

令和元年度第1回市川市福祉有償運送運営協議会（議事録）

1. 開催日時：令和元年5月28日（火）19時～20時

2. 開催場所：仮本庁舎4階 第1委員会室

3. 出席者

【委員】

会長 中根委員

副会長 高橋委員

委員 飯塚委員、海野委員、大塚委員、藤井委員、武藤委員

菊池委員、高橋委員、磯部委員

（欠席者1名）

【事務局】

白井（福祉政策課主幹）ほか

4. 議事

正副会長の選任について

議題（1）団体から提出された移送サービスの状況について

（平成30年12月～平成31年3月）

（2）福祉有償運送の更新登録の申請について

（社会福祉法人 市川レンコンの会 レッツレンコン）

（3）その他

《配布資料》

会議次第

資料1 移送サービスの状況（平成30年12月～平成31年3月）

資料2-1 社会福祉法人 市川レンコンの会 レッツ・レンコン団体情報

資料2-2 申請団体要件確認票

資料3 福祉有償運送実施団体情報一覧

項 目	内 容
中根会長	<p>(会議に先立ち、福祉部長より各委員への交付を行った)</p> <p>(正副会長の選任について)</p> <p>会長に中根委員、副会長に高橋委員が選任された。</p> <p>(1) 団体から提出された移送サービスの状況 (平成30年12月～平成31年3月) について</p> <p>それでは、議題(1)「団体から提出された移送サービスの状況 (平成30年12月～平成31年3月)」です。</p> <p>事務局より、説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(資料1「移送サービスの状況 (平成30年12月～平成31年3月)」に基づき説明)</p>
中根会長	<p>それではただいまのご報告についてご意見等はございますでしょうか。</p> <p>(質問・指摘なし)</p>
中根会長	<p>(2) 福祉有償運送の更新登録の申請について (社会福祉法人 市川レンコンの会 レッツレンコン)</p> <p>それでは議題(2)「福祉有償運送の更新登録の申請について (社会福祉法人 市川レンコンの会 レッツレンコン)」です。</p> <p>事務局より、説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(資料2-1「社会福祉法人 市川レンコンの会 レッツ・レンコン 団体情報」、資料2-2「申請団体要件確認票」に基づき説明)</p>
事務局	<p>事務局からは以上です。補足等ありましたら、レッツ・レンコン 田村様、鈴木様、よろしく申し上げます。</p>
レッツ・レンコン 田村様	<p>ありがとうございます。ただいまご説明いただいた通りでございます。ご審議のほどよろしくお願ひいたします。</p>

中根会長	<p>それではこの件に関しまして、ご質問、ご指摘はございますでしょうか。</p>
藤井委員	<p>管理体制について伺います。資料 2-2、運行管理・整備管理の責任者がともに鈴木様になっていますが、鈴木様は運転されるのでしょうか。もし、鈴木様が運転されるのであれば、運行管理はどなたかに代行していただいているのでしょうか。</p> <p>また、今回の更新後に福祉有償運送を 3 年間継続する中で、75 歳以上を迎える運転手の方はいるのでしょうか。</p>
レッツ・レンコン 鈴木様	<p>私は運転をいたします。なお、私が運転の際には、別の者が代行を務める予定であります。</p> <p>また、現在は 75 歳以上の運転者はおりませんが、今後 75 歳以上の運転者が出てくる可能性はあります。しかし、今後辞める可能性もありますので、現在では 75 歳以上の運転者はいないという回答をさせていただきます。</p>
藤井委員	<p>高齢者ドライバーによる事故が頻発する中で、75 歳という年齢は免許返納の目安となってきております。このような状況下で、1 種免許で安全運転講習を受講したとはいえ、75 歳以上で継続させていいのかどうかといったご判断をどのようにお考えでしょうか。</p>
レッツ・レンコン 田村様	<p>現在は運転に関する規定はございませんが、頻発する高齢者ドライバーの事故を受け、やはり 75 歳が免許返納の基準になるのかと思います。免許返納の基準年齢を、75 歳かもう少し下にするかなど、内部で検討して規定を定めていきたいと思っております。</p>
中根会長	<p>現在の社会状況から、運転者の年齢はよくテーマになりますが、事故を起こすのは高齢者だけに限りません。</p> <p>福祉有償運送は車両を使用しますので、安全管理や責任をどこまで定めるかというのは、各団体の考え方が大事になると思います。</p> <p>私が委員を務めている柏市の福祉有償運営協議会では、運転者の年齢を 70 歳までと協議会で定めたことがあります。結果的には年齢の規定を辞め、各団体の判断に任せるといったことになったという経緯が過去にございました。</p> <p>理由としては、加齢はかなりの個人差があるということと、運転者の年齢を協議会として定めるのはいかがなものかという議論になったためです。</p> <p>事故が頻発している昨今、今後は、運転者の資質向上と車両の開発に期待される面が大きいと思っております。</p>

中根会長	<p>藤井委員からもご意見をいただきましたとおり、運転者の年齢という課題につきましては、団体で受け止め、今後の活動に活かしていただければと思います。</p> <p>他にご質問、ご指摘はございますでしょうか。</p> <p>(質問、指摘なし)</p>
中根会長	<p>それでは、更新登録の申請が調ったということで手続をお願いいたします。</p> <p>(3) その他</p>
中根会長	<p>それでは議題(3)「その他」について、事務局より説明をお願いいたします。</p>
事務局	<p>(資料3「福祉有償運送実施団体情報一覧」を配布し、市川市の福祉有償運送の概要について説明を行ったのち、各委員の活動内容をふまえた自己紹介を行っていただいた)</p>
中根会長	<p>ただいまの件で、本日の議題は全て終了いたしました。</p> <p>それでは、令和元年度第1回福祉有償運送運営協議会を終了します。</p>
終了	<p>(事務局より今後の予定について説明)</p>

市川市福祉有償運送運営協議会
会長 中根 裕