

# 基本構想等に係る いちかわの未来に向けた アンケート報告書

## 目次

|                            |    |
|----------------------------|----|
| I 調査の概要 .....              | 3  |
| 1. 調査の目的 .....             | 3  |
| 2. 調査の方法 .....             | 3  |
| 3. 回収結果 .....              | 3  |
| 4. 調査項目 .....              | 3  |
| 5. 報告書の見方 .....            | 3  |
| II 回答結果 .....              | 4  |
| 1. あなたご自身のことについて.....      | 4  |
| 2. 現在の市川市について.....         | 7  |
| 3. 将来（2050年頃）への展望について..... | 22 |

# I 調査の概要

## 1. 調査の目的

本調査は 2026 年度(令和8年度)を始期とする 2050 年に向けたまちづくりの計画(市川市総合計画)を策定するに当たって、将来の市川市の目指す姿や、その実現に向けて取り組むべきことについて、市民の意向を把握し、基礎資料として活用するために実施しました。

## 2. 調査の方法

- ① 調査対象                    市内在住の18歳以上の市民 2,000 人  
(令和6年4月1日時点の住民基本台帳より無作為抽出)
- ② 調査方法                    郵送による配布・回収、インターネットによる回答を併用  
(調査票は無記名で回収)
- ③ 調査期間                    令和6年4月27日～令和6年5月17日

## 3. 回収結果

- ① 調査票配布数                2,000票
- ② 有効回収数                  778票(紙回答:567票、Web回答:211票)
- ③ 有効回収率                  38.9%(紙回答:28.3%、Web回答:10.6%)

## 4. 調査項目

- ① あなたご自身のことについて
- ② 現在の市川市について
- ③ 将来(2050年頃)への展望について

## 5. 報告書の見方

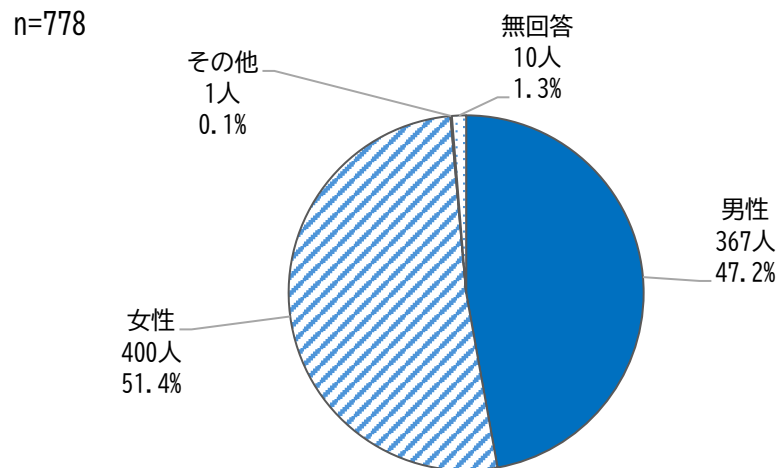
- ① 図表中の「n」(=number)は、設問に対する回答者数を示します。
- ② 集計比率は、全て百分率(%)で表し、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、比率の合計が100%にならない場合があります。
- ③ 複数回答形式の設問については、設問に対する回答者数を母数として比率(%)を算出しているため、合計が100%を超えることがあります。
- ④ 各質問において、性別や年齢別、地区別など調査対象者の基本属性にかかわる図表については、性別や年齢、地区などの基本属性に「無回答」があるため、全体の示す数値と一致しないことがあります。
- ⑤ 本文中、表側に使用した項目の回答者数が少ない選択肢は誤差が大きいため、分析の対象としていない場合があります。

## Ⅱ 回答結果

### 1. あなたご自身のことについて

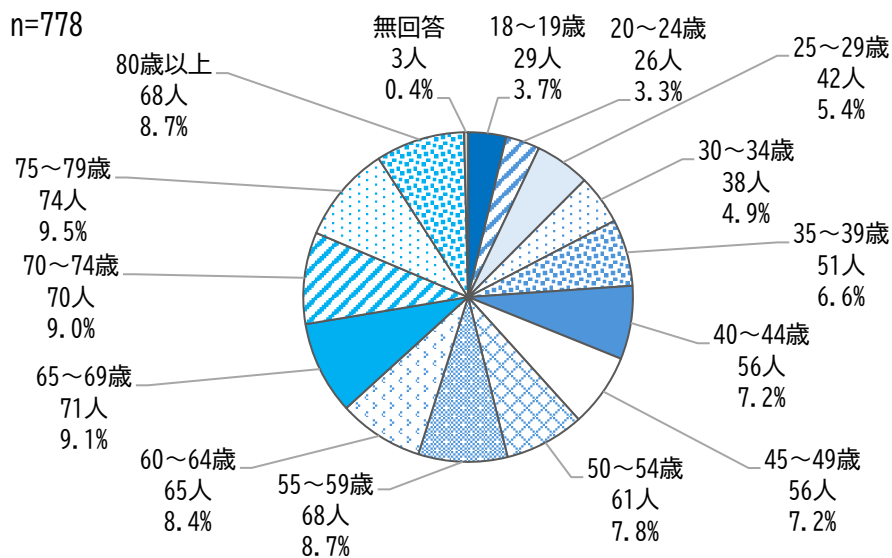
問1. あなたの性別（✓は1つ）

回答者の性別は、「女性」（51.4%）が「男性」（47.2%）より多くなっています。



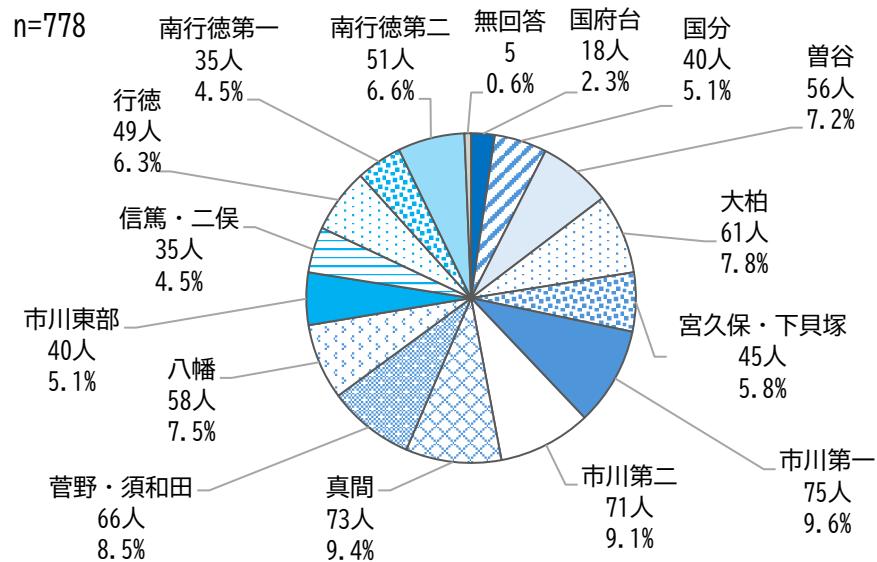
問2. あなたの年齢（✓は1つ）

回答者の年代は、「75～79歳」（9.5%）、「65～69歳」（9.1%）、「70～74歳」（9.0%）が多く、高齢者が約4割となっています。



問3. あなたのお住まいの地区（✓は1つ）

回答者の住んでいる地区は、「市川第一」（9.6%）、「真間」（9.4%）、「市川第二」（9.1%）が他の地区と比べ多くなっています。

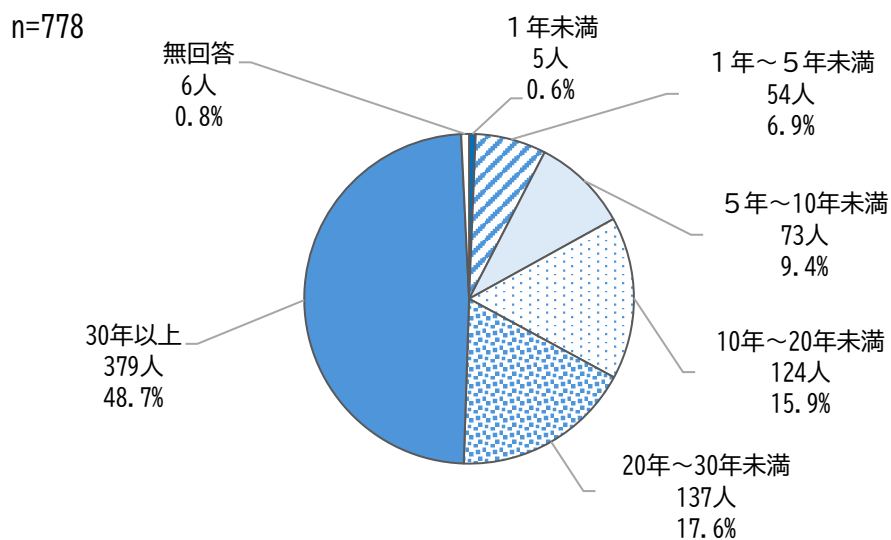


【参考】地区区分の詳細

|         |                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------|
| 国府台     | 国府台                                                    |
| 国分      | 北国分・中国分・堀之内・稲越・東国分・国分                                  |
| 曾谷      | 曾谷                                                     |
| 大柏      | 大町・大野町・南大野・柏井町・奉免町                                     |
| 宮久保・下貝塚 | 宮久保・下貝塚                                                |
| 市川第一    | 市川・市川南3～4丁目・真間1丁目                                      |
| 市川第二    | 市川南1, 2, 5丁目・新田・平田・大洲・大和田・稲荷木・東大和田                     |
| 真間      | 真間2～5丁目                                                |
| 菅野・須和田  | 菅野・須和田・東菅野                                             |
| 八幡      | 八幡・南八幡                                                 |
| 市川東部    | 北方町・本北方・若宮・北方・中山・鬼越・高石神・鬼高                             |
| 信篤・二俣   | 田尻・高谷・原木・二俣・上妙典・二俣新町・高谷新町・東浜                           |
| 行徳      | 河原・妙典・下妙典・下新宿・本行徳・本塩・関ヶ島・伊勢宿・富浜・末広・塩焼・宝・幸・加藤新田・高浜町・千鳥町 |
| 南行徳第一   | 押切・湊・湊新田・香取・欠真間・相之川・広尾・新井・南行徳・島尻                       |
| 南行徳第二   | 行徳駅前・入船・日之出・福栄・新浜・塩浜                                   |

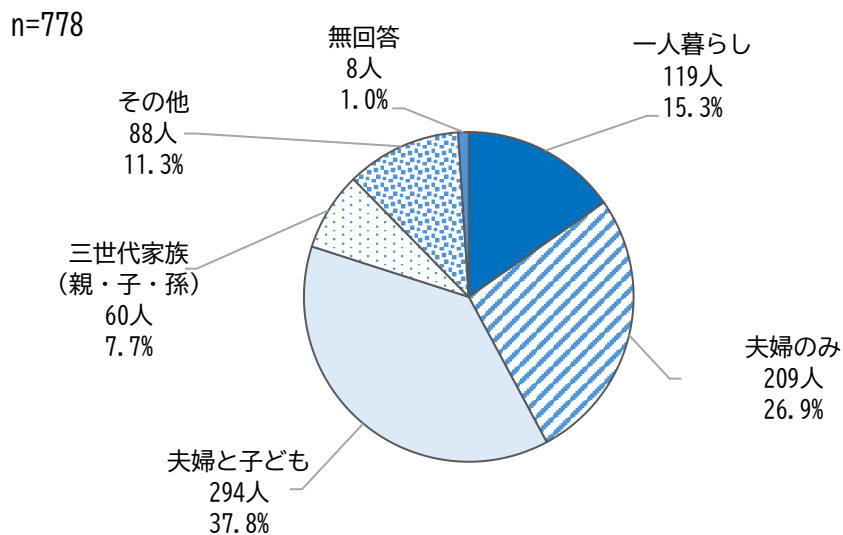
問4. あなたの市川市内での居住年数（✓は1つ）

市川市内での居住年数については、「30年以上」が48.7%で最も多く、次いで「20年～30年未満」（17.6%）、「10年～20年未満」（15.9%）となっています。



