

# 未来をつなぐ 新湾岸道路プロジェクト



2024.11

## 「新湾岸道路プロジェクト」が始まりました!

新湾岸道路は、「関東ブロック新広域道路交通ビジョン・計画」及び「千葉県広域道路交通ビジョン・千葉県広域道路交通計画」において高規格道路に位置づけられた、外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺を結ぶ調査中の道路です。千葉県湾岸地域は、首都圏の経済活動を支える重要な拠点を有し、今後も港湾機能の強化や物流施設の立地等に伴う交通需要の増大が見込まれる一方、慢性的な渋滞が発生しており、交通円滑化が喫緊の課題となっています。

このような状況を踏まえ、新湾岸道路の計画の具体化にあたっては、広く関係する方々の意見を把握しながら丁寧に合意形成を図る必要があることから、新湾岸道路有識者委員会を設立して検討を進めています。

### 新湾岸道路プロジェクトとは

新湾岸道路の構想の具体化では、詳細な計画(都市計画)を定める前に、先ず概略ルート・構造を示した概略計画を定めます(構想段階)。

新湾岸道路の沿線地域には、三番瀬等の貴重な自然資源があり、予め十分な配慮が必要です。このため、構想段階における新湾岸道路プロジェクトでは、沿線の皆様とコミュニケーションを重ねながら、新湾岸道路の概略計画の検討と併せて、沿線地域の関連する課題についても一体的に検討していきます。

今後、透明で公正な進め方となるよう有識者委員会の助言を受けながら、概略ルート・構造等の検討を進めていきます。



出典「国土数値情報(行政区域・鉄道・河川)」(国土交通省)を加工して作成。車線数は全国道路・街路交通情勢調査(R3)を基に分類した。※ 調査中道路は、概ねのルートを図示しているものではありません。

### 新湾岸道路について 一緒に考えてみませんか

新湾岸道路プロジェクトにおける検討では、皆様からのご意見が重要な役割を担っています。新湾岸道路は、概略計画(概略ルート・構造)の決定後、都市計画と環境影響評価の手続きを経て事業に着手します。

新湾岸道路の構想段階(概略ルート・構造)の検討では、検討過程から皆様とコミュニケーションを重ねながら手続きを進め、都市計画の決定に向けて基本的な事項を検討していきます。

今後設けられる様々なコミュニケーションの機会を通じて、是非、皆様のご意見を積極的にお寄せください。

#### 検討対象となる区間



出典 道路行政の簡単解説 1.道路事業の流れ,国土交通省HPを元に作成

#### 道路事業の流れと検討対象範囲(構想段階)

## お知らせ 令和6年8月2日、 第一回新湾岸道路有識者委員会が 開催されました



第一回新湾岸道路有識者委員会の様子

第一回委員会の冒頭、屋井鉄雄委員長(東京科学大学特命教授・名誉教授)から「新湾岸道路は地域のニーズも高くインパクトのある広域的な道路であることから、早い段階からコミュニケーションを図り、しっかりとした議論を進めることが重要」であり、「中立で公正な立場から計画策定プロセスに関する検証とともに、計画の技術・専門的な内容についての助言も行い、より良い計画となるよう努めたい」との方針が示されました。

出席された委員からは、本格的に新湾岸道路の概略ルートを検討していくことを広く周知し、幅広く意見を聴取することが重要といった意見、環境に配慮した技術・専門的な議論が大切といった意見がありました。

その他、千葉の文化、住みやすく働きやすい環境づくり、成田空港の機能強化と連携した湾岸地域の社会・経済面への効果など、様々な視点での意見が交わされました。

# 新湾岸道路プロジェクトの検討の進め方

## 進め方の基本姿勢

新湾岸道路プロジェクトは、知らないうちに概略計画が決まったということがないように、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、技術・専門的な検討を踏まえつつ、皆様との密接なコミュニケーションを通じ、皆様の理解や協力を得ながら検討を進めていきます。

また、検討状況は新湾岸道路ポータルサイトで公表します。

## 検討プロセスの考え方

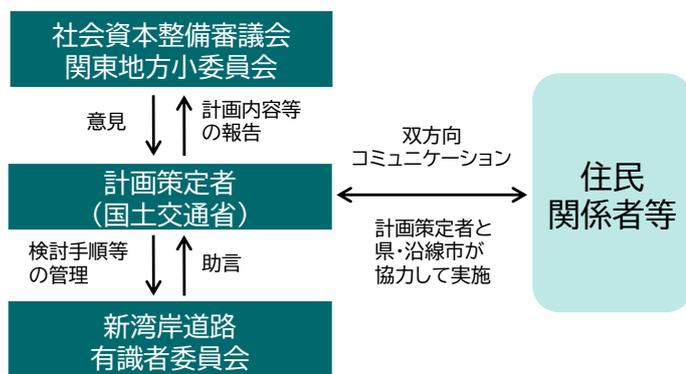
概略計画の検討は、国土交通省道路局の「構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン」(平成25年)を踏まえ、段階的な決定を積み重ねながら進めることで、最終的な決定までの経緯が分かるようにします。段階ごとにコミュニケーションを行い、結果を共有することで、透明性と公正性を担保します。

