

■航空機騒音測定結果（平成30年4月1日～4月30日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 4月1日(日) | 42.2 |
| 4月2日(月) | 41.5 |
| 4月3日(火) | 47.5 * |
| 4月4日(水) | 48.3 * |
| 4月5日(木) | 38.5 |
| 4月6日(金) | 56.7 * |
| 4月7日(土) | 42.0 |
| 4月8日(日) | 40.1 |
| 4月9日(月) | 40.6 |
| 4月10日(火) | 39.5 |
| 4月11日(水) | 46.2 * |
| 4月12日(木) | 40.6 |
| 4月13日(金) | 37.8 |
| 4月14日(土) | 48.5 * |
| 4月15日(日) | 48.6 * |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 4月16日(月) | 41.0 |
| 4月17日(火) | 40.3 |
| 4月18日(水) | 41.8 |
| 4月19日(木) | 35.6 |
| 4月20日(金) | 39.3 |
| 4月21日(土) | 30.9 |
| 4月22日(日) | 38.0 |
| 4月23日(月) | 35.4 |
| 4月24日(火) | 52.1 * |
| 4月25日(水) | 50.3 * |
| 4月26日(木) | 38.5 |
| 4月27日(金) | 39.1 |
| 4月28日(土) | 40.0 |
| 4月29日(日) | 38.4 |
| 4月30日(月) | 40.4 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
 そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
 なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
 (ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年5月1日～5月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 5月1日(火) | 40.1 |
| 5月2日(水) | 52.3 * |
| 5月3日(木) | 49.9 * |
| 5月4日(金) | 41.3 |
| 5月5日(土) | 38.1 |
| 5月6日(日) | 40.0 |
| 5月7日(月) | 45.9 * |
| 5月8日(火) | 38.8 |
| 5月9日(水) | 41.3 |
| 5月10日(木) | 41.4 |
| 5月11日(金) | 34.2 |
| 5月12日(土) | 34.1 |
| 5月13日(日) | 47.2 * |
| 5月14日(月) | 39.6 |
| 5月15日(火) | 39.1 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 5月16日(水) | 42.0 |
| 5月17日(木) | 40.6 |
| 5月18日(金) | 51.2 * |
| 5月19日(土) | 39.6 |
| 5月20日(日) | 39.8 |
| 5月21日(月) | 41.2 |
| 5月22日(火) | 40.9 |
| 5月23日(水) | 40.5 |
| 5月24日(木) | 40.6 |
| 5月25日(金) | 40.2 |
| 5月26日(土) | 39.9 |
| 5月27日(日) | 40.3 |
| 5月28日(月) | 41.5 |
| 5月29日(火) | 42.7 |
| 5月30日(水) | 41.3 |
| 5月31日(木) | 41.3 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
 そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
 なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
 (ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年6月1日～6月30日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 6月1日(金) | 42.9 * |
| 6月2日(土) | 41.2 |
| 6月3日(日) | 36.3 |
| 6月4日(月) | 33.4 |
| 6月5日(火) | 34.5 |
| 6月6日(水) | 48.2 * |
| 6月7日(木) | 40.7 |
| 6月8日(金) | 40.0 |
| 6月9日(土) | 38.6 |
| 6月10日(日) | 36.9 |
| 6月11日(月) | 40.2 |
| 6月12日(火) | 45.8 * |
| 6月13日(水) | 39.4 |
| 6月14日(木) | 39.9 |
| 6月15日(金) | 40.1 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 6月16日(土) | 39.1 |
| 6月17日(日) | 35.2 |
| 6月18日(月) | 38.9 |
| 6月19日(火) | 41.3 |
| 6月20日(水) | 44.8 * |
| 6月21日(木) | 47.9 * |
| 6月22日(金) | 37.5 |
| 6月23日(土) | 46.4 * |
| 6月24日(日) | 47.4 * |
| 6月25日(月) | 39.4 |
| 6月26日(火) | 46.1 * |
| 6月27日(水) | 40.4 |
| 6月28日(木) | 38.1 |
| 6月29日(金) | 53.4 * |
| 6月30日(土) | 41.4 * |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
 そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
 なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
 (ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年7月1日～7月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 | |
|----------|--------------|---|
| | Lden (dB) ※2 | |
| 7月1日(日) | 48.5 | * |
| 7月2日(月) | 40.5 | |
| 7月3日(火) | 38.7 | |
| 7月4日(水) | 47.1 | * |
| 7月5日(木) | 38.8 | |
| 7月6日(金) | 48.5 | * |
| 7月7日(土) | 45.8 | * |
| 7月8日(日) | 42.8 | |
| 7月9日(月) | 42.1 | * |
| 7月10日(火) | 47.2 | * |
| 7月11日(水) | 46.2 | * |
| 7月12日(木) | 40.4 | |
| 7月13日(金) | 44.9 | * |
| 7月14日(土) | 39.8 | |
| 7月15日(日) | 52.1 | * |