問5. あなたの家族構成（✓は1つ）

家族構成については、「夫婦と子ども」が37.8%で最も多く、次いで「夫婦のみ」（26.9%）、「一人暮らし」（15.3%）となっています。



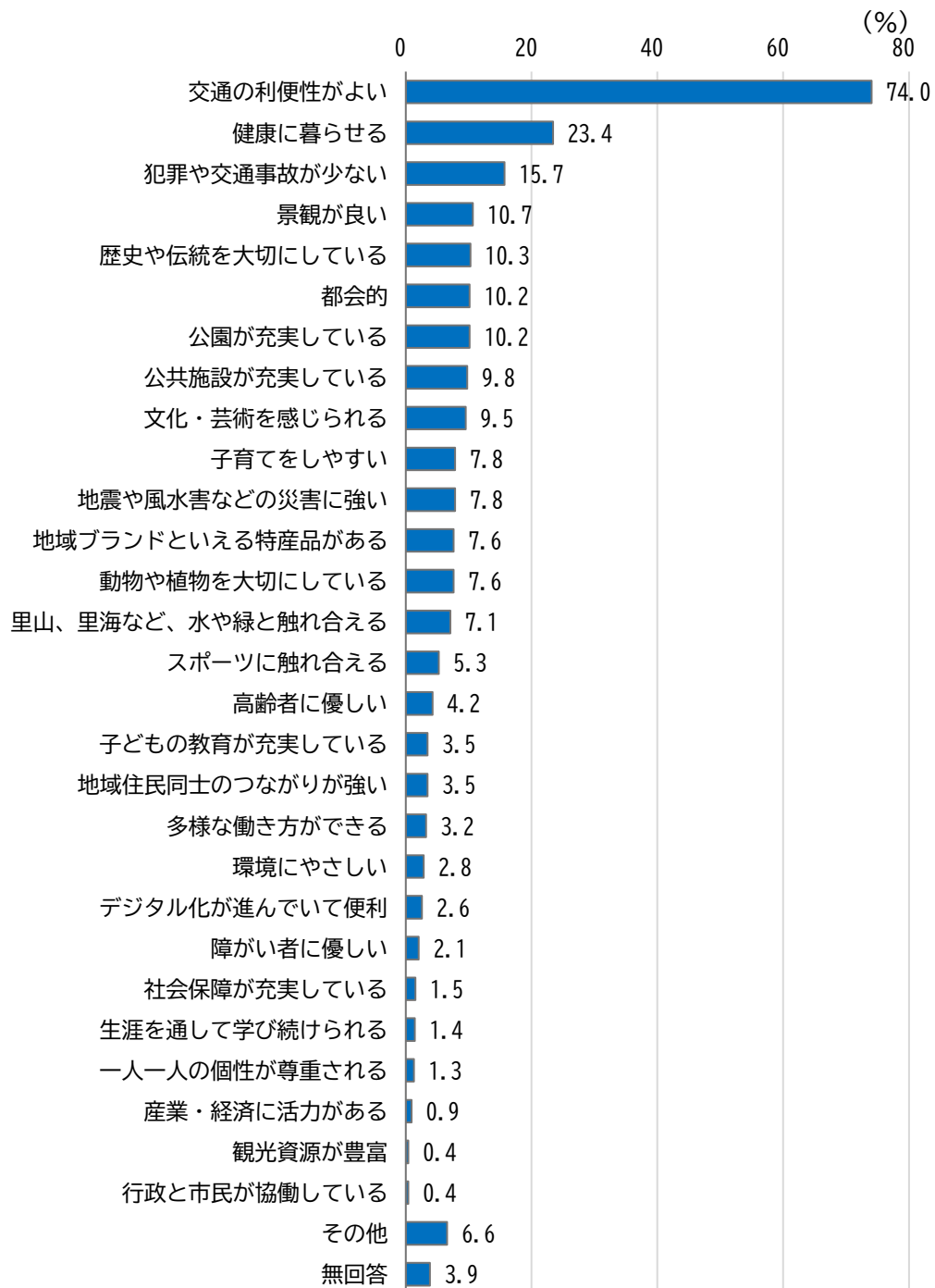
## 2. 現在の市川市について

問6. あなたにとって、今の市川市の魅力は何ですか？（✓は3つ）

### 【全体】

今の市川市の魅力については、「交通の利便性がよい」が74.0%で最も多くなっています。次いで「健康に暮らせる」（23.4%）、「犯罪や交通事故が少ない」（15.7%）が上位となっています。このほか、「景観が良い」、「歴史や伝統を大切にしている」、「都会的」、「公園が充実している」がそれぞれ10%以上挙げられています。

n=778



【性別比較】

性別に関わらず、「交通の利便性がよい」が最も多く、次いで「健康に暮らせる」と「犯罪や交通事故が少ない」が上位となっています。女性は「文化・芸術を感じられる」が第4位に挙げられている点に違いがみられます。

| 順位          | 1         | 2       | 3           | 4           | 5             |
|-------------|-----------|---------|-------------|-------------|---------------|
| 全体<br>(778) | 交通の利便性がよい | 健康に暮らせる | 犯罪や交通事故が少ない | 景観が良い       | 歴史や伝統を大切にしている |
|             | 74.0%     | 23.4%   | 15.7%       | 10.7%       | 10.3%         |
| 男性<br>(367) | 交通の利便性がよい | 健康に暮らせる | 犯罪や交通事故が少ない | 公園が充実している   | 歴史や伝統を大切にしている |
|             | 73.8%     | 26.2%   | 15.5%       | 12.3%       | 11.7%         |
| 女性<br>(400) | 交通の利便性がよい | 健康に暮らせる | 犯罪や交通事故が少ない | 文化・芸術を感じられる | 景観が良い         |
|             | 74.8%     | 21.5%   | 15.5%       | 12.0%       | 10.8%         |

# 【年代別比較】

すべての年代で、「交通の利便性がよい」が第1位となっており、特に30～34歳では92.1%に達しています。第2位の回答については、30歳から49歳の年代では、「子育てをしやすい」や「公共施設が充実している」が挙げられていますが、他の年代では、「健康に暮らせる」となっています。

| 順位             | 1                  | 2                                                   | 3                                                            | 4                                               | 5                                                                                                                             |
|----------------|--------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 全体<br>(778)    | 交通の利便性がよい<br>74.0% | 健康に暮らせる<br>23.4%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>15.7%                                     | 景観が良い<br>10.7%                                  | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>10.3%                                                                                                    |
| 18～19歳<br>(29) | 交通の利便性がよい<br>65.5% | 健康に暮らせる<br>34.5%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>27.6%                                     | 都会的<br>20.7%                                    | 景観が良い／地域ブランド<br>といえる特産品がある<br>13.8%(同率5位)                                                                                     |
| 20～24歳<br>(26) | 交通の利便性がよい<br>50.0% | 健康に暮らせる<br>26.9%                                    | 公園が充実している<br>23.1%                                           | 動物や植物を<br>大切にしている<br>19.2%                      | 子育てをしやすい／子どもの<br>教育が充実している／多様な<br>働き方ができる／地震や風水<br>害などの災害に強い／景観が<br>良い／里山、里海など、水や<br>緑と触れ合える／デジタル化<br>が進んでいて便利<br>11.5%(同率5位) |
| 25～29歳<br>(42) | 交通の利便性がよい<br>73.8% | 健康に暮らせる／公共施設が充実している<br>公園が充実している<br>16.7%(同率2位)     |                                                              |                                                 | 犯罪や交通事故<br>が少ない／都会的<br>14.3%(同率5位)                                                                                            |
| 30～34歳<br>(38) | 交通の利便性がよい<br>92.1% | 公共施設が<br>充実している<br>28.9%                            | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>18.4%                                     | 都会的<br>13.2%                                    | 子育てをしやすい<br>一人一人の個性が<br>尊重される<br>10.5%(同率5位)                                                                                  |
| 35～39歳<br>(51) | 交通の利便性がよい<br>76.5% | 子育てをしやすい<br>31.4%                                   | 都会的<br>21.6%                                                 | 公共施設が<br>充実している<br>17.6%                        | 健康に暮らせる<br>15.7%                                                                                                              |
| 40～44歳<br>(56) | 交通の利便性がよい<br>78.6% | 公共施設が<br>充実している<br>14.3%                            | 文化・芸術を感じられる／都会的<br>地域ブランドといえる特産品がある／公園が充実している<br>12.5%(同率3位) |                                                 |                                                                                                                               |
| 45～49歳<br>(56) | 交通の利便性がよい<br>73.2% | 子育てをしやすい<br>17.9%                                   | 健康に暮らせる／文化・芸術を感じられる<br>景観が良い<br>12.5%(同率3位)                  |                                                 |                                                                                                                               |
| 50～54歳<br>(61) | 交通の利便性がよい<br>86.9% | 健康に暮らせる／歴史や伝統を大切にしている<br>公共施設が充実している<br>13.1%(同率2位) |                                                              |                                                 | 文化・芸術を感じられる<br>地域ブランドといえる特産品<br>がある<br>動物や植物を大切にしている<br>公園が充実している<br>11.5%(同率5位)                                              |
| 55～59歳<br>(68) | 交通の利便性がよい<br>73.5% | 健康に暮らせる<br>23.5%                                    | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>19.1%                                   | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>17.6%                        | 公園が充実している<br>14.7%                                                                                                            |
| 60～64歳<br>(65) | 交通の利便性がよい<br>69.2% | 健康に暮らせる<br>26.2%                                    | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>13.8%                                   | 犯罪や交通事故が少ない<br>里山、里海など、水や緑と触れ合える<br>12.3%(同率4位) |                                                                                                                               |
| 65～69歳<br>(71) | 交通の利便性がよい<br>69.0% | 健康に暮らせる<br>33.8%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>21.1%                                     | 文化・芸術を<br>感じられる<br>15.5%                        | 景観が良い<br>動物や植物を<br>大切にしている<br>11.3%(同率5位)                                                                                     |
| 70～74歳<br>(70) | 交通の利便性がよい<br>81.4% | 健康に暮らせる<br>27.1%                                    | 公園が充実している<br>17.1%                                           | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>15.7%                        | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>12.9%                                                                                                    |
| 75～79歳<br>(74) | 交通の利便性がよい<br>73.0% | 健康に暮らせる<br>33.8%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>23.0%                                     | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>13.5%                      | 地震や風水害などの<br>災害に強い<br>12.2%                                                                                                   |
| 80歳以上<br>(68)  | 交通の利便性がよい<br>67.6% | 健康に暮らせる<br>36.8%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>20.6%                                     | 高齢者に優しい<br>19.1%                                | 景観が良い<br>13.2%                                                                                                                |

# 【地区別比較】

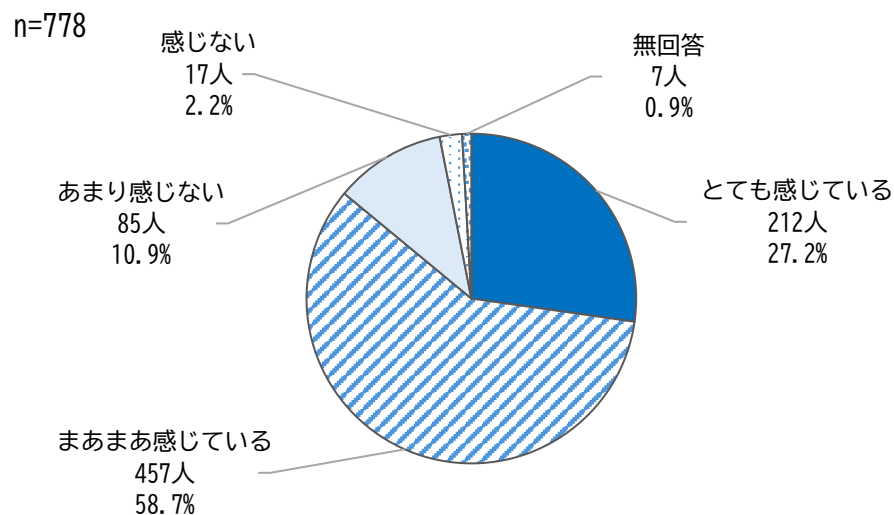
すべての居住地区で、「交通の利便性がよい」が第1位となっていますが、特に、大柏地区、曾谷地区、国府台地区では回答が60%以下で低くなっています。

| 順位                 | 1                  | 2                                    | 3                                                   | 4                                                                                                            | 5                                                       |
|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 全体<br>(778)        | 交通の利便性がよい<br>74.0% | 健康に暮らせる<br>23.4%                     | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>15.7%                            | 景観が良い<br>10.7%                                                                                               | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>10.3%                              |
| 国府台<br>(18)        | 交通の利便性がよい<br>55.6% | 健康に暮らせる<br>スポーツに触れ合える<br>22.2%(同率2位) |                                                     | 障がい者に優しい／文化・芸術を感じられる<br>地震や風水害などの災害に強い<br>犯罪や交通事故が少ない<br>景観が良い／公園が充実している<br>里山、里海など、水や緑と触れ合える<br>16.7%(同率4位) |                                                         |
|                    | 交通の利便性がよい<br>72.5% | 健康に暮らせる／景観が良い<br>22.5%(同率2位)         |                                                     | 地震や風水害などの災害に強い<br>犯罪や交通事故が少ない<br>15.0%(同率4位)                                                                 |                                                         |
| 国分<br>(40)         | 交通の利便性がよい<br>53.6% | 健康に暮らせる<br>28.6%                     | 公園が充実している<br>16.1%                                  | 犯罪や交通事故が少ない<br>地域ブランドといえる特産品がある<br>14.3%(同率4位)                                                               |                                                         |
|                    | 交通の利便性がよい<br>36.1% | 健康に暮らせる<br>29.5%                     | 地域ブランドといえる<br>特産品がある<br>18.0%                       | 地震や風水害などの災害に強い<br>動物や植物を大切にしている<br>里山、里海など、水や緑と触れ合える<br>16.4%(同率4位)                                          |                                                         |
| 大柏<br>(61)         | 交通の利便性がよい<br>82.2% | 健康に暮らせる<br>24.4%                     | 子育てをしやすい<br>地震や風水害などの災害に強い／景観が良い<br>11.1%(同率3位)     |                                                                                                              |                                                         |
|                    | 交通の利便性がよい<br>82.7% | 健康に暮らせる<br>犯罪や交通事故少ない<br>24.0%(同率2位) |                                                     | 景観が良い<br>17.3%                                                                                               | 歴史や伝統を大切に<br>している／都会的<br>16.0%(同率5位)                    |
| 市川第一<br>(75)       | 交通の利便性がよい<br>87.3% | 公共施設が<br>充実している<br>26.8%             | 健康に暮らせる<br>25.4%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>18.3%                                                                                     | 都会的／景観が良い<br>15.5%(同率5位)                                |
|                    | 交通の利便性がよい<br>71.2% | 景観が良い<br>24.7%                       | 健康に暮らせる／歴史や伝統を大切にしている<br>犯罪や交通事故が少ない<br>20.5%(同率3位) |                                                                                                              |                                                         |
| 市川第二<br>(71)       | 交通の利便性がよい<br>81.8% | 文化・芸術を<br>感じられる<br>16.7%             | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>15.2%                            | 子育てをしやすい<br>公共施設が充実している<br>13.6%(同率4位)                                                                       |                                                         |
|                    | 交通の利便性がよい<br>86.2% | 公共施設が<br>充実している<br>19.0%             | 健康に暮らせる<br>17.2%                                    | 子どもの教育が充実している<br>文化・芸術を感じられる<br>犯罪や交通事故が少ない／都会的<br>13.8%(同率4位)                                               |                                                         |
| 真間<br>(73)         | 交通の利便性がよい<br>72.5% | 健康に暮らせる<br>32.5%                     | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>20.0%                            | 文化・芸術を<br>感じられる<br>15.0%                                                                                     | 都会的／公共施設が充実し<br>ている／地域ブランドとい<br>える特産品がある<br>12.5%(同率5位) |
|                    | 交通の利便性がよい<br>80.0% | 健康に暮らせる<br>28.6%                     | 犯罪や交通事故が少ない<br>地域ブランドといえる特産品がある<br>14.3%(同率3位)      |                                                                                                              | 歴史や伝統を<br>大切にしている<br>11.4%                              |
| 菅野・<br>須和田<br>(66) | 交通の利便性がよい<br>73.5% | 公園が充実している<br>22.4%                   | 健康に暮らせる<br>16.3%                                    | 犯罪や交通事故が<br>少ない<br>14.3%                                                                                     | 子育てをしやすい<br>歴史や伝統を大切にしてい<br>る／景観が良い<br>10.2%(同率5位)      |
|                    | 交通の利便性がよい<br>82.9% | 健康に暮らせる<br>25.7%                     | 公園が充実している<br>22.9%                                  | 多様な働き方ができる<br>犯罪や交通事故が少ない<br>動物や植物を大切にしている<br>11.4%(同率4位)                                                    |                                                         |
| 八幡<br>(58)         | 交通の利便性がよい<br>86.3% | 健康に暮らせる<br>29.4%                     | 公園が充実している<br>25.5%                                  | 子育てをしやすい<br>犯罪や交通事故が少ない<br>公共施設が充実している<br>11.8%(同率4位)                                                        |                                                         |
|                    | 交通の利便性がよい          | 健康に暮らせる                              | 公園が充実している                                           |                                                                                                              |                                                         |