検討プロセスでは、課題の共有と道路計画の必要性や目的、課題に対応するための様々な案、及び、それらの案を比較評価するための視点(比較項目)を確認し、比較優位な案を選定します。

## プロジェクトの検討体制

新湾岸道路プロジェクトでは、意思決定の透明性を確保するため、プロジェクトの検討体制を明確にしています。

計画策定者は、概略計画の検討とその決定を行うとともに、地域の皆様との双方向コミュニケーションも担います。



## 有識者委員会の役割

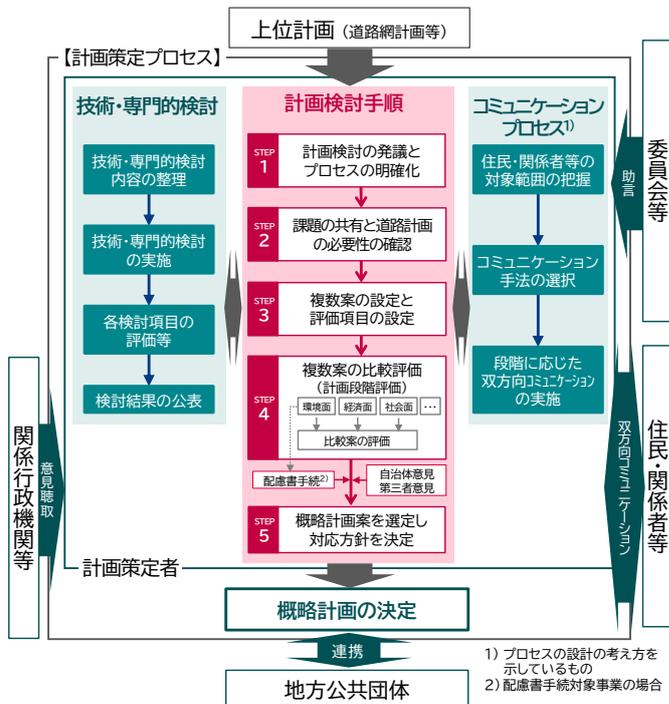
概略計画の検討において、計画策定プロセスの透明性、客観性、公正性、合理性が担保されるよう、公正中立な立場から計画検討手順の妥当性、コミュニケーション活動及び技術・専門的検討について助言を与えます。

### 有識者委員会 委員長からのメッセージ



「新湾岸道路の計画についてご心配される方もおられるかと思いますが。計画の内容のみならず、計画がどのように決まったのかという点も気になるところです。『いつの間にか決まっていた』、『どのような根拠で判断されたのか分からない』、『市民の意見に耳を傾けてもらえない』、といった批判があるとしたら、安心できる計画とは言えません。

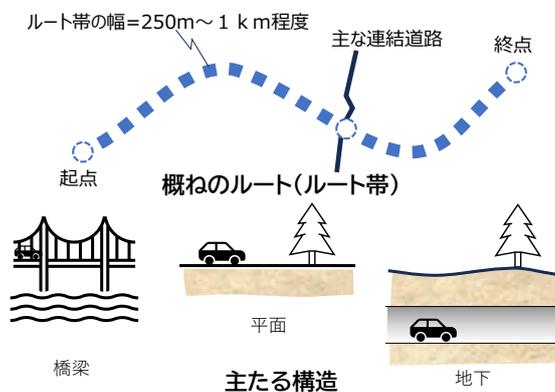
有識者委員会はこのような考え方のもと、第三者的立場から、コミュニケーションの方法や提供される情報の内容を予め確認しています。地域の皆様から見て気になることがあれば是非ご指摘ください。」



構想段階における道路計画策定プロセスガイドラインより

## 概略計画とは

概略計画では、新たな道路について、①起終点、②車線数などの諸元、③概ねのルート(ルート帯)、④主な連結する道路、⑤主たる構造、⑥その他必要な事項を定める計画です。概ねのルートは、250m~1km程度の幅を持つルート帯として図示され、後に定める都市計画の案の前提となりますが、ルートが通過する土地の範囲を規定するものではありません。



出典) 構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン,平成25年7月,国土交通省道路局,国土交通省HPを元に作成

## 新湾岸道路有識者委員会

<新湾岸道路有識者委員会委員> ※〇印は委員長

- 池邊このみ 千葉大学ランドフェロー
- 小幡純子 日本大学大学院法務研究科教授
- 佐々木淳 東京大学大学院新領域創成科学研究科教授
- 白石和泰 TMI総合法律事務所
- 寺部慎太郎 東京理科大学創域理工学部社会基盤工学科教授
- 中村英夫 日本大学理工学部土木工学科教授
- 二村真理子 東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授
- 屋井鉄雄 東京科学大学特命教授・名誉教授