| 日付 | 騒音レベル ※1 | |
|----------|--------------|---|
| | Lden (dB) ※2 | |
| 7月16日(月) | 49.9 | * |
| 7月17日(火) | 53.0 | * |
| 7月18日(水) | 48.6 | * |
| 7月19日(木) | 52.7 | * |
| 7月20日(金) | 40.8 | |
| 7月21日(土) | 38.1 | |
| 7月22日(日) | 45.3 | * |
| 7月23日(月) | 39.1 | |
| 7月24日(火) | 38.8 | |
| 7月25日(水) | 39.8 | |
| 7月26日(木) | 38.6 | |
| 7月27日(金) | 40.7 | |
| 7月28日(土) | 36.6 | |
| 7月29日(日) | 45.8 | * |
| 7月30日(月) | 40.4 | |
| 7月31日(火) | 40.4 | |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
 そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
 なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
 (ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年8月1日～8月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 8月1日(水) | 39.9 |
| 8月2日(木) | 53.0 * |
| 8月3日(金) | 39.3 |
| 8月4日(土) | 38.4 |
| 8月5日(日) | 48.6 * |
| 8月6日(月) | 38.4 |
| 8月7日(火) | 38.2 |
| 8月8日(水) | 37.3 |
| 8月9日(木) | 37.6 |
| 8月10日(金) | 41.2 |
| 8月11日(土) | 48.2 * |
| 8月12日(日) | 50.5 * |
| 8月13日(月) | 43.7 * |
| 8月14日(火) | 41.2 |
| 8月15日(水) | 41.7 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 8月16日(木) | 41.6 |
| 8月17日(金) | 37.0 |
| 8月18日(土) | 34.8 |
| 8月19日(日) | 41.7 |
| 8月20日(月) | 40.2 |
| 8月21日(火) | 42.2 |
| 8月22日(水) | 48.3 * |
| 8月23日(木) | 45.0 * |
| 8月24日(金) | 52.2 * |
| 8月25日(土) | 39.3 |
| 8月26日(日) | 39.4 |
| 8月27日(月) | 39.3 |
| 8月28日(火) | 39.8 |
| 8月29日(水) | 50.4 * |
| 8月30日(木) | 49.5 * |
| 8月31日(金) | 40.8 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年9月1日～9月30日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|---------------|
| | L den (dB) ※2 |
| 9月1日(土) | 40.1 |
| 9月2日(日) | 40.1 |
| 9月3日(月) | 40.2 |
| 9月4日(火) | 56.2 * |
| 9月5日(水) | 45.0 * |
| 9月6日(木) | 36.9 |
| 9月7日(金) | 39.9 |
| 9月8日(土) | 50.3 * |
| 9月9日(日) | 47.7 * |
| 9月10日(月) | 50.4 * |
| 9月11日(火) | 39.1 |
| 9月12日(水) | 37.0 |
| 9月13日(木) | 41.9 |
| 9月14日(金) | 41.7 |
| 9月15日(土) | 40.2 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|---------------|
| | L den (dB) ※2 |
| 9月16日(日) | 41.3 * |
| 9月17日(月) | 52.0 * |
| 9月18日(火) | 44.5 * |
| 9月19日(水) | 38.7 |
| 9月20日(木) | 40.8 |
| 9月21日(金) | 37.1 |
| 9月22日(土) | 39.1 |
| 9月23日(日) | 40.1 |
| 9月24日(月) | 39.5 |
| 9月25日(火) | 39.4 |
| 9月26日(水) | 37.8 |
| 9月27日(木) | 41.3 |
| 9月28日(金) | 38.1 |
| 9月29日(土) | 40.4 |
| 9月30日(日) | 43.8 * |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年10月1日～10月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 10月1日(月) | 35.8 |
| 10月2日(火) | 38.3 |
| 10月3日(水) | 36.7 |
| 10月4日(木) | 41.9 |
| 10月5日(金) | 37.2 |
| 10月6日(土) | 51.9 * |
| 10月7日(日) | 39.8 |
| 10月8日(月) | 38.2 |
| 10月9日(火) | 39.0 |
| 10月10日(水) | 40.8 |
| 10月11日(木) | 51.8 * |
| 10月12日(金) | 41.0 |
| 10月13日(土) | 41.8 |
| 10月14日(日) | 41.2 |
| 10月15日(月) | 41.4 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 10月16日(火) | 41.6 |
| 10月17日(水) | 41.5 |
| 10月18日(木) | 42.5 |
| 10月19日(金) | 42.6 |
| 10月20日(土) | 41.6 |
| 10月21日(日) | 36.3 |
| 10月22日(月) | 38.7 |
| 10月23日(火) | 38.9 |
| 10月24日(水) | 40.6 |
| 10月25日(木) | 37.3 |
| 10月26日(金) | 38.6 |
| 10月27日(土) | 50.9 * |
| 10月28日(日) | 38.7 |
| 10月29日(月) | 38.3 |
| 10月30日(火) | 40.6 |
| 10月31日(水) | 39.3 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年11月1日～11月30日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 11月1日(木) | 38.4 |