問7. あなたは、今の市川市に愛着を感じていますか？（✓は1つ）

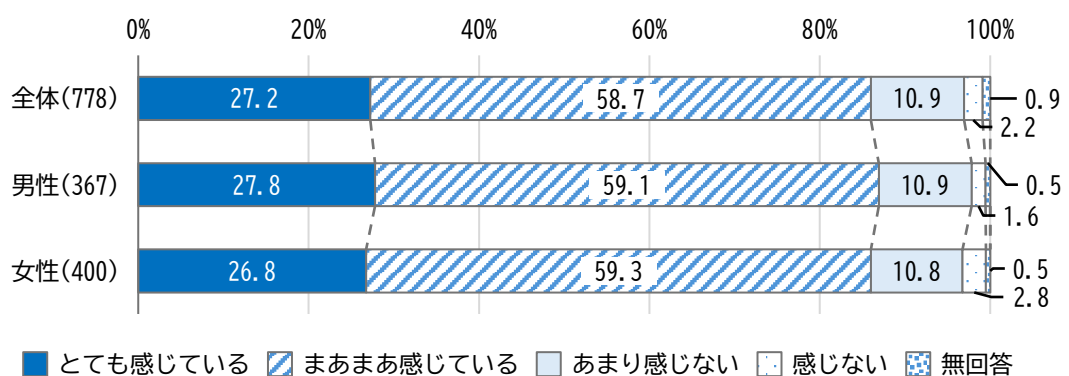
【全体】

今の市川市への愛着については、「まあまあ感じている」が58.7%で最も多く、「とても感じている」(27.2%)と合わせ85.9%が愛着を感じています。一方、愛着を感じていない(「あまり感じない」(10.9%)と「感じない」(2.2%)の合計)は13.1%となっています。



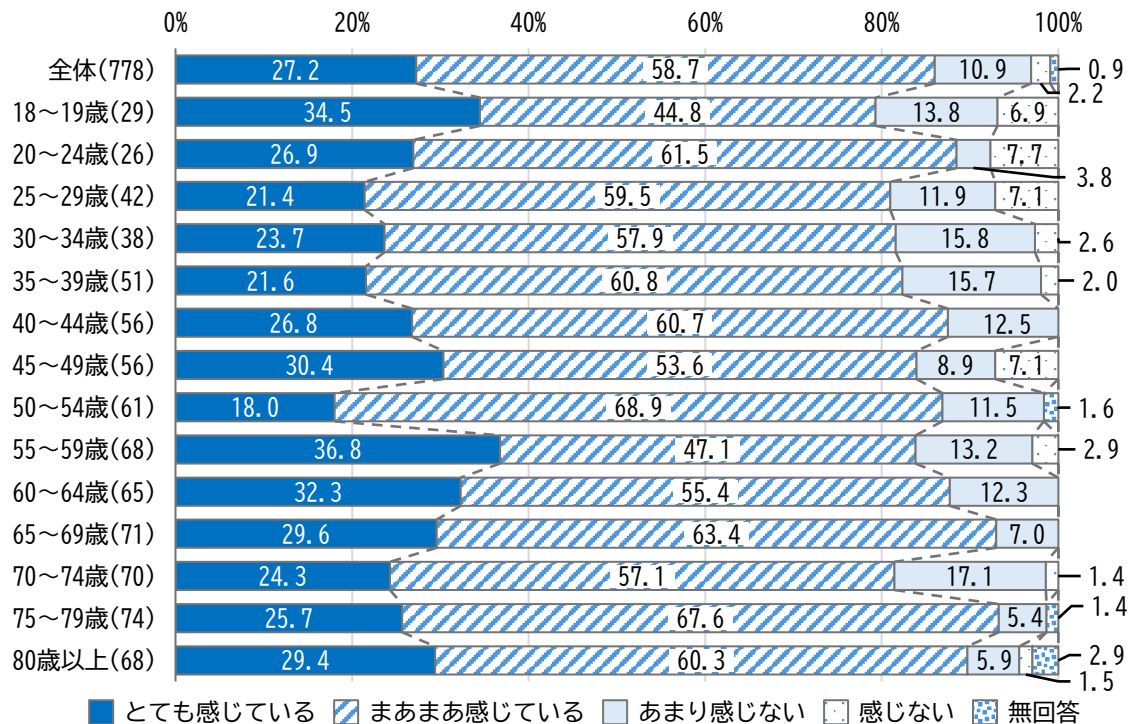
【性別比較】

性別による回答傾向の違いはみられません。



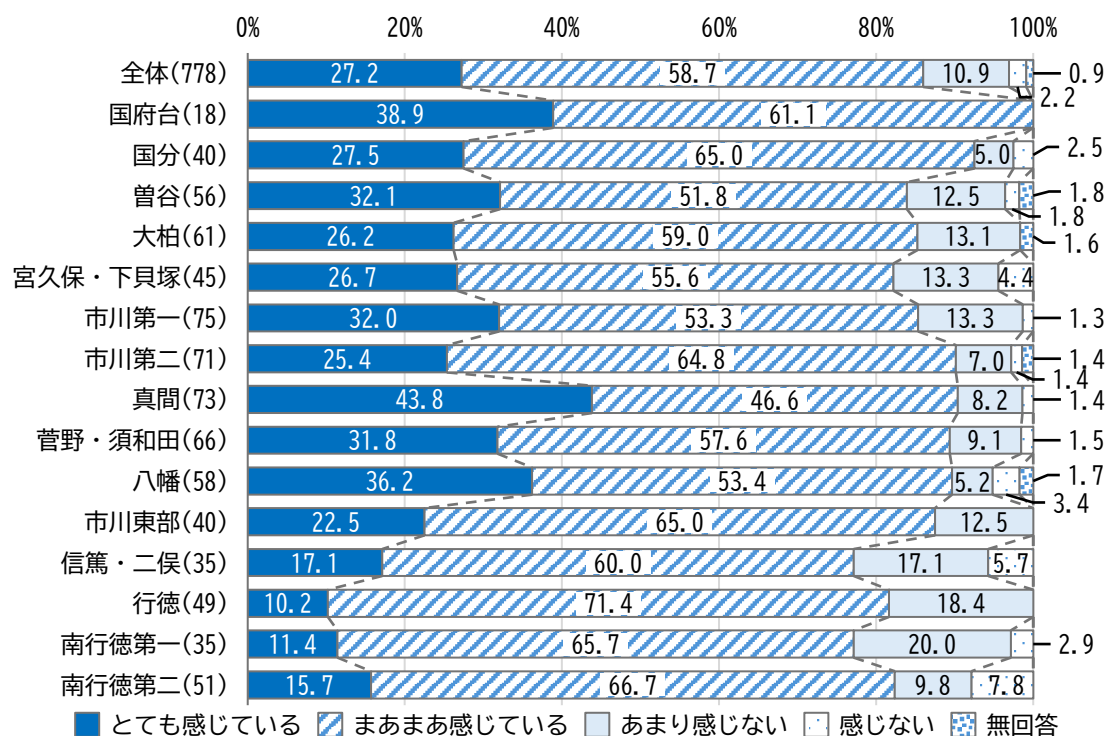
### 【年代別比較】

65～69歳と75～79歳では、愛着を感じている（「とても感じている」と「まあまあ感じている」の合計）が90%を超えており、年代が高いほど愛着を感じている割合が高い傾向がみられます。



### 【地区別比較】

真間地区では、「とても感じている」が40%を超え、他の地区と比べ高い傾向がみられます。



問8. 問7で選択した項目について、その理由を教えてください。

「あなたは、今の市川市に愛着を感じていますか」で選択した項目の理由について、自由意見欄に記入があったのは回答者778人のうち671人(86.2%)でした。

【感じている】と回答した方の理由

「とても感じている」または「まあまあ感じている」と回答した669人のうち、「長く住んでいる」が249人(37.2%)と最も多く、次いで「暮らしやすい」が79人(11.8%)、「道路・交通に関すること」が73人(10.9%)となっています。

〈主な意見〉(※概ね原文のとおり)

- ・ 長年居住しており、沢山の友人がいるから。
- ・ 生まれ育った場所であり、万葉集に詠われた真間は歴史と文化と伝統が根付いているため。
- ・ 歴史もあり街並みや町の雰囲気落ち着いていて犯罪も少なく安心して住める。高齢になっても自立して暮らしていけそうなところ。
- ・ 緑、川も多く、交通の利便性もあり、騒がしくもなく落ち着いて暮らせる。
- ・ 自然が豊かで、都心までアクセスが良く、治安が良いため。
- ・ 子育てをしていて、住み心地が良いと感じるから。
- ・ 大きい図書館や県立現代産業科学館など、学びなどにも積極的であると感じるため。
- ・ 四季の気候の良さ。
- ・ 治安が良いので平穏な日常を送る事が出来ている。
- ・ 野菜、果物がたくさん取れる。
- ・ 都内へのアクセスも良く、日常で必要なものは身近で揃う。市川駅周辺は栄えているが人も多すぎず、街もゴミゴミしていない。近所の方々とも適度な距離感で交流でき、暮らしやすい。
- ・ 平日と休日の ON/OFF ができる。

【感じない】と回答した方の理由

「あまり感じない」または「感じない」と回答した102人のうち、「道路・交通に関すること」が13人(12.7%)と最も多く、次いで「長く住んでいないから」が10人(9.8%)、「特色がない」が8人(7.8%)となっています。

〈主な意見〉(※概ね原文のとおり)

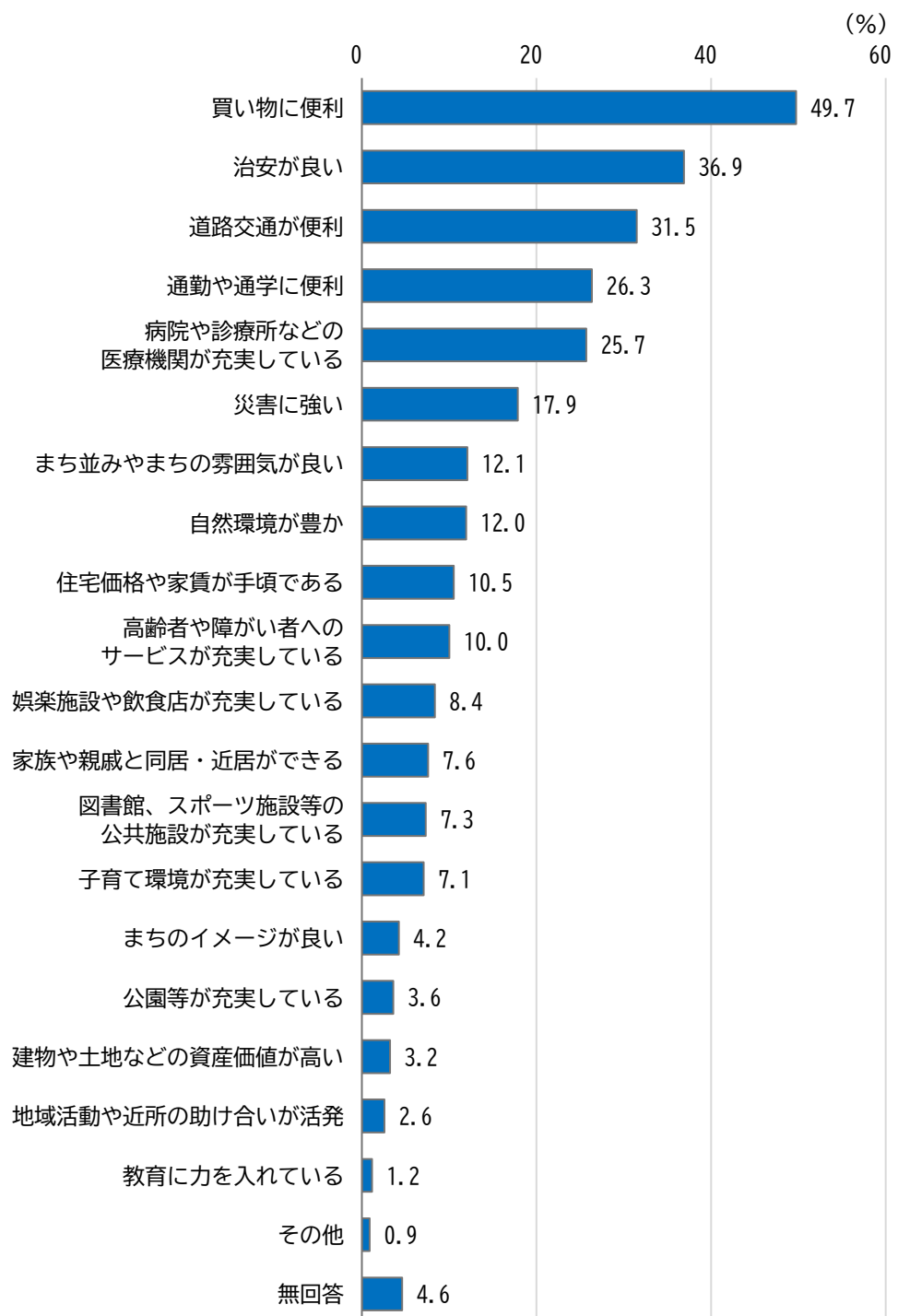
- ・ 交通の利便性がよい所も多いが、狭くて不便な道も多い。
- ・ 公園が少なく、子育てをしやすいとはあまり感じていない。
- ・ 昔のような庶民的な雰囲気が一部残っているが、住宅地化が進み、活気あふれる街ではなくベッドタウンとしての魅力しか感じ取れなくなった。
- ・ 飲食店が少なく、個性がないため。
- ・ 外国人が多くなり、国際都市のようでふるさととは感じないため。