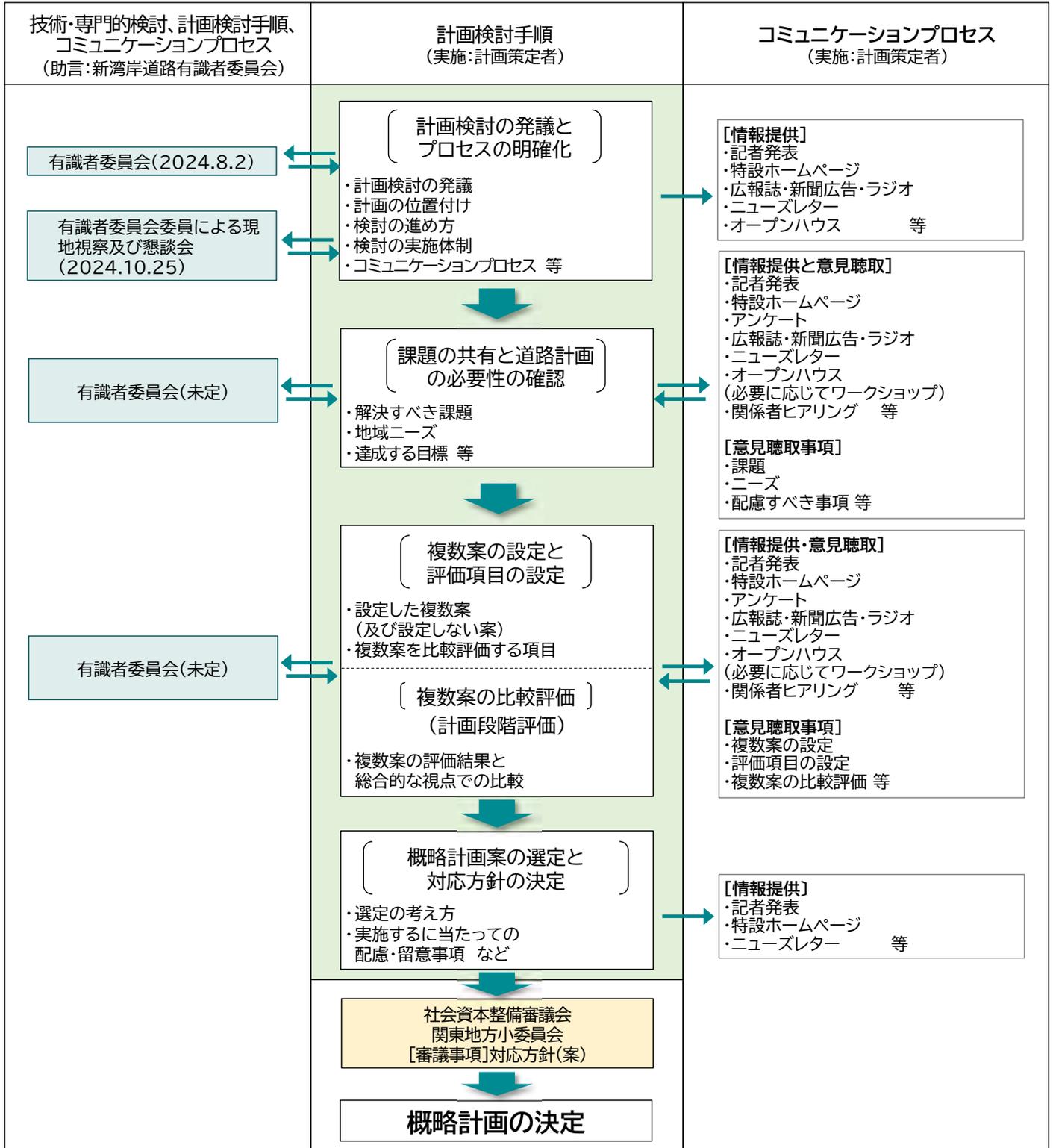
<事務局>

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所、千葉県、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、市原市、浦安市

# 様々なコミュニケーションの機会を通じてご意見をお寄せください

## 🏠 新湾岸道路の計画検討プロセス※

※必要に応じて柔軟に対応



※社会資本整備審議会関東地方小委員会に適宜報告(未定)

地域の課題・ニーズ等について皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

## 新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム 🏠

【募集期間】

令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)

アンケート調査フォームはこちら:

[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)



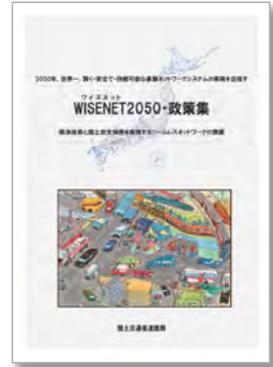
# 🔊 コラム 未来の道路づくりに向けて



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す  
**WISENET(ワイズネット)2050・政策集**  
 (World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork)  
 国土交通省道路局(令和5年10月)

国土交通省では、“2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム(WISENET:ワイズネット)”の実現を目標に、今後取り組む具体的な政策として、「WISENET2050・政策集」を取りまとめ、公表しました。

本政策集では、「シームレスなサービスレベルが確保された高規格道路ネットワークの構築」や、「技術創造による多機能空間への進化」を柱とする基本方針が示されています。



本政策集は、令和2年6月にとりまとめられた、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会の提言「2040年、道路の景色が変わる」における将来ビジョンの内容も踏まえています。