| 11月2日(金) | 38.4 |
| 11月3日(土) | 40.1 |
| 11月4日(日) | 41.3 |
| 11月5日(月) | 41.6 |
| 11月6日(火) | 41.0 |
| 11月7日(水) | 41.7 |
| 11月8日(木) | 41.2 |
| 11月9日(金) | 45.8 * |
| 11月10日(土) | 40.6 |
| 11月11日(日) | 38.3 |
| 11月12日(月) | 42.9 |
| 11月13日(火) | 41.8 |
| 11月14日(水) | 39.1 |
| 11月15日(木) | 37.8 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 11月16日(金) | 37.9 |
| 11月17日(土) | 41.6 |
| 11月18日(日) | 40.8 |
| 11月19日(月) | 41.5 |
| 11月20日(火) | 40.5 |
| 11月21日(水) | 38.1 |
| 11月22日(木) | 41.7 |
| 11月23日(金) | 40.3 |
| 11月24日(土) | 39.9 |
| 11月25日(日) | 38.6 |
| 11月26日(月) | 40.2 |
| 11月27日(火) | 40.4 |
| 11月28日(水) | 39.3 |
| 11月29日(木) | 38.9 |
| 11月30日(金) | 42.7 * |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成30年12月1日～12月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 12月1日(土) | 38.5 |
| 12月2日(日) | 39.9 |
| 12月3日(月) | 40.9 |
| 12月4日(火) | 53.9 * |
| 12月5日(水) | 39.6 |
| 12月6日(木) | 40.0 |
| 12月7日(金) | 40.4 |
| 12月8日(土) | 40.1 |
| 12月9日(日) | 40.0 |
| 12月10日(月) | 40.5 |
| 12月11日(火) | 40.4 |
| 12月12日(水) | 43.0 |
| 12月13日(木) | 40.1 |
| 12月14日(金) | 39.0 |
| 12月15日(土) | 37.9 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|-----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 12月16日(日) | 39.5 |
| 12月17日(月) | 41.7 |
| 12月18日(火) | 38.4 |
| 12月19日(水) | 37.8 |
| 12月20日(木) | 39.5 |
| 12月21日(金) | 36.0 |
| 12月22日(土) | 41.5 |
| 12月23日(日) | 41.0 |
| 12月24日(月) | 39.3 |
| 12月25日(火) | 37.4 |
| 12月26日(水) | 40.9 |
| 12月27日(木) | 39.5 |
| 12月28日(金) | 37.9 |
| 12月29日(土) | 36.4 |
| 12月30日(日) | 38.2 |
| 12月31日(月) | 39.5 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成31年1月1日～1月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 1月1日(火) | 37.0 |
| 1月2日(水) | 39.2 |
| 1月3日(木) | 38.8 |
| 1月4日(金) | 33.9 |
| 1月5日(土) | 39.6 |
| 1月6日(日) | 38.6 |
| 1月7日(月) | 37.3 |
| 1月8日(火) | 38.7 |
| 1月9日(水) | 37.4 |
| 1月10日(木) | 37.1 |
| 1月11日(金) | 37.4 |
| 1月12日(土) | 40.1 |
| 1月13日(日) | 41.0 |
| 1月14日(月) | 37.3 |
| 1月15日(火) | 39.6 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 1月16日(水) | 39.7 |
| 1月17日(木) | 37.5 |
| 1月18日(金) | 36.3 |
| 1月19日(土) | 37.4 |
| 1月20日(日) | 42.0 |
| 1月21日(月) | 37.6 |
| 1月22日(火) | 40.3 |
| 1月23日(水) | 37.2 |
| 1月24日(木) | 37.1 |
| 1月25日(金) | 39.2 |
| 1月26日(土) | 38.1 |
| 1月27日(日) | 34.9 |
| 1月28日(月) | 39.1 * |
| 1月29日(火) | 35.5 |
| 1月30日(水) | 34.5 |
| 1月31日(木) | 39.4 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成31年2月1日～2月28日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|---------------|
| | L den (dB) ※2 |
| 2月1日(金) | 38.0 |
| 2月2日(土) | 34.6 |
| 2月3日(日) | 40.7 |
| 2月4日(月) | 40.3 |
| 2月5日(火) | 38.8 |
| 2月6日(水) | 42.6 * |
| 2月7日(木) | 43.8 * |
| 2月8日(金) | 35.3 |
| 2月9日(土) | 38.5 |
| 2月10日(日) | 37.3 |
| 2月11日(月) | 39.9 |
| 2月12日(火) | 36.0 |
| 2月13日(水) | 40.5 |
| 2月14日(木) | 39.7 |
| 2月15日(金) | 41.7 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|---------------|
| | L den (dB) ※2 |
| 2月16日(土) | 38.7 |
| 2月17日(日) | 38.9 |
| 2月18日(月) | 35.9 |
| 2月19日(火) | 52.7 * |
| 2月20日(水) | 38.4 |
| 2月21日(木) | 39.3 |
| 2月22日(金) | 38.5 |
| 2月23日(土) | 38.3 |
| 2月24日(日) | 35.2 |
| 2月25日(月) | 48.2 * |
| 2月26日(火) | 39.9 |
| 2月27日(水) | 39.5 |
| 2月28日(木) | 41.4 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |

