

市川市通学路安全推進協議会 通学路合同点検 学校別の危険箇所と安全対策

令和2年3月10日現在

NO	学校名	通学路の危険箇所	道路管理者による対策	実施	警察署による対策	実施	学校による対策指導と効果
1	日出学園小学校	A 菅野3丁目11, 23他 〔外環道路の交差点〕	車止めに注意喚起シールの新設	済			横断歩道の渡り方、継続して指導する。
		B 菅野2丁目16, 21の菅野駅北口公園付近	注意喚起看板、電柱幕の新設	済	横断歩道設置の検討	検討中	多方向から見えるよう設置され安心。
		C 菅野2丁目20, 21の菅野駅北側住宅街付近	電柱幕、路面標示の新設	済			電柱幕が見えにくい。車や菅野駅に向かうカーブ道の電柱にも幕があると良い。
2	国府台女子学院 小学部	A 真間1丁目5のバス停付近 (「菅野6丁目」バス停)	注意喚起看板の新設	済			自転車の乗り入れが少なくなった。
		D 菅野3丁目24, 真間1丁目5の交差点	巻き込み外側線の新設 車止めの新設	済			車止めポールのおかげで、安心して待機できるようになった。
		H 真間1丁目3, 4, 8の住宅街	片側外側線の新設	済			外側線により、右側を歩く習慣がついた。
		L 真間1丁目9,10,11の市川真間駅前	路面標示の新設	済			自転車やバイクの注意喚起に役立っている。
3	昭和学院小学校	A 東菅野2丁目17の中・高校と短大の間	カラー舗装設置の検討	検討中	横断歩道設置の検討	不可	2月末時点で未設置のため、特に変化なし。
		B 東菅野2丁目17, 3丁目29の間のバス停付近(主要地方道市川柏線)	注意喚起看板の新設	済			自転車が意識して減速するようになった。
		C 東菅野2丁目16, 17の間の横断歩道	路面標示の新設 注意喚起看板の新設	済			車が歩行者を意識するようになった。
		D 宮久保1丁目4の弁天橋	路面標示の復旧 ラバーポールの新設 路面シールの新設	済			児童が意識して止まるようになった。自転車の事故も減った。
4	筑波大学附属 聴覚特別支援学校	① 市川3丁目30の国府台駅前横断歩道			国府台交番職員による見守り	済	運転者の注意喚起や、児童生徒の安全への意識に役立っている。
		② 市川3丁目28の根本橋	外側線の延長 ラバーポールの新設 東電へ電柱移設の依頼	済			運転者の注意喚起や、児童生徒の安全への意識に役立っている。
		③ 国府台2丁目2の学校正門前	ラバーポールの復旧	済	標識の復旧	済	運転者の注意喚起や、児童生徒の安全への意識に役立っている。
		④ 国府台1丁目7, 10の国府台病院裏の坂道	電柱幕の新設	済			電柱幕は車のライトが反射し、暗くなっただけからの注意喚起にもなり安心。

市川市通学路安全推進協議会 通学路合同点検 学校別の危険箇所と安全対策

令和2年3月10日現在

NO	学校名		通学路の危険箇所	道路管理者による対策	実施	警察署による対策	実施	学校による対策指導と効果
5	千葉県立市川特別支援学校	①	原木2丁目2, 4, 11のT字路	外側線の修正	済			車両が減速するようになった。
6	市川小学校	A	市川2丁目32の学校前 (国道14号沿いの門)	ラバーポールの新設 路面シールの新設	済			児童の注意喚起になっている。継続的な指導をしていく。
		B	市川1丁目12, 2丁目33のセブンイレブン前	注意喚起看板の新設 路面シールの新設	検討中			継続的な指導をしていく。
7	真間小学校	A	真間4丁目2~5 (手児奈通り交差点付近)	外側線、クロスマークの復旧	済	「止まれ」路面標示の復旧	済	対応中
		B	真間2丁目7, 19 (手児奈橋、デイリーヤマザキ前)	センターラインの復旧 路面標示の復旧	済	標識の復旧	済	路面シールが左右確認に役立っている。
		C	真間2丁目2~6(大正堂~大高医院手前) 真間4丁目1~3(学校北側及び交差点)	外側線の新設 路面標示の復旧 電柱幕の復旧	済	横断歩道・「止まれ」路面標示の復旧	済	外側線内を歩く児童が増えた。
		D	真間1丁目13, 14 (荻島動物病院裏の路地)	建築指導課より改善の依頼	継続中			角の民家がなくなり、明るくなった。
8	中山小学校	A	北方3丁目7, 12の横断歩道 (アーデル通り)	注意喚起看板、路面シールの新設	済			坂下の信号を使用するよう継続的に指導する。
		B	中山1丁目2, 北方3丁目2の押しボタン信号 (中山小北方入口の信号)	路面シールの新設	済			塗装後も自転車の減速する様子はない。飛び出しや信号が青になっても左右確認するよう指導している。
9	稲荷木小学校	A	東大和田2丁目18 (ネットトヨタ前の歩道橋と信号)			信号機を残す検討	検討中	新設された歩道橋の使用を徹底している。従来の信号が残り、生活面が保障された。
		B	稲荷木1丁目6, 15 (国道296号下トンネル)	注意喚起看板の新設	済			運転者への効果は今一つである。
		C	稲荷木1丁目16, 3丁目1(新坂下トンネル)	ラバーポールの新設	済			安全への効果が表れている。
		D	稲荷木3丁目1, 2, 2丁目3~5(稲荷木市営住宅[学校発祥の碑]前)	路面標示の新設	済			減速する車が増え、効果が表れている。

市川市通学路安全推進協議会 通学路合同点検 学校別の危険箇所と安全対策

令和2年3月10日現在

NO	学校名		通学路の危険箇所	道路管理者による対策	実施	警察署による対策	実施	学校による対策指導と効果
10	富美浜小学校	A	南行徳1丁目8, 9, 相之川4丁目2の東西線高架下	交差点全体の安全対策	検討中			特に変化なし。
		B	南行徳1丁目13, 15, 16, 17	センターライン、外側線、ドット線の復旧	済	「止まれ」・「30」路面標示の復旧	済	歩行エリアが明確になり、見通しが良くなった。
11	幸小学校	A	幸1丁目15のT字路付近	外側線、クロスマークの復旧 電柱幕の新設	済			運転者への注意喚起となり、減速効果が見られる。
		B	幸1丁目13, 10の交差点付近	電柱幕の新設	済	「止まれ」路面標示の復旧	済	運転者への注意喚起となり、減速効果が見られる。
		C	加藤新田, 幸1丁目22の交差点付近	電柱幕の新設	済			運転者への注意喚起となり、減速効果が見られる。
12	新井小学校	A	新井1丁目6, 7のバス停付近	電柱幕の新設 ドット線の新設	済	橙色センターラインの復旧	済	車道に出ないよう、また横断する際は、横断歩道まで移動するよう指導している。
		B	広尾1丁目13, 14の交差点付近	外側線、クロスマークの復旧 ドット線の新設 街路灯柱の復旧	済			交差点を渡る際には、一旦停止し、左右を確認してから渡り、緑道を歩くよう指導している。
		C	島尻2の島尻第2公園付近	外側線の復旧	済	横断歩道設置の検討	不可	狭い区間に溜まらないよう指導している。また、横断する際は注意して渡るよう継続的に指導する。