問9. あなたにとって、住み続けたいまちの要件は何ですか？（✓は3つ）

【全体】

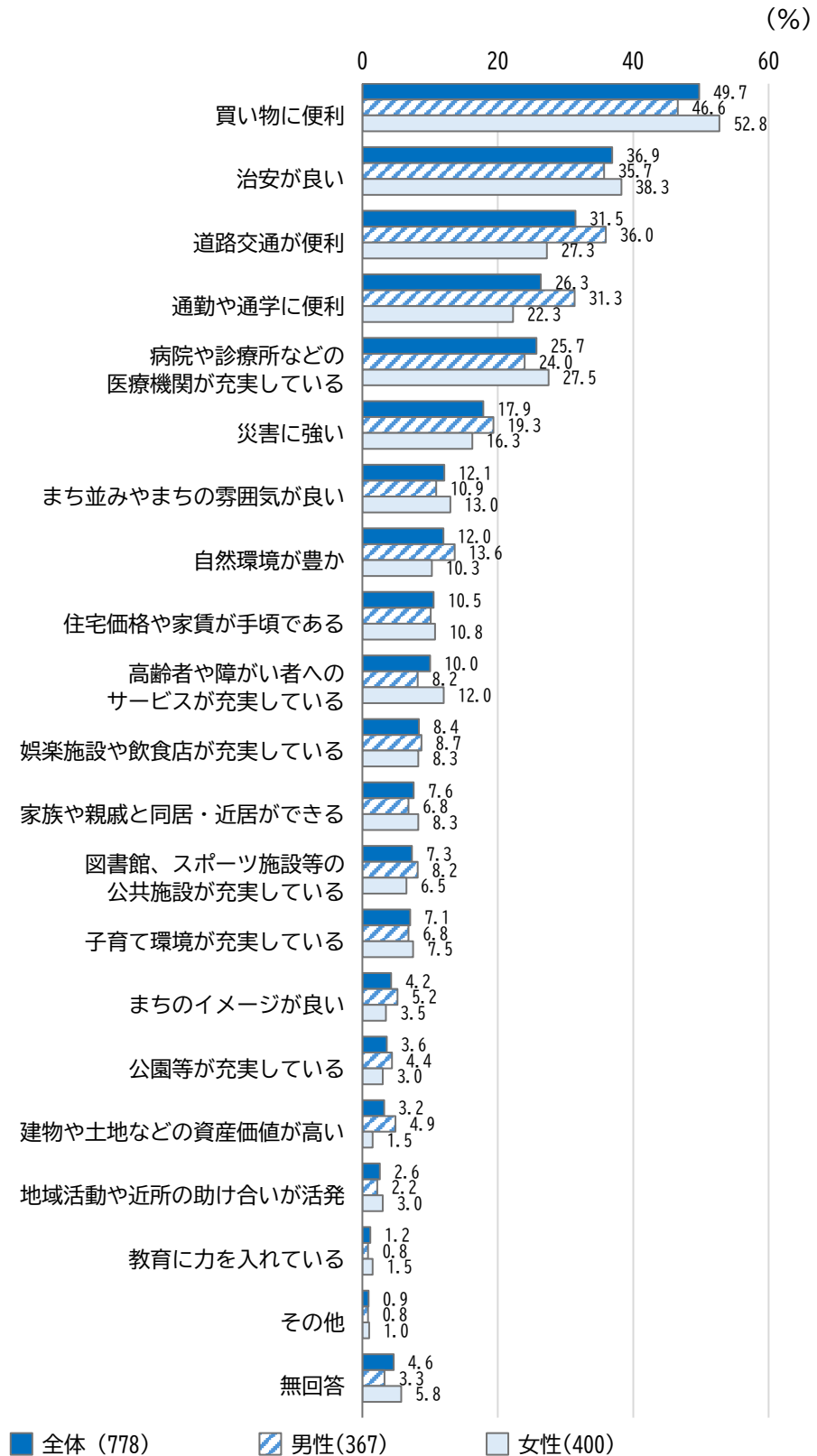
住み続けたいまちの要件は、「買い物に便利」が 49.7%で最も多く、次いで「治安が良い」（36.9%）、「道路交通が便利」（31.5%）となっています。このほか、「通勤や通学に便利」（26.3%）、「病院や診療所などの医療機関が充実している」が挙げられています。

n=778



【性別比較】

上位項目をみると、女性は「買い物に便利」、男性は「道路交通が便利」や「通勤や通学に便利」が他の性別より多くなっています。



### 【年代別比較】

ほとんどの年代において、「買い物に便利」が第1位となっていますが、20～24歳と45～49歳では、「治安が良い」、18～19歳と35～39歳では、「通勤や通学に便利」、25～29歳では、「道路交通が便利」が第1位となっています。また、高齢世代では「病院や診療所などの医療機関が充実している」が第2位～第3位に挙げられており、年代による回答傾向の違いがみられます。

| 順位             | 1               | 2                             | 3                                     | 4                           | 5                                      |
|----------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| 全体<br>(778)    | 買い物に便利          | 治安が良い                         | 道路交通が便利                               | 通勤や通学に便利                    | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している               |
|                | 49.7%           | 36.9%                         | 31.5%                                 | 26.3%                       | 25.7%                                  |
| 18～19歳<br>(29) | 買い物に便利／通勤や通学に便利 |                               | 治安が良い                                 | 娯楽施設や飲食店が<br>充実している         | 道路交通が便利                                |
|                | 41.4%(同率 1 位)   |                               | 37.9%                                 | 31.0%                       | 24.1%                                  |
| 20～24歳<br>(26) | 治安が良い           | 買い物に便利／道路交通が便利                |                                       | 通勤や通学に便利<br>娯楽施設や飲食店が充実している |                                        |
|                | 46.2%           | 42.3%(同率 2 位)                 |                                       | 26.9%(同率 4 位)               |                                        |
| 25～29歳<br>(42) | 買い物に便利／道路交通が便利  |                               | 治安が良い／娯楽施設や飲食店が充実している<br>子育て環境が充実している |                             |                                        |
|                | 35.7%(同率 1 位)   |                               | 28.6%(同率 3 位)                         |                             |                                        |
| 30～34歳<br>(38) | 買い物に便利          | 治安が良い                         | 通勤や通学に便利                              | 道路交通が便利<br>住宅価格や家賃が手頃である    |                                        |
|                | 44.7%           | 39.5%                         | 34.2%                                 | 23.7%(同率 4 位)               |                                        |
| 35～39歳<br>(51) | 通勤や通学に便利        | 治安が良い                         | 買い物に便利                                | 災害に強い                       | 道路交通が便利                                |
|                | 49.0%           | 47.1%                         | 37.3%                                 | 23.5%                       | 21.6%                                  |
| 40～44歳<br>(56) | 買い物に便利          | 治安が良い                         | 通勤や通学に便利                              | 道路交通が便利                     | 災害に強い<br>住宅価格や家賃が手頃である<br>子育て環境が充実している |
|                | 44.6%           | 41.1%                         | 37.5%                                 | 32.1%                       | 17.9%(同率 5 位)                          |
| 45～49歳<br>(56) | 治安が良い           | 買い物に便利                        | 通勤や通学に便利                              | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している    | 道路交通が便利                                |
|                | 53.6%           | 42.9%                         | 30.4%                                 | 25.0%                       | 23.2%                                  |
| 50～54歳<br>(61) | 買い物に便利          | 通勤や通学に便利                      | 道路交通が便利                               | 治安が良い                       | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している               |
|                | 49.2%           | 39.3%                         | 36.1%                                 | 31.1%                       | 18.0%                                  |
| 55～59歳<br>(68) | 買い物に便利          | 道路交通が便利                       | 治安が良い                                 | 通勤や通学に便利                    | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している               |
|                | 50.0%           | 35.3%                         | 33.8%                                 | 27.9%                       | 22.1%                                  |
| 60～64歳<br>(65) | 買い物に便利          | 治安が良い<br>病院や診療所などの医療機関が充実している |                                       | 通勤や通学に便利                    | 道路交通が便利                                |
|                | 61.5%           | 35.4%(同率 2 位)                 |                                       | 29.2%                       | 27.7%                                  |
| 65～69歳<br>(71) | 買い物に便利          | 治安が良い                         | 道路交通が便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している       |                             | 災害に強い                                  |
|                | 49.3%           | 43.7%                         | 36.6%(同率 3 位)                         |                             | 22.5%                                  |
| 70～74歳<br>(70) | 買い物に便利          | 治安が良い                         | 道路交通が便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している       |                             | 災害に強い                                  |
|                | 60.0%           | 34.3%                         | 32.9%(同率 3 位)                         |                             | 21.4%                                  |
| 75～79歳<br>(74) | 買い物に便利          | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している      | 道路交通が便利                               | 治安が良い                       | 高齢者や障がい者への<br>サービスが充実している              |
|                | 62.2%           | 41.9%                         | 35.1%                                 | 24.3%                       | 18.9%                                  |
| 80歳以上<br>(68)  | 買い物に便利          | 病院や診療所などの医療<br>機関が充実している      | 治安が良い／道路交通が便利                         |                             | 自然環境が豊か                                |
|                | 51.5%           | 41.2%                         | 30.9%(同率 3 位)                         |                             | 23.5%                                  |

# 【地区別比較】

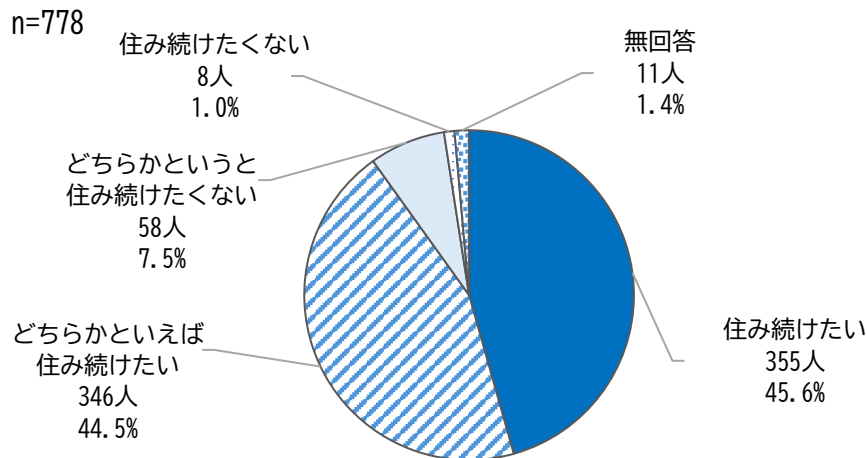
ほとんどの地区では、「買い物に便利」が第1位となっていますが、大柏地区、真間地区、菅野・須和田地区では、「治安が良い」が第1位となっています。また、宮久保・下貝塚地区では、「道路交通が便利」、信篤・二俣地区では、「病院や診療所などの医療機関が充実している」が同率1位となっています。