「2040年、道路の景色が変わる」  
<https://www.mlit.go.jp/road/vis ion/index.html>

**ワイズネット WISENETの要点**

- シームレスネットワークの構築  
サービスレベル達成型の道路行政に転換、シームレスなサービスを追求します。
- 技術創造による多機能空間への進化  
国土を巡る道路ネットワークをフル活用し、課題解決と価値創造に貢献します。

**求められる役割**

- 経済成長・物流強化
- 交通モード間の連携強化
- 自動運転社会の実現
- 道路の枠を超えた機能の高度化複合化
- 地域安全保障のエッセンシャルネットワーク
- 観光立国の推進
- 低炭素で持続可能な道路の実現

## 新湾岸道路ポータルサイト

『新湾岸道路』に関する情報をお知らせする専用のポータルサイトを開設しています。  
 新湾岸道路の概要や有識者委員会の会議資料、今後のコミュニケーション活動の詳細等がご確認いただけます。  
 概略計画の検討中は、ポータルサイトの問合せフォームから、いつでもご意見をご提出いただけます。

## 新湾岸道路ポータルサイト

[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)

新湾岸道路ポータルサイト



### お問い合わせ先



国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課

**TEL:043-287-0314**

受付時間:平日9:00~17:15

### 新湾岸道路プロジェクトにおけるコミュニケーション活動の運営主体

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所、千葉県県土整備部道路計画課、千葉市建設局道路部、市川市道路交通部、船橋市建設局都市計画部、習志野市都市環境部、市原市土木部、浦安市都市政策部

# 未来をつなぐ 新湾岸道路プロジェクト

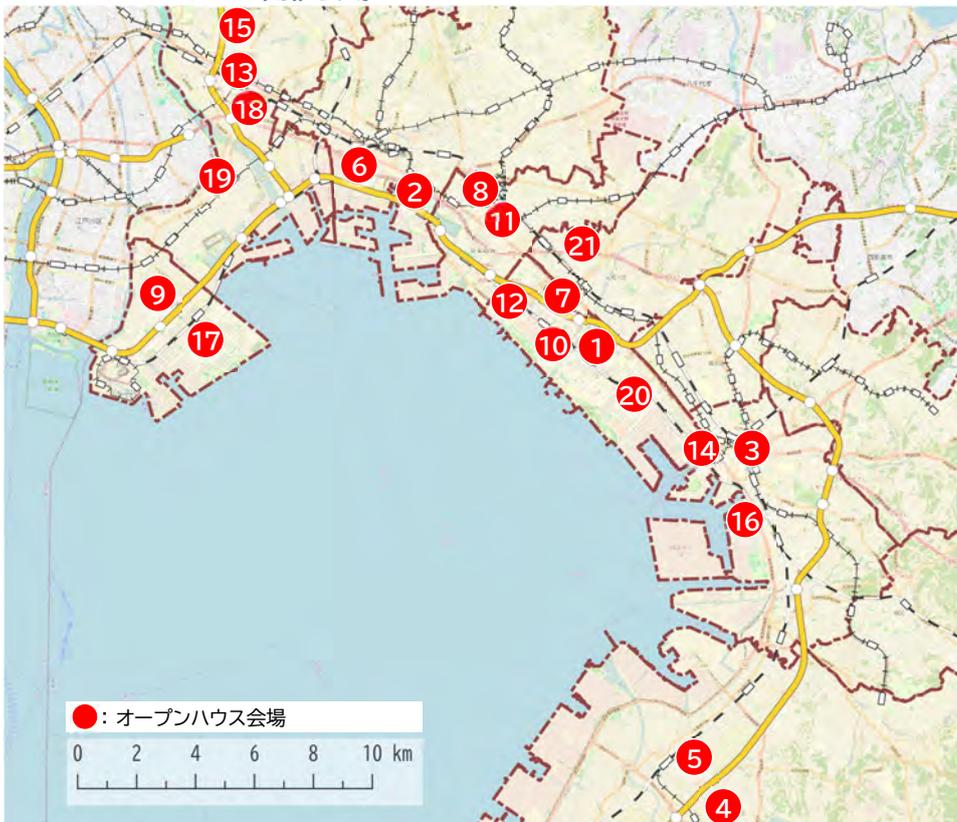


2024.11

## オープンハウスを開催します

新湾岸道路プロジェクトについて、皆様のご意見を幅広くお聞きするための場として、「オープンハウス(パネル展示を中心とした情報提供)」を開催します。下表のパネル展示期間のうち、オープンハウス開催日には担当スタッフが常駐し、ご意見やご疑問について直接お伺いします。オープンハウスの参加予約は不要です。どなたでもご自由に参加できますので、皆様の参加をお待ちしております。

