公園と3つのポケットパークを整備しました。
桜見公園の花壇はガーデニングボランティアのみ
なさんが維持管理するなど、地域の方に親しまれる
場所となっています。



近くにお住まいの方の声

高齢者にも
子どもにも
優しい道に



市川中山団地 悠々クラブ会長
鮫島 慶晃さん

団地の高齢者クラブで毎朝散歩し
ながら、この道路ができるまでを見守っ
てきました。歩道が広くて景観もよく、
公園が多くて歩くのに気持ちのよい道
です。税務署通りや木下街道がよく渋
滞するので車の移動に不便を感じて
いたのですが、開通後はそれも緩和さ
れると期待しています。騒音や事故防
止の対策が十分とられて、子どもから
高齢者まで全ての人に優しい道であ
って欲しいと思います。