| 順位                  | 1                                             | 2                                                     | 3                                              | 4                                                        | 5                                            |
|---------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 全体<br>(778)         | 買い物に便利<br>49.7%                               | 治安が良い<br>36.9%                                        | 道路交通が便利<br>31.5%                               | 通勤や通学に便利<br>26.3%                                        | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>25.7%            |
| 国府台<br>(18)         | 買い物に便利<br>38.9%                               | 治安が良い<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>33.3%(同率2位)          |                                                | 道路交通が便利／通勤や通学に便利<br>高齢者や障がい者へのサービスが充実している<br>27.8%(同率4位) |                                              |
| 国分<br>(40)          | 買い物に便利<br>45.0%                               | 道路交通が便利<br>37.5%                                      | 治安が良い<br>35.0%                                 | 災害に強い<br>22.5%                                           | 通勤や通学に便利<br>住宅価格や家賃が<br>手頃である<br>20.0%(同率5位) |
| 曾谷<br>(56)          | 買い物に便利<br>55.4%                               | 道路交通が便利<br>37.5%                                      | 高齢者や障がい者への<br>サービスが充実している<br>26.8%             | 治安が良い<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>25.0%(同率4位)             |                                              |
| 大柏<br>(61)          | 買い物に便利／治安が良い<br>34.4%(同率1位)                   |                                                       | 自然環境が豊か<br>29.5%                               | 道路交通が便利<br>26.2%                                         | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>24.6%            |
| 宮久保・<br>下貝塚<br>(45) | 買い物に便利／道路交通が便利<br>44.4%(同率1位)                 |                                                       | 治安が良い<br>37.8%                                 | 通勤や通学に便利<br>31.1%                                        | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>28.9%            |
| 市川第一<br>(75)        | 買い物に便利<br>53.3%                               | 治安が良い<br>41.3%                                        | 道路交通が便利／通勤や通学に便利<br>29.3%(同率3位)                |                                                          | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>24.0%            |
| 市川第二<br>(71)        | 買い物に便利<br>50.7%                               | 治安が良い<br>39.4%                                        | 道路交通が便利<br>29.6%                               | 通勤や通学に便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>28.2%(同率4位)          |                                              |
| 真間<br>(73)          | 治安が良い<br>42.5%                                | 買い物に便利<br>39.7%                                       | 通勤や通学に便利<br>35.6%                              | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>26.0%                        | 道路が便利<br>まち並みやまちの<br>雰囲気が良い<br>20.5%(同率5位)   |
| 菅野・<br>須和田<br>(66)  | 治安が良い<br>43.9%                                | 買い物に便利<br>42.4%                                       | 道路交通が便利<br>30.3%                               | 通勤や通学に便利<br>24.2%                                        | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>21.2%            |
| 八幡<br>(58)          | 買い物に便利<br>67.2%                               | 治安が良い／通勤や通学に便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>29.3%(同率2位) |                                                |                                                          | 道路交通が便利<br>27.6%                             |
| 市川東部<br>(40)        | 買い物に便利<br>65.0%                               | 治安が良い<br>37.5%                                        | 道路交通が便利／通勤や通学に便利<br>30.0%(同率3位)                |                                                          | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>22.5%            |
| 信篤・<br>二俣<br>(35)   | 買い物に便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>37.1%(同率1位) |                                                       | 治安が良い／道路交通が便利<br>34.3%(同率3位)                   |                                                          | 通勤や通学に便利<br>まち並みやまちの<br>雰囲気が良い<br>22.9%      |
| 行徳<br>(49)          | 買い物に便利<br>55.1%                               | 治安が良い<br>40.8%                                        | 道路交通が便利<br>36.7%                               | 通勤や通学に便利<br>22.4%                                        | 住宅価格や家賃が<br>手頃である<br>20.4%                   |
| 南行徳<br>第一<br>(35)   | 買い物に便利<br>54.3%                               | 治安が良い<br>34.3%                                        | 道路交通が便利<br>病院や診療所などの医療機関が充実している<br>28.6%(同率3位) |                                                          | 通勤や通学に便利<br>25.7%                            |
| 南行徳<br>第二<br>(51)   | 買い物に便利<br>58.8%                               | 道路交通が便利<br>41.2%                                      | 治安が良い<br>35.3%                                 | 病院や診療所などの<br>医療機関が充実している<br>29.4%                        | 通勤や通学に便利<br>27.5%                            |

問10. あなたは、これからも市川市に住み続けたいと思いますか？（✓は1つ）

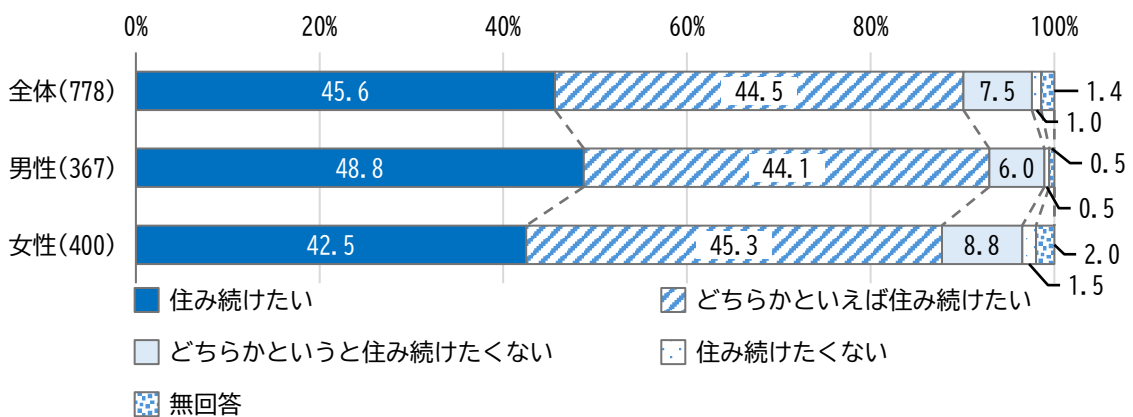
【全体】

今後の定住意向については、「住み続けたい」が45.6%で最も多く、「どちらかといえば住み続けたい」（44.5%）と合わせ90.1%が市川市に住み続けたいと回答しています。一方、住み続けたくない（「どちらかというに住み続けたくない」（7.5%）と「住み続けたくない」（1.0%））は8.5%となっています。



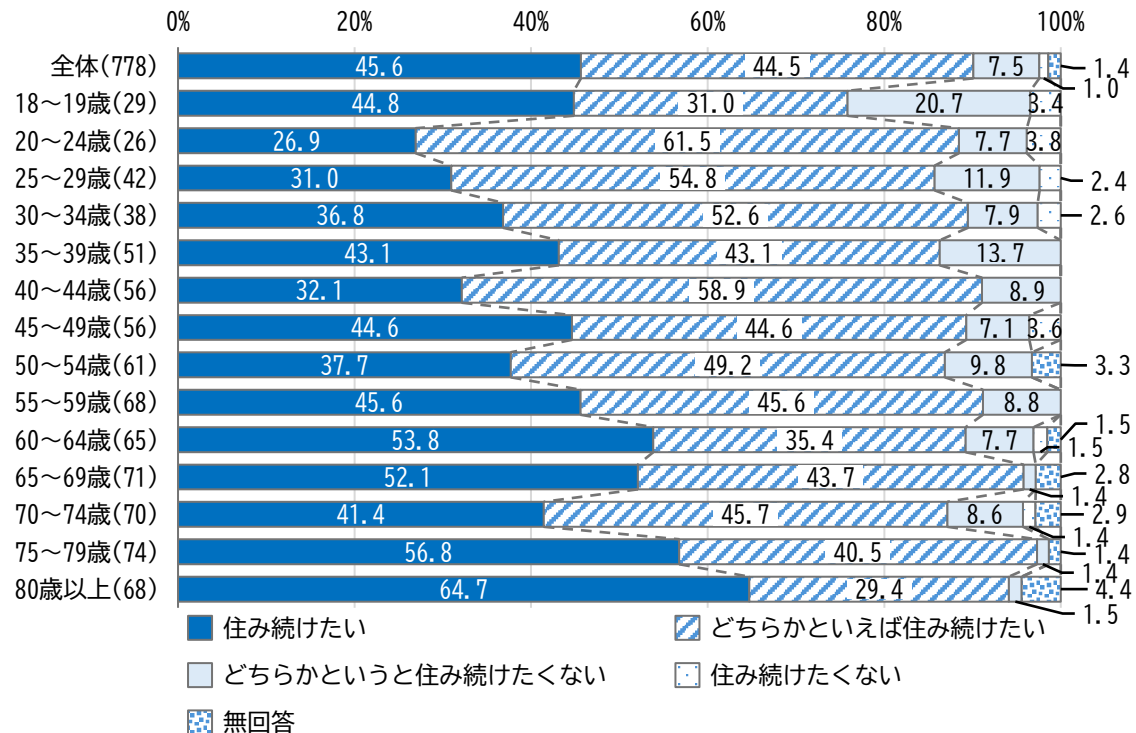
【性別比較】

男性は女性と比べ「住み続けたい」が多く、男性の方が定住意向が高くなっています。



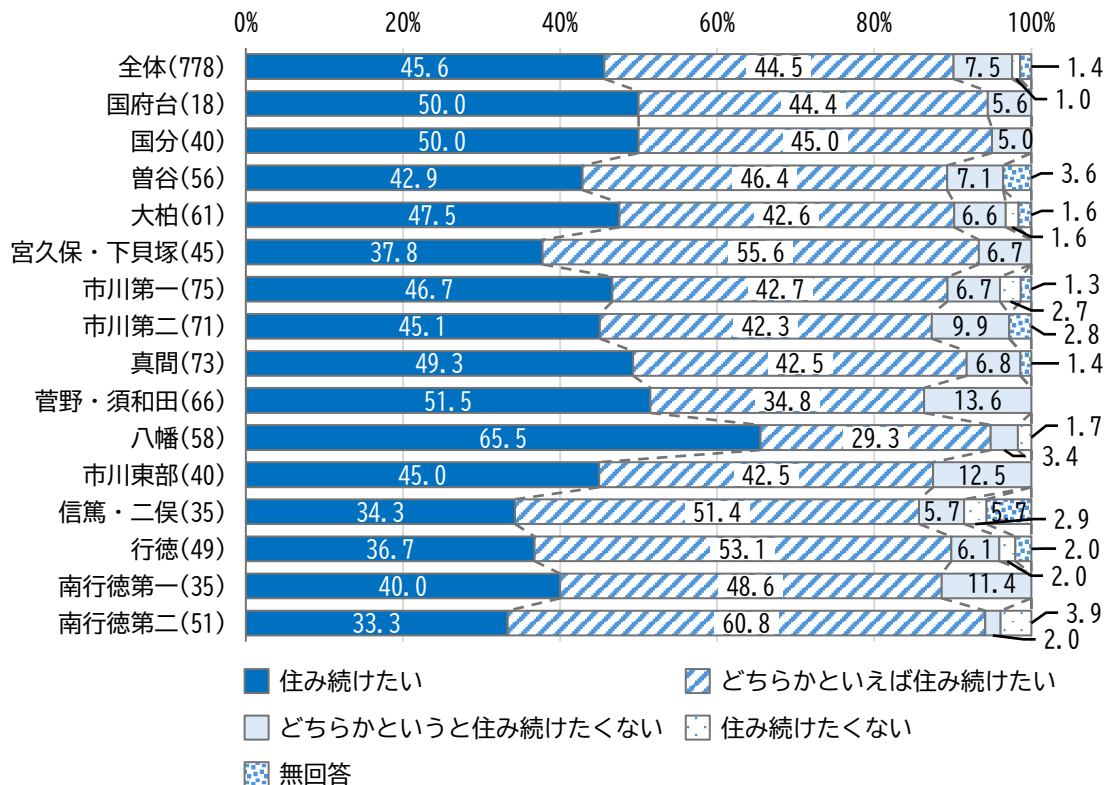
### 【年代別比較】

年代が高いほど、これからも市川市に住み続けたい（「住み続けたい」と「どちらかといえば住み続けたい」の合計）の割合が高くなる傾向がみられます。



### 【地区別比較】

八幡地区では、「住み続けたい」が60%を超えて、他の地区と比べ高くなっています。



問11. 問10で選択した項目について、その理由を教えてください。

「あなたは、これからも市川市に住みたいと思いますか」で選択した項目の理由について、自由意見欄に記入があったのは回答者778人のうち676人(86.8%)でした。

【住みたい】と回答した方の理由

「住みたい」または「どちらかといえば住みたい」と回答した方701人のうち、「長く住んでいる」が92人(13.1%)で最も多く、次いで「道路・交通に関すること」が77人(10.9%)、「暮らしやすい」が38人(5.4%)となっています。

〈主な意見〉(※概ね原文のとおり)

- ・ 長年住み慣れた地で、愛着があるから。
- ・ 穏やかに住んでいけそうな気がする。
- ・ 高齢になり、新しいところへ住む気持ちになれない。
- ・ 丁度良い街だと思う。
- ・ 自然環境がよく交通の利便が良い。
- ・ 都会過ぎず、田舎過ぎず丁度いいから。
- ・ 東京と比べ生活費をセーブできる一方、東京が近い。
- ・ 日常生活で不便さを感じない。
- ・ 緑が多く空気がきれい。
- ・ 老後のことを考えると住みやすい街なので。
- ・ 犯罪がない。
- ・ 今後も発展が見込まれるため。
- ・ 子育て世帯に嬉しい公共施設が充実している(こども館、こども図書館、交通公園など)。
- ・ 医療機関、娯楽施設等が充実しているため。

【住みたくない】と回答した方の理由

「どちらかというに住みたくない」または「住みたくない」と回答した方66人のうち、「道路・交通に関すること」が15人(22.7%)で最も多く、次いで「移りたいまちがある」が11人(16.6%)、「災害への心配」が5人(7.5%)となっています。

〈主な意見〉(※概ね原文のとおり)

- ・ 坂道が多く歩くのが大変。
- ・ 治安が悪い、交通が不便。
- ・ 水害が心配。
- ・ 駅まで行くのが大変。
- ・ 道路が狭くて舗装もよくない。
- ・ 若者が楽しめる場所などがない。

### 【総括「現在の市川市について」】

- 市川市の魅力については、「交通の利便性がよい」（74.0％）が第1位で、いずれの地区でも最多となっていますが、地区によって回答割合は大きく異なります。続く第2位は「健康に暮らせる」、第3位は「犯罪や交通事故が少ない」となっており、年代別にみると、30～40 歳代では「子育てをしやすい」「公共施設が充実している」が上位に挙げられています。（問6）
- 市川市への愛着を感じている人は85.9％で、一方、愛着を感じていない人は13.1％となっています。概ね年代が高いほど、愛着を感じている割合が高い傾向です。愛着を感じている理由としては、長年住んでいるから、愛着を感じない理由としては、道路・交通の不便さが挙げられています。（問7、問8）
- 住み続けたいまちの要件は、第1位「買い物に便利」、第2位「治安が良い」、第3位「道路交通が便利」となっており、このほか、比較的若い年代では「通勤や通学に便利」、高齢世代では「医療機関の充実」が上位に挙げられています。（問9）
- 今後の定住意向について、市川市に住み続けたいと思う人が90.1％となっています。特に、男性や年代が高いほど定住意向が高い傾向です。住み続けたい理由としては、長年住んでいるからが最多となっています。（問10、問11）