■航空機騒音測定結果（平成31年3月1日～3月31日）

測定地点：市川市立大洲幼稚園 屋上（市川市大洲4-3-12）

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 3月1日(金) | 41.2 |
| 3月2日(土) | 40.2 |
| 3月3日(日) | 42.2 |
| 3月4日(月) | 37.2 |
| 3月5日(火) | 40.1 |
| 3月6日(水) | 50.6 * |
| 3月7日(木) | 40.8 |
| 3月8日(金) | 38.9 |
| 3月9日(土) | 41.5 * |
| 3月10日(日) | 41.2 |
| 3月11日(月) | 39.0 |
| 3月12日(火) | 39.5 |
| 3月13日(水) | 39.3 |
| 3月14日(木) | 39.4 |
| 3月15日(金) | 40.3 |

| 日付 | 騒音レベル ※1 |
|----------|--------------|
| | Lden (dB) ※2 |
| 3月16日(土) | 41.2 |
| 3月17日(日) | 40.2 |
| 3月18日(月) | 37.4 |
| 3月19日(火) | 40.6 |
| 3月20日(水) | 33.1 |
| 3月21日(木) | 48.6 * |
| 3月22日(金) | 38.6 |
| 3月23日(土) | 38.5 |
| 3月24日(日) | 37.7 |
| 3月25日(月) | 36.5 |
| 3月26日(火) | 41.0 |
| 3月27日(水) | 36.1 |
| 3月28日(木) | 39.5 |
| 3月29日(金) | 38.6 |
| 3月30日(土) | 37.9 |
| 3月31日(日) | 40.3 |

- ※1 この「騒音レベル」は、市の航空機騒音監視システムが航空機騒音として自動的に判定した騒音の値をまとめたものです。
そのため、表中の値は、自動車騒音やサイレン、スピーカーの音など、航空機騒音以外の騒音も含まれた数値である可能性があります。
- ※2 Ldenとは、航空機騒音に係る環境基準を評価するための時間帯補正等価騒音レベルのことです。
なお、騒音レベル数値欄右側の「*」は、ILS着陸運用が実施された日を表します。
(ILS着陸とは、羽田空港周辺が視界不良の際などに行われる計器着陸装置を用いた着陸方法のことです。)
- ※3 航空機騒音に係る環境基準は以下のとおりです。（市川市は地域指定されていないため、環境基準の適用はありません。）

| 地域の類型 | 基準値 (Lden) |
|-------------|------------|
| I (住居系地域) | 57dB以下 |
| II (I以外の地域) | 62dB以下 |