### ☑ オープンハウスの開催会場



### オープンハウス

皆様に実際に会場へ足を運んでいただき、パネル展示を中心とした対話形式による説明会を実施します。



オープンハウス・パネル展示の詳細情報については、新湾岸道路ポータルサイトにも掲載しております。



### ☑ オープンハウス開催スケジュール (2024年12月~2025年2月)

※ オープンハウスの開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません

会場	会場	オープンハウス	パネル展示期間*	開催時刻	住所
① 千葉市美浜区役所	1階ロビー 玄関側階段周り	12/5(木)	12/2(月)~6(金)	9時~17時	千葉市美浜区真砂5丁目15-1
② ららぽーとTOKYO-BAY	南館3階 青のエスカレーター前 (ダイニングテラス側)	12/7(土)	12/5(木)~9(月)	10時~17時	船橋市浜町2丁目1-1
③ きぼーる	1階 アトリウムスペース	12/11(水)	12/9(月)~13(金)	9時~17時	千葉市中央区中央4丁目5-1
④ 市原市役所	第1庁舎 市民ホール	12/12(木)	12/9(月)~13(金)	9時~17時	市原市国分寺台中央1丁目1-11
⑤ アリオ市原	サンシャインコート1階 中央エスカレーター横	12/14(土)	12/13(金)~19(木)	10時~17時	市原市更級4丁目3-2
⑥ 船橋市役所	1階ロビー 階段周り	12/20(金)	12/16(月)~20(金)	9時~17時	船橋市湊町2丁目10-25
⑦ イトーヨーカドー幕張店	2階 アカチャンホンポ前	12/21(土)	12/19(木)~23(月)	10時~17時	千葉市花見川区幕張町4丁目417-25
⑧ 習志野市役所	1階 展示スペース	12/26(木)	12/23(月)~27(金)	9時~17時	習志野市鷺沼2丁目1-1
⑨ 浦安市役所	1階 市民ホール	1/9(木)	1/6(月)~10(金)	9時~17時	浦安市猫実1丁目1-1
⑩ 打瀬公民館	1階	1/16(木)	1/14(火)~17(金)	9時~17時	千葉市美浜区打瀬2丁目13
⑪ モリシア津田沼	2階 吹き抜け周り	1/18(土)	1/14(火)~20(月)	10時~17時	習志野市谷津1丁目16-1
⑫ イオンモール幕張新都心	ランドモール2階 アクタス前	1/19(日)	1/16(木)~20(月)	10時~17時	千葉市美浜区豊砂1-1
⑬ 市川市役所第1庁舎	1階 ファンクションルーム	1/23(木)	1/20(月)~24(金)	9時~17時	市川市八幡1丁目1-1
⑭ 千葉市役所	1階 情報ステーション	1/30(木)	1/27(月)~31(金)	9時~17時	千葉市中央区千葉港1-1
⑮ 道の駅いちかわ		2/1(土)	1/30(木)~2/3(月)	10時~17時	市川市国分6丁目10-1
⑯ アリオ蘇我	サンコート広場	2/6(木)	2/3(月)~7(金)	10時~17時	千葉市中央区川崎町52-7
⑰ イオン新浦安ショッピングセンター	4階 大型ビジョン横通路	2/11(火)	2/7(金)~13(木)	11時~17時	浦安市入船1丁目4-1
⑱ ニッケコルトンプラザ	2階 ウェストコート	2/15(土)	2/13(木)~17(月)	10時~17時	市川市鬼高1丁目1-1
⑲ 市川市役所行徳支所	2階 図書館連絡通路	2/20(木)	2/17(月)~21(金)	9時~17時	市川市未広1丁目1-31
⑳ イオンマリニピアショッピングセンター	本館4階 催事スペース	2/22(土)	2/20(木)~24(月)	10時~17時	千葉市美浜区高洲3-13-1
㉑ 幕張パーキングエリア		上り:1/11(土)・12(日) 下り:1/25(土)・26(日)		10時~16時	千葉市花見川区幕張町2丁目

# 湾岸地域では様々な交通課題や社会・地域経済の課題を抱えています

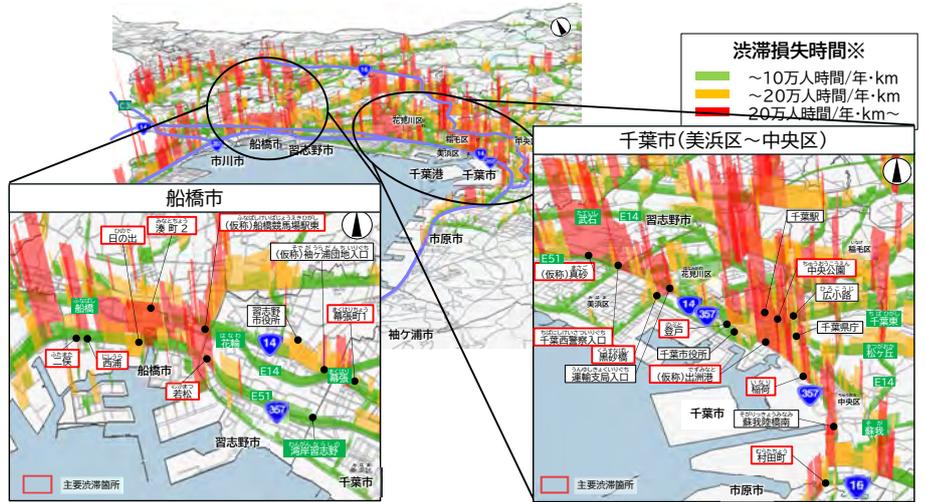
## 交通渋滞について

湾岸地域では広範囲にわたり、慢性的な交通渋滞が多く発生しており、県平均の1.7倍以上の渋滞損失時間\*が発生しています。

特に、国道357号(船橋市、千葉市(美浜区～中央区))では、渋滞損失時間が20万人時間/年・km\*以上の区間がいくつも連なっている状況です。

\* 渋滞損失時間は、一般都道府県道以上の道路における渋滞が無い場合の所要時間と実際の所要時間の差を示す  
 出典：ETC2.0プローブ情報、R5年10月1日～31日(全日)データを基に作成