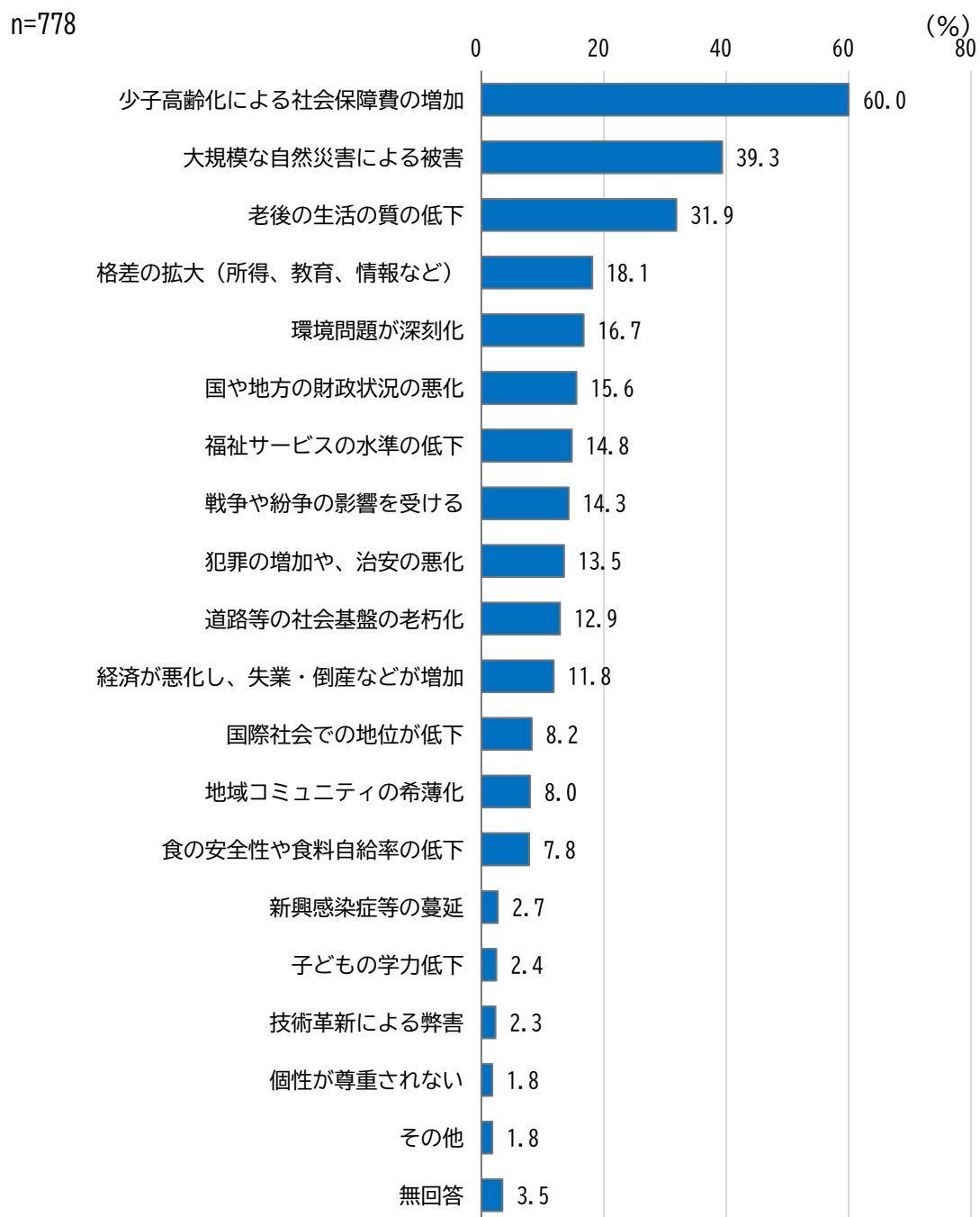
現在の市川市は、交通の利便性が最も評価されており、市民が考える住み続けたいまちの要件である、買い物や道路交通の利便性を満たしているといえます。このため、市川市に愛着を感じている割合、市川市に住み続けたいと思う割合は、どちらも90％前後と高い状況であり、立地を活かして、さらなる利便性の向上が求められます。

### 3. 将来（2050年頃）への展望について

問12. あなたは、将来（2050年頃）の日本や社会を取り巻く課題として、どのようなことが大きいと思いますか？（✓は3つ）

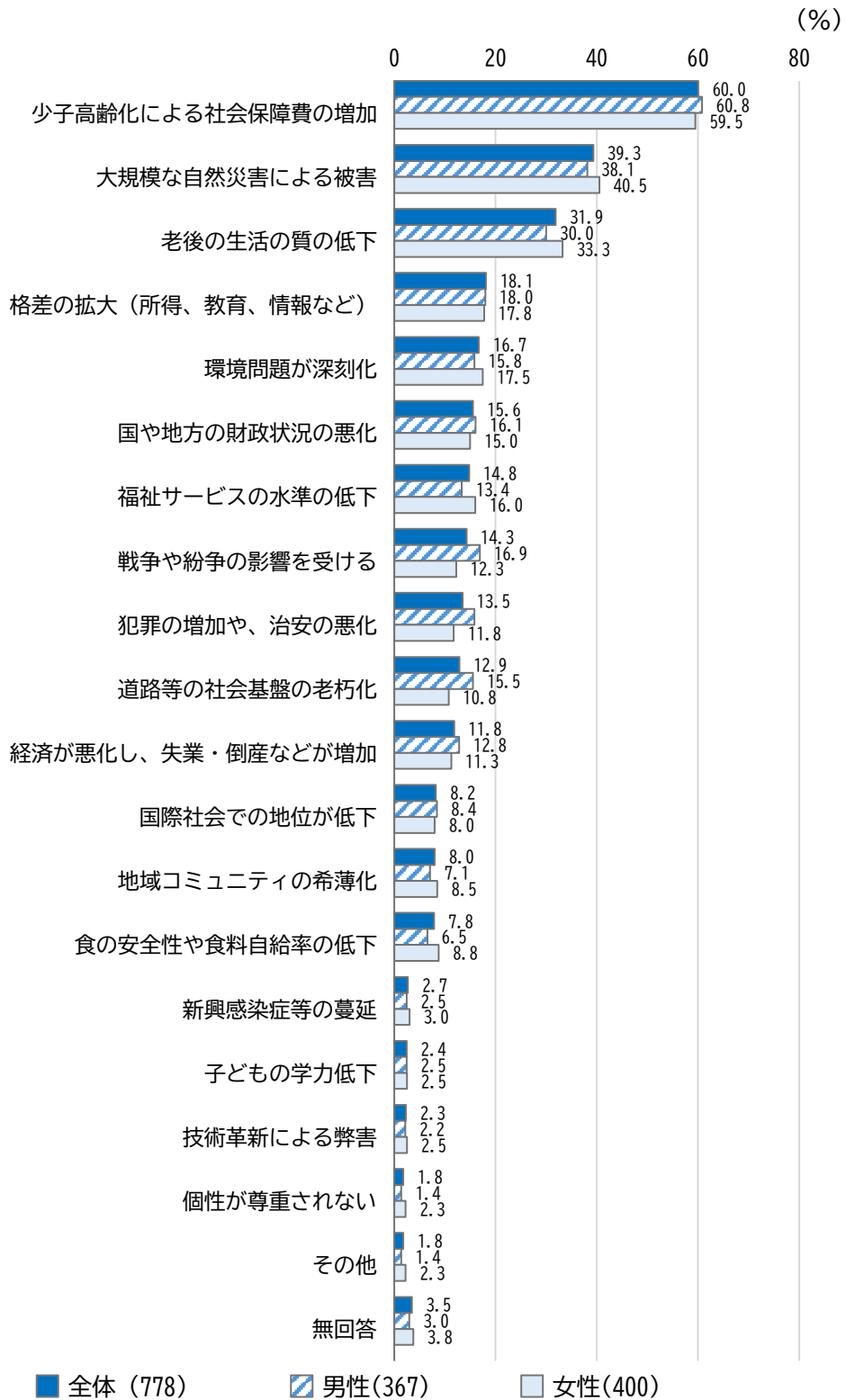
#### 【全体】

将来(2050年頃)の日本や社会を取り巻く課題については、「少子高齢化による社会保障費の増加」が60.0%で最も多くなっています。次いで、「大規模な自然災害による被害」(39.3%)、「老後の生活の質の低下」(31.9%)が上位に挙げられています。



【性別比較】

性別による回答傾向の違いはみられません。



【年代別比較】

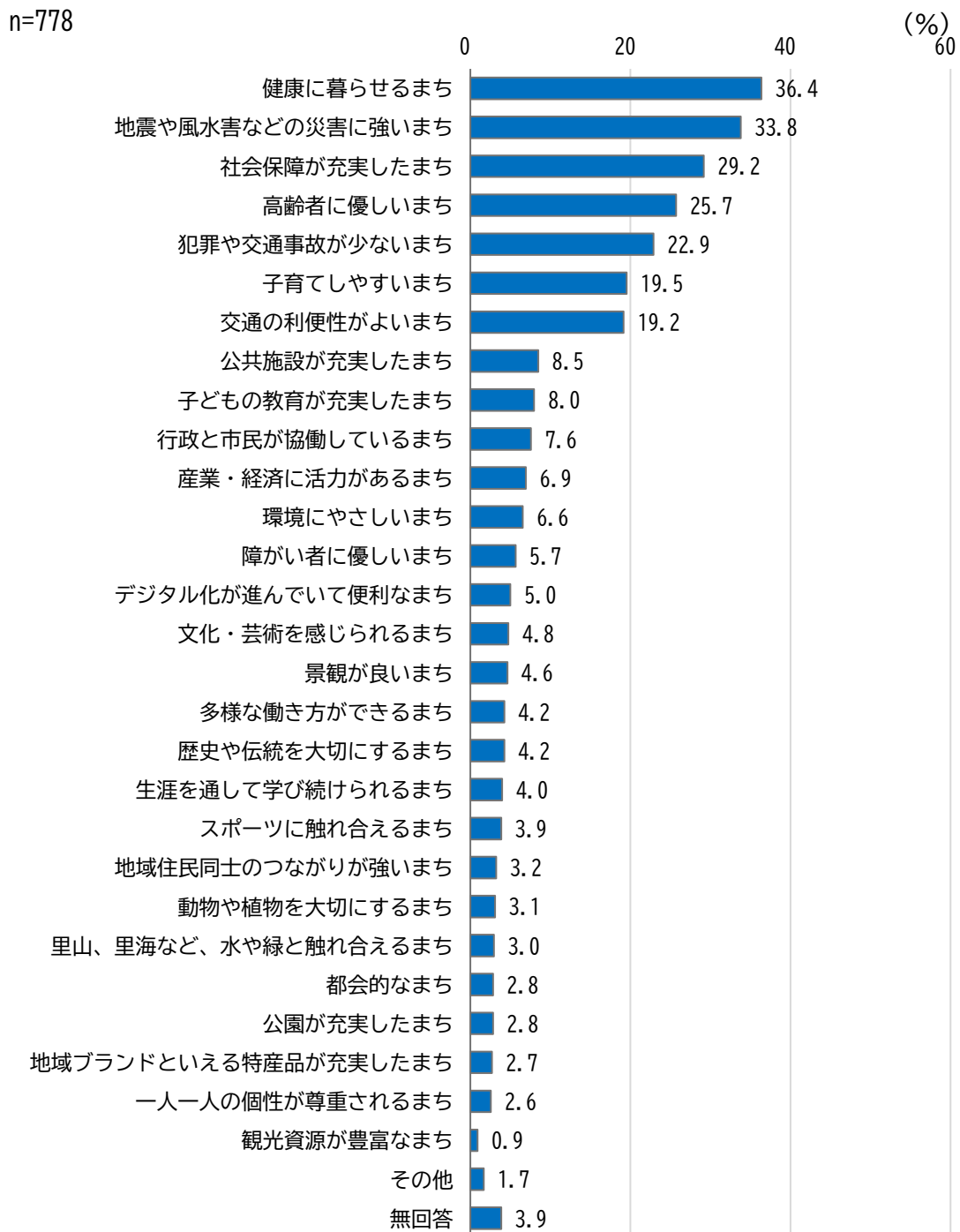
ほとんどの年代で、「少子高齢化による社会保障費の増加」が第1位となっていますが、60～64歳と70～74歳と80歳以上では、「大規模な自然災害による被害」が第1位に挙げられています。

