

これまでの運行経費及び採算率

単位:千円

ルート名	項目	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	備考
北東部ルート (京成バス)	総運行経費	17,795	38,564	39,527	40,533	39,893	38,823	39,507	39,140	39,938	41,364	37,552	40,774	①=②+③
	(イニシャルコスト)	5,699	10,559	7,108	6,975	8,194	6,459	5,527	5,100	2,903	3,844	1,205	3,072	②
	(ランニングコスト)	12,096	28,005	32,419	33,558	31,699	32,364	33,980	34,040	37,035	37,520	36,347	37,702	③
	総運行収入	3,116	10,977	14,272	15,800	15,950	15,931	15,425	15,558	16,399	15,445	16,604	16,873	④=⑤+⑥+⑦
	(運賃)	3,116	10,977	13,990	15,553	15,501	15,486	14,980	15,073	15,869	14,758	15,982	16,190	⑤(税抜き)
	(協賛金)			65	11	15	11	11	11	12	11	11	11	⑥
	(広告料収入)			217	236	434	434	434	474	518	676	611	672	⑦
	市の負担額	14,678	27,586	25,536	24,980	24,391	23,336	24,526	24,067	24,069	26,606	21,570	24,584	⑧=①-⑤
採算率	25.8%	39.2%	44.0%	47.1%	50.3%	49.2%	45.4%	45.7%	44.3%	41.2%	45.7%	44.8%	⑨=④/③	
南部ルート (京成トランジットバス)	総運行経費	28,521	72,408	78,498	79,343	78,964	79,594	79,999	81,502	82,590	85,378	84,978	83,355	⑩=⑪+⑫
	(イニシャルコスト)	4,246	9,394	7,432	7,432	7,432	7,432	7,432	7,432	7,432	5,665	0	2,129	⑪
	(ランニングコスト)	24,275	63,014	71,066	71,911	71,532	72,162	72,567	74,070	75,158	79,713	84,978	81,226	⑫
	総運行収入	7,270	23,897	30,608	33,826	34,811	35,341	36,165	38,195	39,229	43,341	45,218	45,594	⑬=⑭+⑮+⑯
	(運賃)	7,270	23,897	30,595	33,796	34,763	35,281	36,144	38,133	39,090	43,034	44,951	45,223	⑭(IC減収額、税抜き)
	(協賛金)			13	30	33	31	21	11	11	11	11	11	⑮
	(広告料収入)			0	0	15	29	0	51	128	296	256	360	⑯
	市の負担額	21,251	48,511	47,902	45,546	44,201	44,312	43,855	43,369	43,500	42,344	40,027	38,132	⑰=⑩-⑭
採算率	29.9%	37.9%	43.1%	47.0%	48.7%	49.0%	49.8%	51.5%	52.2%	54.4%	53.2%	56.1%	⑱=⑬/⑫	
市の負担額合計		35,929	76,097	73,438	70,526	68,592	67,648	68,381	67,436	67,569	68,950	61,597	62,716	

- ・平成17年度は、10月から半年間の運行
- ・平成18年7月20日運行計画を変更
- ・採算率は運賃収入とランニングコストとの割合により算出
- ・小数点以下の処理等により合計が合わない場合があります
- ・市は平成21年度まで補助金を交付(22年度以降は負担金による支出)