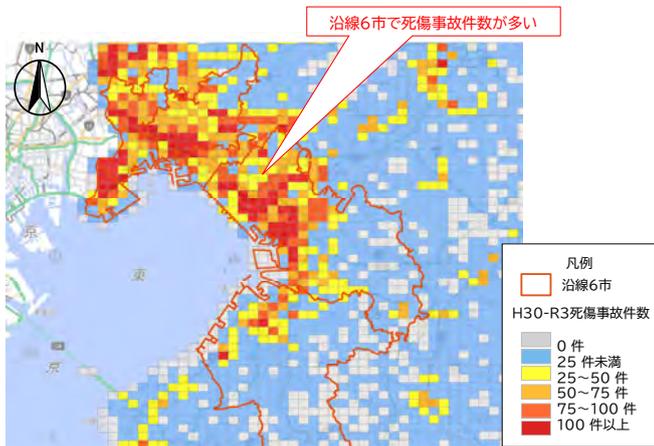
\* 20万人時間/年・kmとは、この1kmの区間において1年あたり20万時間もの時間が渋滞で失われていることを表している



湾岸地域の主要道路の渋滞損失時間

## 交通事故について

湾岸地域を走る路線(国道14号、国道16号、国道357号)では死傷事故率が軒並み高く、特に国道14号は県内の一般道の平均死傷事故率の4倍以上となる区間が、本八幡駅前交差点～(仮称)船橋競馬場前駅東交差点間で、いくつも発生しており、その中で最も死傷事故率が高い区間では、千葉県一般道平均の約45倍という死傷事故率となっています。



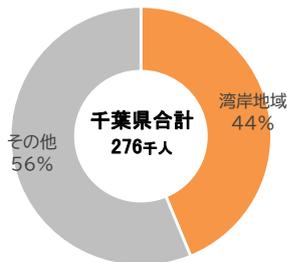
沿線6市の死傷事故発生状況



各路線の死傷事故率

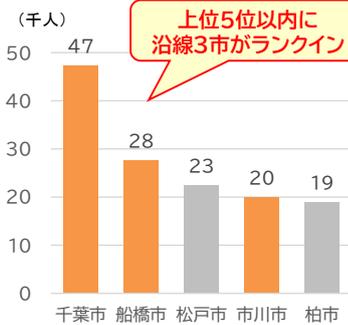
## 医療について

県全体で医療機関へ救急搬送された患者数は令和3年で275,983人でした。そのうち、湾岸地域(湾岸6市)の救急搬送人員は県全体の約44%を占めており、上位5自治体に湾岸地域の3市がランクインしています。その一方で、市川市、習志野市、市原市等では、10分圏域の二次医療機関が少なく、緊急搬送時における医療機関の選択肢の数に格差が生じています。

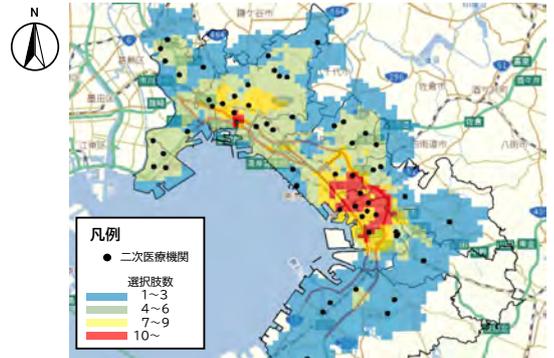


出典：千葉県消防防災年報(令和4年版)  
 ※湾岸地域：千葉市、市川市、船橋市、習志野市、市原市、浦安市

救急搬送人員割合(令和3年)



救急搬送人員ランキング  
 (令和3年・千葉県内上位5位)



出典：ETC2.0データ(様式2-2)2023.10、千葉県救急医療機関一覧、国土数値情報  
 ※ 圏域：5%タイル値速度を用いて10分圏域を算出  
 ※ データ欠損区間は、速度30km/hで補間している  
 ※ 二次医療機関は、千葉県HP掲載の救急医療機関一覧より所在地が湾岸6市のものを設定。

医療機関(10分圏域)の選択肢数

皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム  
[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)

【募集期間】令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)