| 順位             | 1                                                | 2                                        | 3                              | 4                                                | 5                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 全体<br>(778)    | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>53.6%                    | 大規模な<br>自然災害による被害<br>42.9%               | 老後の生活の<br>質の低下<br>30.4%        | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>25.0%                   | 環境問題が深刻化<br>23.2%                                                    |
| 18～19歳<br>(29) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>75.9%                    | 環境問題が深刻化<br>34.5%                        | 大規模な<br>自然災害による被害<br>31.0%     | 国や地方の<br>財政状況の悪化<br>27.6%                        | 老後の生活の質の低下<br>格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>17.2%(同率5位)                   |
| 20～24歳<br>(26) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>88.5%                    | 大規模な自然災害による被害<br>環境問題が深刻化<br>30.8%(同率2位) |                                | 戦争や紛争の影響を受ける<br>犯罪の増加や、治安の悪化<br>19.2%(同率4位)      |                                                                      |
| 25～29歳<br>(42) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>76.2%                    | 国や地方の<br>財政状況の悪化<br>35.7%                | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>33.3% | 老後の生活の<br>質の低下<br>31.0%                          | 大規模な<br>自然災害による被害<br>28.6%                                           |
| 30～34歳<br>(38) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>86.8%                    | 老後の生活の<br>質の低下<br>26.3%                  | 犯罪の増加や、<br>治安の悪化<br>23.7%      | 大規模な<br>自然災害による被害<br>21.1%                       | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>福祉サービスの水準の低下<br>18.4%(同率5位)                 |
| 35～39歳<br>(51) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>72.5%                    | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>33.3%           | 大規模な<br>自然災害による被害<br>25.5%     | 経済が悪化し、<br>失業・倒産などが増加<br>21.6%                   | 老後の生活の質が低下<br>環境問題が深刻化<br>19.6%(同率5位)                                |
| 40～44歳<br>(56) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>55.4%                    | 老後の生活の<br>質の低下<br>41.1%                  | 大規模な<br>自然災害による被害<br>26.8%     | 格差の拡大(所得、教育、情報など)<br>犯罪の増加や、治安の悪化<br>23.2%(同率4位) |                                                                      |
| 45～49歳<br>(56) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>67.9%                    | 大規模な<br>自然災害による被害<br>44.6%               | 老後の生活の<br>質の低下<br>30.4%        | 環境問題が深刻化<br>19.6%                                | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>福祉サービスの水準の低下<br>道路等の社会基盤の老朽化<br>16.1%(同率5位) |
| 50～54歳<br>(61) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>72.1%                    | 大規模な<br>自然災害による被害<br>45.9%               | 老後の生活の<br>質の低下<br>36.1%        | 格差の拡大(所得、教育、情報など)<br>環境問題が深刻化<br>16.4%(同率4位)     |                                                                      |
| 55～59歳<br>(68) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>60.3%                    | 老後の生活の<br>質の低下<br>38.2%                  | 大規模な<br>自然災害による被害<br>35.3%     | 福祉サービスの水準の低下<br>犯罪の増加や、治安の悪化<br>20.6%(同率4位)      |                                                                      |
| 60～64歳<br>(65) | 大規模な<br>自然災害による被害<br>47.7%                       | 老後の生活の<br>質の低下<br>46.2%                  | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>43.1%  | 福祉サービスの<br>水準の低下<br>27.7%                        | 環境問題が深刻化<br>18.5%                                                    |
| 65～69歳<br>(71) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>57.7%                    | 大規模な<br>自然災害による被害<br>49.3%               | 老後の生活の<br>質の低下<br>28.2%        | 道路等の<br>社会基盤の老朽化<br>18.3%                        | 国や地方の<br>財政状況の悪化<br>15.5%                                            |
| 70～74歳<br>(70) | 大規模な<br>自然災害による被害<br>48.6%                       | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>44.3%            | 老後の生活の<br>質の低下<br>38.6%        | 犯罪の増加や、<br>治安の悪化<br>18.6%                        | 環境問題が深刻化<br>戦争や紛争の影響を受ける<br>17.1%(同率5位)                              |
| 75～79歳<br>(74) | 少子高齢化による<br>社会保障費の増加<br>40.5%                    | 大規模な<br>自然災害による被害<br>39.2%               | 老後の生活の<br>質の低下<br>33.8%        | 格差の拡大<br>(所得、教育、情報など)<br>21.6%                   | 戦争や紛争の<br>影響を受ける<br>20.3%                                            |
| 80歳以上<br>(68)  | 少子高齢化による社会保障費の増加<br>大規模な自然災害による被害<br>50.0%(同率1位) |                                          | 老後の生活の<br>質の低下<br>27.9%        | 戦争や紛争の<br>影響を受ける<br>23.5%                        | 国や地方の<br>財政状況の悪化<br>14.7%                                            |

問13. あなたは、将来（2050年頃）、市川市をどのようなまちにしたいと思いますか？（✓は3つ）

【全体】

将来、市川市をどのようなまちにしたいかについては、「健康に暮らせるまち」が36.4%で最も多く、次いで「地震や風水害などの災害に強いまち」（33.8%）、「社会保障が充実したまち」（29.2%）、「高齢者に優しいまち」（25.7%）となっています。



【性別比較】

上位項目では、「健康に暮らせるまち」以外の項目は、女性の回答が多い傾向がみられます。



【年代別比較】

50歳以上では、「健康に暮らせるまち」が第1位または第2位となっており、また65歳以上は、「地震や風水害などの災害に強いまち」が第1位に挙げられています。一方、40歳未満では、「子育てしやすいまち」が上位となっています。

| 順位             | 1                                         | 2                            | 3                          | 4                                              | 5                            |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| 全体<br>(778)    | 健康に暮らせるまち                                 | 地震や風水害などの災害に強いまち             | 社会保障が充実したまち                | 高齢者に優しいまち                                      | 犯罪や交通事故が少ないまち                |
|                | 36.4%                                     | 33.8%                        | 29.2%                      | 25.7%                                          | 22.9%                        |
| 18～19歳<br>(29) | 子育てしやすいまち                                 | 社会保障が充実したまち<br>犯罪や交通事故が少ないまち |                            | 健康に暮らせるまち<br>地震や風水害などの災害に強いまち<br>交通の利便性がよいまち   |                              |
|                | 27.6%                                     | 20.7%(同率2位)                  |                            | 17.2%(同率4位)                                    |                              |
| 20～24歳<br>(26) | 犯罪や交通事故が少ないまち                             | 健康に暮らせるまち                    | 地域ブランドといえる特産品が充実したまち       | 子育てしやすいまち<br>交通の利便性がよいまち                       |                              |
|                | 30.8%                                     | 26.9%                        | 23.1%                      | 19.2%(同率4位)                                    |                              |
| 25～29歳<br>(42) | 子育てしやすいまち                                 | 犯罪や交通事故が少ないまち                | 健康に暮らせるまち                  | 交通の利便性がよいまち                                    | 子どもの教育が充実したまち                |
|                | 54.8%                                     | 38.1%                        | 33.3%                      | 28.6%                                          | 23.8%                        |
| 30～34歳<br>(38) | 犯罪や交通事故が少ないまち<br>子育てしやすいまち                |                              | 交通の利便性がよいまち                | 健康に暮らせるまち                                      | 公共施設が充実したまち                  |
|                | 39.5%(同率1位)                               |                              | 31.6%                      | 26.3%                                          | 21.1%                        |
| 35～39歳<br>(51) | 子育てしやすいまち                                 | 健康に暮らせるまち<br>犯罪や交通事故が少ないまち   |                            | 地震や風水害などの災害に強いまち<br>社会保障が充実したまち<br>交通の利便性がよいまち |                              |
|                | 35.3%                                     | 25.5%(同率2位)                  |                            | 21.6%(同率4位)                                    |                              |
| 40～44歳<br>(56) | 健康に暮らせるまち／地震や風水害などの災害に強いまち<br>社会保障が充実したまち |                              |                            | 交通の利便性がよいまち                                    | 犯罪や交通事故が少ないまち<br>子育てしやすいまち   |
|                | 33.9%(同率1位)                               |                              |                            | 30.4%                                          | 25.0%(同率5位)                  |
| 45～49歳<br>(56) | 社会保障が充実したまち                               | 地震や風水害などの災害に強いまち             | 健康に暮らせるまち<br>犯罪や交通事故が少ないまち |                                                | 高齢者に優しいまち<br>子育てしやすいまち       |
|                | 35.7%                                     | 32.1%                        | 28.6%(同率3位)                |                                                | 25.0%(同率5位)                  |
| 50～54歳<br>(61) | 社会保障が充実したまち                               | 健康に暮らせるまち                    | 高齢者に優しいまち<br>交通の利便性がよいまち   |                                                | 犯罪や交通事故が少ないまち                |
|                | 39.3%                                     | 34.4%                        | 29.5%(同率3位)                |                                                | 23.0%                        |
| 55～59歳<br>(68) | 健康に暮らせるまち                                 | 高齢者に優しいまち                    | 地震や風水害などの災害に強いまち           | 社会保障が充実したまち                                    | 犯罪や交通事故が少ないまち                |
|                | 44.1%                                     | 41.2%                        | 39.7%                      | 27.9%                                          | 20.6%                        |
| 60～64歳<br>(65) | 高齢者に優しいまち                                 | 健康に暮らせるまち                    | 地震や風水害などの災害に強いまち           | 社会保障が充実したまち                                    | 犯罪や交通事故が少ないまち                |
|                | 46.2%                                     | 43.1%                        | 36.9%                      | 30.8%                                          | 23.1%                        |
| 65～69歳<br>(71) | 地震や風水害などの災害に強いまち                          | 健康に暮らせるまち                    | 高齢者に優しいまち                  | 社会保障が充実したまち                                    | 犯罪や交通事故が少ないまち                |
|                | 43.7%                                     | 42.3%                        | 29.6%                      | 28.2%                                          | 26.8%                        |
| 70～74歳<br>(70) | 地震や風水害などの災害に強いまち                          | 健康に暮らせるまち                    | 高齢者に優しいまち                  | 社会保障が充実したまち                                    | 犯罪や交通事故が少ないまち<br>交通の利便性がよいまち |
|                | 48.6%                                     | 41.4%                        | 34.3%                      | 31.4%                                          | 17.1%(同率5位)                  |
| 75～79歳<br>(74) | 地震や風水害などの災害に強いまち                          | 健康に暮らせるまち                    | 社会保障が充実したまち                | 高齢者に優しいまち                                      | 行政と市民が協働しているまち               |
|                | 37.8%                                     | 36.5%                        | 33.8%                      | 27.0%                                          | 17.6%                        |
| 80歳以上<br>(68)  | 地震や風水害などの災害に強いまち                          | 健康に暮らせるまち                    | 社会保障が充実したまち                | 高齢者に優しいまち                                      | 犯罪や交通事故が少ないまち<br>交通の利便性がよいまち |
|                | 50.0%                                     | 47.1%                        | 29.4%                      | 27.9%                                          | 13.2%(同率5位)                  |

問１４．現在、市で取り組んでいる施策について、現在の「満足度」と、今後の「優先度」をおたずねします。（記入例を参考に、各施策について「現在の満足度」、「今後の優先度」に１つずつ✓をつけて下さい。）

【全体】

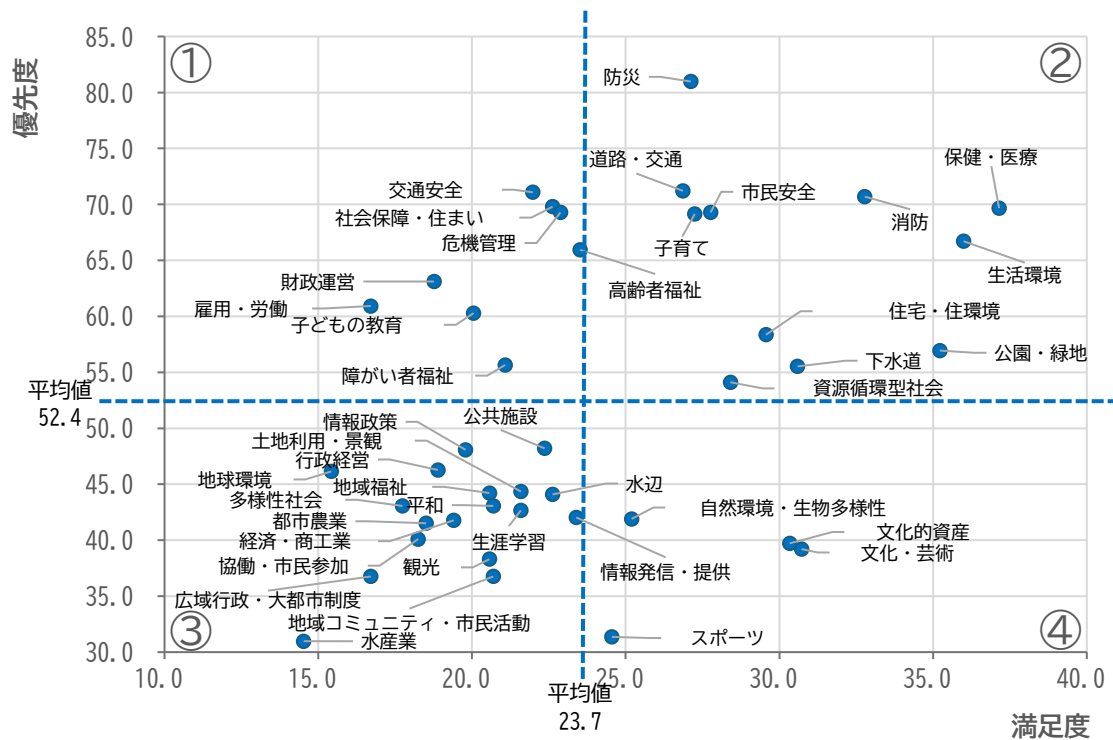
市で取り組んでいる４１の施策項目について、現在の満足度が高い順にみると、「保健・医療」（３７．１％）、「生活環境」（３６．０％）、「公園・緑地」（３５．２％）となっています。また、今後の優先度が高い順にみると、「防災」（８０．１％）、「道路・交通」（７１．２％）、「交通安全」（７１．１％）となっています。

| 項目       | 満足度  | 優先度  | 項目            | 満足度  | 優先度  |
|----------|------|------|---------------|------|------|
| 保健・医療    | 37.1 | 69.7 | 下水道           | 30.6 | 55.5 |
| 子育て      | 27.2 | 69.2 | 住宅・住環境        | 29.6 | 58.4 |
| 地域福祉     | 20.6 | 44.2 | 公共施設          | 22.4 | 48.2 |
| 障がい者福祉   | 21.1 | 55.7 | 土地利用・景観       | 21.6 | 44.3 |
| 高齢者福祉    | 23.5 | 65.9 | 経済・商工業        | 19.4 | 41.8 |
| 社会保障・住まい | 22.6 | 69.8 | 都市農業          | 18.5 | 41.5 |
| スポーツ     | 24.6 | 31.4 | 水産業           | 14.5 | 31.0 |
| 子どもの教育   | 20.1 | 60.3 | 自然環境・生物多様性    | 25.2 | 41.9 |
| 生涯学習     | 21.6 | 42.7 | 公園・緑地         | 35.2 | 56.9 |
| 雇用・労働    | 16.7 | 60.9 | 水辺            | 22.6 | 44.1 |
| 多様性社会    | 17.7 | 43.1 | 地球環境          | 15.4 | 46.1 |
| 平和       | 20.7 | 43.1 | 生活環境          | 36.0 | 66.7 |
| 文化・芸術    | 30.7 | 39.2 | 資源循環型社会       | 28.4 | 54.1 |
| 文化的資産    | 30.3 | 39.7 | 協働・市民参加       | 18.3 | 40.1 |
| 観光       | 20.6 | 38.3 | 情報発信・提供       | 23.4 | 42.0 |
| 危機管理     | 22.9 | 69.3 | 地域コミュニティ・市民活動 | 20.7 | 36.8 |
| 防災       | 27.1 | 81.0 | 行政経営          | 18.9 | 46.3 |
| 消防       | 32.8 | 70.7 | 財政運営          | 18.8 | 63.1 |
| 市民安全     | 27.8 | 69.3 | 広域行政・大都市制度    | 16.7 | 36.8 |
| 交通安全     | 22.0 | 71.1 | 情報政策          | 19.8 | 48.1 |
| 道路・交通    | 26.9 | 71.2 | 平均値           | 23.7 | 52.4 |

続いて、満足度と優先度の相関関係をポートフォリオ図で表します。

◆施策の満足度×優先度の見方

縦軸は「優先度」、横軸は「満足度」を表しており、それぞれ施策41項目の平均値を基準とし、各施策の満足度および優先度が、平均に対し、どのような位置づけになっているかを示しています。



【エリア①現在の施策の満足度が低く、今後の優先度は高い】

「交通安全」「社会保障・住まい」「危機管理」「財政運営」「雇用・労働」などが挙げられており、今後力を入れて取り組むべきと考えられます。

【エリア②現在の施策の満足度が高く、今後の優先度も高い】

「防災」「消防」「保健・医療」「生活環境」などが挙げられており、現状維持を図るべきと考えられます。

【エリア③現在の施策の満足度が低く、今後の優先度も低い】

「水産業」「広域行政・大都市制度」などが挙げられており、状況に応じて取り組むべきと考えられます。

【エリア④現在の施策の満足度が高く、今後の優先度は低い】

「文化・芸術」「文化的資産」などが挙げられており、市民からみた優先度は高くないと考えられます。

### 【満足度／性別比較】

性別による回答傾向に大きな違いはみられませんが、男性の満足度第5位には、「文化的資産」、女性の満足度第5位には、「下水道」が挙げられています。

| 順位          | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 全体<br>(778) | 保健・医療<br>37.1% | 生活環境<br>36.0%  | 公園・緑地<br>35.2% | 消防<br>32.8%    | 文化・芸術<br>30.7% |
| 男性<br>(367) | 保健・医療<br>38.7% | 公園・緑地<br>36.2% | 生活環境<br>36.0%  | 文化的資産<br>32.4% | 消防<br>32.2%    |
| 女性<br>(400) | 保健・医療<br>36.8% | 生活環境<br>36.0%  | 公園・緑地<br>34.5% | 消防<br>33.5%    | 下水道<br>30.8%   |

### 【満足度／年代別比較】

年代別にみると、40代以下では「保健・医療」が上位となっており、40代以上では「生活環境」や「消防」の割合が高くなる傾向がみられます。

| 順位             | 1                      | 2                | 3                            | 4                  | 5                                     |
|----------------|------------------------|------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 全体<br>(778)    | 保健・医療                  | 生活環境             | 公園・緑地                        | 消防                 | 文化・芸術                                 |
|                | 37.1%                  | 36.0%            | 35.2%                        | 32.8%              | 30.7%                                 |
| 18～19歳<br>(29) | 下水道／文化・芸術／文化的資産／住宅・住環境 |                  |                              |                    | 保健・医療／公共施設<br>スポーツ／生涯学習<br>道路・交通／生活環境 |
|                | 51.7%(同率1位)            |                  |                              |                    | 48.3%(同率5位)                           |
| 20～24歳<br>(26) | 住宅・住環境                 | 保健・医療／公園・緑地／生活環境 |                              |                    | 市民安全／下水道<br>消防／都市農業                   |
|                | 57.7%                  | 53.8%(同率2位)      |                              |                    | 26.9%(同率5位)                           |
| 25～29歳<br>(42) | 公園・緑地                  | 保健・医療            | 住宅・住環境                       | 生活環境／市民安全          |                                       |
|                | 42.9%                  | 40.5%            | 38.1%                        | 31.0%(同率4位)        |                                       |
| 30～34歳<br>(38) | 保健・医療                  | 下水道              | 子どもの教育／観光／子育て／文化・芸術／文化的資産／消防 |                    |                                       |
|                | 36.8%                  | 34.2%            | 31.6%(同率3位)                  |                    |                                       |
| 35～39歳<br>(51) | 公園・緑地／保健・医療            |                  | 子育て／住宅・住環境                   |                    | 生活環境                                  |
|                | 45.1%(同率1位)            |                  | 37.3%(同率3位)                  |                    | 35.3%                                 |
| 40～44歳<br>(56) | 公園・緑地                  | 保健・医療／生活環境       |                              | 文化・芸術              | 資源循環型社会                               |
|                | 32.1%                  | 30.4%(同率2位)      |                              | 28.6%              | 26.8%                                 |
| 45～49歳<br>(56) | 文化・芸術                  | 文化的資産            | 保健・医療                        | 子育て／生活環境／消防／公園・緑地  |                                       |
|                | 42.9%                  | 39.3%            | 37.5%                        | 33.9%(同率4位)        |                                       |
| 50～54歳<br>(61) | 公園・緑地                  | 消防／生活環境          |                              | 保健・医療／文化・芸術        |                                       |
|                | 31.1%                  | 27.9%(同率2位)      |                              | 24.6%(同率4位)        |                                       |
| 55～59歳<br>(68) | 公園・緑地                  | 生活環境             | 保健・医療                        | 文化的資産              | 資源循環型社会                               |
|                | 36.8%                  | 33.8%            | 32.4%                        | 27.9%              | 25.0%                                 |
| 60～64歳<br>(65) | 生活環境                   | 保健・医療／消防         |                              | 公園・緑地              | 資源循環型社会                               |
|                | 38.5%                  | 35.4%(同率2位)      |                              | 30.8%              | 29.2%                                 |
| 65～69歳<br>(71) | 保健・医療                  | 消防               | 住宅・住環境                       | 生活環境               | 市民安全                                  |
|                | 45.1%                  | 42.3%            | 40.8%                        | 39.4%              | 38.0%                                 |
| 70～74歳<br>(70) | 生活環境                   | 保健・医療／消防         |                              | 公園・緑地              | 文化的資産                                 |
|                | 34.3%                  | 32.9%(同率2位)      |                              | 31.4%              | 28.6%                                 |
| 75～79歳<br>(74) | 下水道                    | 消防               | 保健・医療                        | 公園・緑地／生活環境／資源循環型社会 |                                       |
|                | 44.6%                  | 39.2%            | 37.8%                        | 36.5%(同率4位)        |                                       |
| 80歳以上<br>(68)  | 消防                     | 下水道／生活環境         |                              | 保健・医療              | 保健・医療<br>市民安全／道路・交通                   |
|                | 50.0%                  | 41.2%(同率2位)      |                              | 38.2%              | 36.8%(同率5位)                           |

### 【優先度／性別比較】

性別では、第2位以降の回答に違いがみられ、特に、女性は「社会保障・住まい」と「消防」の優先度が男性と比べ高くなっています。

| 順位          | 1           | 2                 | 3             | 4              | 5                        |
|-------------|-------------|-------------------|---------------|----------------|--------------------------|
| 全体<br>(778) | 防災<br>81.0% | 道路・交通<br>71.2%    | 交通安全<br>71.1% | 消防<br>70.7%    | 社会保障・住まい<br>69.8%        |
| 男性<br>(367) | 防災<br>80.4% | 道路・交通<br>73.0%    | 交通安全<br>69.5% | 保健・医療<br>68.9% | 消防<br>67.3%              |
| 女性<br>(400) | 防災<br>82.0% | 社会保障・住まい<br>75.8% | 消防<br>74.3%   | 交通安全<br>73.3%  | 危機管理／市民安全<br>71.8%(同率5位) |

### 【優先度／年代別比較】

40代以上では、「防災」の優先度が高い傾向がみられます。一方、40代以下では、「子育て」や「子どもの教育」が上位に挙げられています。

| 順位             | 1                       | 2           | 3                 | 4            | 5                   |
|----------------|-------------------------|-------------|-------------------|--------------|---------------------|
| 全体<br>(778)    | 防災                      | 道路・交通       | 交通安全              | 消防           | 社会保障・住まい            |
|                | 81.0%                   | 71.2%       | 71.1%             | 70.7%        | 69.8%               |
| 18～19歳<br>(29) | 社会保障・住まい／防災             |             | 子育て／子どもの教育        |              | 保健・医療               |
|                | 82.8%(同率1位)             |             | 79.3%(同率3位)       |              | 75.9%               |
| 20～24歳<br>(26) | 道路・交通                   | 防災／交通安全     |                   | 子育て／社会保障・住まい |                     |
|                | 84.6%                   | 80.8%(同率2位) |                   | 76.9%(同率4位)  |                     |
| 25～29歳<br>(42) | 子育て                     | 防災          | 保健・医療／子どもの教育      |              | 社会保障・住まい            |
|                | 88.1%                   | 76.2%       | 73.8%(同率3位)       |              | 71.4%               |
| 30～34歳<br>(38) | 生活環境／子育て／子どもの教育／防災／交通安全 |             |                   |              |                     |
|                | 73.7%(同率1位)             |             |                   |              |                     |
| 35～39歳<br>(51) | 道路・交通                   | 子育て         | 子どもの教育／交通安全       |              | 防災                  |
|                | 78.4%                   | 72.5%       | 70.6%(同率3位)       |              | 68.6%               |
| 40～44歳<br>(56) | 道路・交通                   | 防災          | 交通安全              | 子育て          | 危機管理／市民安全           |
|                | 80.4%                   | 78.6%       | 76.8%             | 73.2%        | 69.6%(同率5位)         |
| 45～49歳<br>(56) | 防災／道路・交通                |             | 子育て／社会保障・住まい／交通安全 |              |                     |
|                | 82.1%(同率1位)             |             | 73.2%(同率3位)       |              |                     |
| 50～54歳<br>(61) | 防災                      | 危機管理／交通安全   |                   | 市民安全         | 社会保障・住まい<br>消防      |
|                | 82.0%                   | 72.1%(同率2位) |                   | 65.6%        | 63.9%(同率5位)         |
| 55～59歳<br>(68) | 防災                      | 高齢者福祉       | 危機管理              | 消防           | 財政経営                |
|                | 83.8%                   | 82.4%       | 77.9%             | 76.5%        | 75.0%               |
| 60～64歳<br>(65) | 防災                      | 危機管理／市民安全   |                   | 道路・交通        | 社会保障・住まい<br>消防      |
|                | 83.1%                   | 75.4%(同率2位) |                   | 73.8%        | 72.3%(同率5位)         |
| 65～69歳<br>(71) | 防災                      | 消防          | 市民安全              | 危機管理         | 保健・医療<br>高齢者福祉／交通安全 |
|                | 87.3%                   | 85.9%       | 80.3%             | 78.9%        | 77.5%(同率5位)         |
| 70～74歳<br>(70) | 防災                      | 生活環境        | 消防／市民安全           |              | 保健・医療<br>公園・緑地      |
|                | 85.7%                   | 80.0%       | 75.7%             |              | 74.3%(同率5位)         |
| 75～79歳<br>(74) | 防災                      | 高齢者福祉       | 社会保障・住まい          | 保健・医療        | 子育て／交通安全<br>道路・交通   |
|                | 83.8%                   | 78.4%       | 77.0%             | 75.7%        | 74.3%(同率5位)         |
| 80歳以上<br>(68)  | 保健・医療                   | 防災          | 生活環境              | 危機管理         | 高齢者福祉／消防            |
|                | 79.4%                   | 77.9%       | 76.5%             | 75.0%        | 73.5%(同率5位)         |

### 【総括「将来（2050年頃）への展望について」】

- 将来の日本や社会を取り巻く課題については、第1位「少子高齢化による社会保障費の増加」（60.0%）、第2位「大規模な自然災害による被害」（39.3%）、第3位「老後の生活の質の低下」（31.9%）となっています。特に、高齢世代では、自然災害による被害を挙げる割合が高い傾向です。（問12）
- 将来、市川市をどのようなまちにしたいかについては、第1位「健康に暮らせるまち」（36.4%）、第2位「地震や風水害などの災害に強いまち」（33.8%）、第3位「社会保障が充実したまち」（29.2%）、第4位「高齢者に優しいまち」（25.7%）、第5位「犯罪や交通事故が少ないまち」（22.9%）となっています。さらに、比較的若い世代では、「子育てしやすいまち」が上位に挙げられています。本設問は、問6（市川市の魅力）と類似の選択肢となっていますが、問6で上位の健康と防犯・交通安全のほか、防災や福祉の面が重視されています。（問13）
- 市が取り組んでいる施策のうち、満足度が低く、優先度が高いものとしては「交通安全」「社会保障・住まい」、満足度が高く、優先度も高いものとしては「防災」「道路・交通」「保健・医療」「生活環境」などが挙げられています。特に、若い世代では「子育て」「子どもの教育」、高齢世代では「防災」の優先度が高い傾向です。（問14）



将来の日本は、社会保障や災害対策などが課題と考えられており、市川市の将来においては、現在の市川市の魅力を活かしながら、社会全体の課題に対応できるよう、健康、安全・安心、福祉などを充実していくことが重視されています。