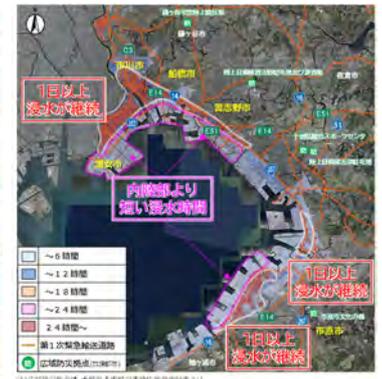
## ☑ 防災について

湾岸地域の沿岸部は、現在、想定される最大規模の高潮による氾濫が発生した場合、広範囲にわたって5m以上の浸水が想定されています(市川市～習志野市:約5m、千葉市～市原市:10m以上)。

近年、特に大型化する台風や突発的なゲリラ豪雨等が県内各所で猛威を振っており、これらに対する備えが求められています。



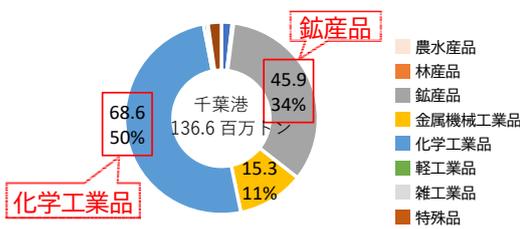
高潮による浸水深



高潮による浸水継続時間

## ☑ 港湾・空港アクセスについて

千葉港のコンテナ取扱量はコロナ禍で若干減少したものの、平成19年～令和4年で約31%も取扱量が増加しています。今後も取扱貨物量の増加が予測されており、現在、港湾機能の高度化が進められています。



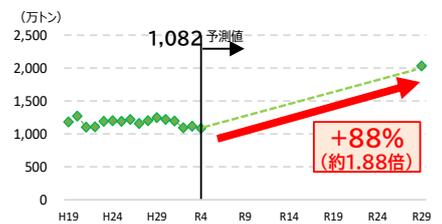
出典) 千葉県港湾統計(令和4年)

千葉港の品目別取扱貨物量(令和4年)



※括弧は、H19を1とした時の伸び率  
出典) 千葉県港湾統計(平成19・24・29年、令和4年)

外貿内貿コンテナ取扱量の伸び(千葉港)



出典) 千葉県港湾統計(令和4年)、千葉港長期構想(平成29年1月)

千葉港における貨物取扱量の目標

## ☑ 生活環境について

湾岸地域の幹線道路では広範囲にわたって渋滞が発生しており、市内中心部の生活道路に幹線道路の渋滞を避けた車が流入している状況が見受けられます。

湾岸地域で発生した死傷事故のうち、生活道路で発生した事故が全体の約6割を占めており、住環境を阻害する要因となっています。



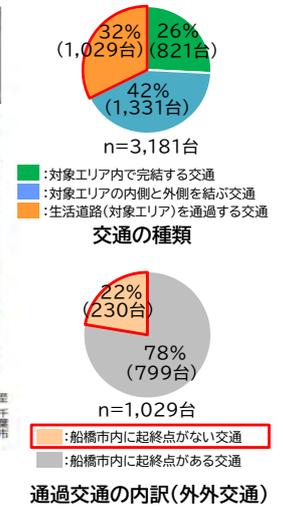
出典: 交通事故データ(H30-R3政令市一般市道以上データ、H30-R3生活道路データ)の合計  
※沿線6市: 浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市

沿線6市の死傷事故件数



使用データ: ETC2.0(様式1-2) 集計期間: 2018年10月1日～7日(1週間分) 東関東道、国道14号、国道357号、(県)船橋埠頭線の利用交通は除く

生活道路への車の流入事例(船橋市)

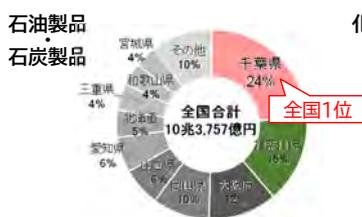


交通の種類

通過交通の内訳(外外交通)

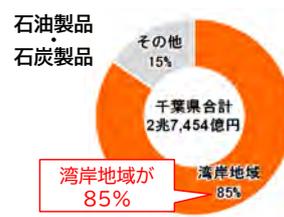
## ☑ 物流の円滑化について

京葉臨海工業地帯は、全国シェア1位である千葉県の製造業(石油製品・石炭製品製造業、化学工業)の産業基盤が集積し、不可欠な素材やエネルギーの供給拠点、物流拠点として千葉県の経済の要となっています。



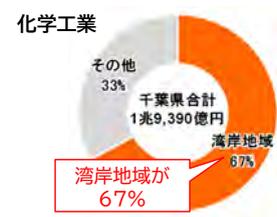
出典: R3経済センサス-活動調査 ※製造品出荷額等より集計

全国一位の千葉県の製造業



出典: R3経済センサス-活動調査 ※産業分類別の製造品出荷額等(秘匿データを除く)より集計

湾岸地域の製造品出荷額



湾岸地域が 67%

皆様のご意見やお考えをお聞かせください!

新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム  
[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)

【募集期間】令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)



# 湾岸地域の大切なポイント

## 🏠 新湾岸道路プロジェクトにおいて配慮が必要なことは？

新湾岸道路プロジェクトを進める上では、湾岸地域の自然環境や景観など、地域が将来に向けて大切にしていきたいことにも十分配慮して検討を進める必要があります。どのようなことに配慮が必要でしょうか。ご意見をお寄せください。

### 👍 湾岸地域の自然環境

湾岸地域には、浦安市、市川市、船橋市、習志野市の東京湾沿いに広がる約1,800haの干潟・浅海域(干潮時の水深5m以下)である三番瀬や、海岸線から約2km内陸に位置する40haの砂質・泥質干潟である谷津干潟等の豊かな自然環境が形成されています。ルートや構造検討にあたっては、これら自然環境に配慮して検討を進める必要があります。

#### 三番瀬について

三番瀬は、浦安市、市川市、船橋市、習志野市の東京湾沿いに広がる約1,800haの自然環境の多様性を残している貴重な干潟・浅海域です。

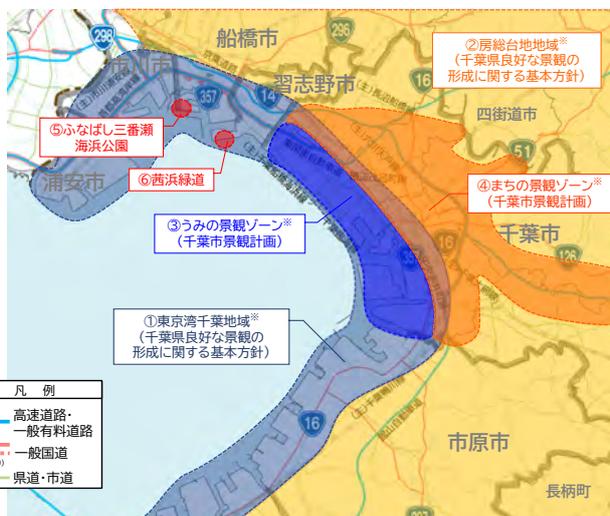
江戸時代から豊穡の海といわれてきた三番瀬は、人々の生活とともに、その歴史を歩んできましたが、戦後の高度経済成長の中で、東京湾の多くの干潟や浅瀬が埋立てられ、この三番瀬もさらなる埋立てが計画されていました。

しかし、残された自然を、次の世代へと引き継ぐため、千葉県は、平成13年(2001年)に埋立計画をいったん白紙に戻し、徹底した情報公開と住民参加のもとで進め、自然環境の保全と再生を目指す「千葉県三番瀬再生計画」を平成18年(2006年)に策定しました。



### 👍 湾岸地域の景観

湾岸地域の景観は、海側は「海への眺望景観の保全」、陸側は「広大な田園景観の保全」や「まとまりのある街並み景観の形成」等が景観形成の方向性として定められ、ふなばし三番瀬海浜公園や茜浜緑道は、関東の富士見百景に登録されています。ルートや構造検討にあたっては、これらの景観に配慮して検討を進める必要があります。



出典：千葉県良好な景観の形成に関する基本方針(平成21年3月)

船橋市景観80選(平成30年2月)

千葉県景観計画(令和5年9月)

※ 景観ゾーンや地域については、正確な景観ゾーンや地域を明示しているものではない

地図：「デジタル道路地図データベース」(財)日本デジタル道路地図協会、「国土数値情報」(国土交通省)を加工して作成。

事業中間区間は千葉県道事務所事業概要パンフレット(2024.4)を基に分類した。

#### 配慮すべき景観の位置図

	景観形成の方向性
千葉県	<b>①東京湾千葉地域</b> <ul style="list-style-type: none"><li>良好なウォーターフロント景観の創出</li><li>眺望景観の保全 等</li></ul> <b>②房総台地地域</b> <ul style="list-style-type: none"><li>良好な水辺景観の保全・創出と広大な田園景観の保全 等</li></ul>
千葉県市	<b>③うみの景観ゾーン</b> <ul style="list-style-type: none"><li>海を近づけ、海を身近に感じさせる</li><li>海際を魅力的にする</li><li>海からの景観を整える</li></ul> <b>④まちの景観ゾーン</b> <ul style="list-style-type: none"><li>地域の特性を活かしたまとまりのある街並み景観をつくる</li><li>まちの身近な拠点景観をつくる</li><li>まちをつなぐ快適な景観の軸をつくる等</li></ul>
関東の富士見百景	<b>⑤ふなばし三番瀬海浜公園</b> <ul style="list-style-type: none"><li>春は三番瀬で潮干狩りを開催、秋から冬にかけては多くの渡り鳥が飛来する</li></ul> <b>⑥茜浜緑道</b> <ul style="list-style-type: none"><li>秋から冬には、富士山頂に夕日が沈むダイヤモンド富士が見られる</li></ul>

## 新湾岸道路ポータルサイト

[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)

新湾岸道路ポータルサイト



#### お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課

📞 TEL:043-287-0314

受付時間：平日9:00~17:15

#### 新湾岸道路プロジェクトにおけるコミュニケーション活動の運営主体

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所、千葉県県土整備部道路計画課、千葉県建設局道路部、市川市道路交通部、船橋市建設局都市計画部、習志野市都市環境部、市原市土木部、浦安市都市政策部

皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム  
[https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba\\_index080.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html)

【募集期間】令和6年11月15日(金)~令和7年2月28日(金)

