## 1. 令和3年度の運行実績及び負担金について

## (1)これまでの運行経費及び採算率

単位:千円

| ルート名              | 項目         | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度<br>(令和元年度) | 令和2年度   | 令和3年度 備考               |
|-------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|---------|------------------------|
| (宋成八本)            | 総運行経費      | 17,795 | 38,564 | 39,527 | 40,533 | 39,893 | 38,823 | 39,507 | 39,140 | 39,938 | 41,364 | 37,552 | 40,774 | 48,550 | 52,736 | 54,262            | 47,734  | 61,331 ①=②+③           |
|                   | (イニシャルコスト) | 5,699  | 10,559 | 7,108  | 6,975  | 8,194  | 6,459  | 5,527  | 5,100  | 2,903  | 3,844  | 1,205  | 3,072  | 5,791  | 8,124  | 9,845             | 9,124   | 10,494 ②               |
|                   | (ランニングコスト) | 12,096 | 28,005 | 32,419 | 33,558 | 31,699 | 32,364 | 33,980 | 34,040 | 37,035 | 37,520 | 36,347 | 37,702 | 42,759 | 44,612 | 44,417            | 38,610  | 50,837 ③               |
|                   | 総運行収入      | 3,116  | 10,977 | 14,272 | 15,800 | 15,950 | 15,931 | 15,425 | 15,558 | 16,399 | 15,445 | 16,604 | 16,873 | 16,958 | 19,010 | 18,469            | 11,299  | 13,107 4=5+6+7         |
|                   | (運賃)       | 3,116  | 10,977 | 13,990 | 15,553 | 15,501 | 15,486 | 14,980 | 15,073 | 15,869 | 14,758 | 15,982 | 16,190 | 16,246 | 18,236 | 17,770            | 10,607  | 12,174 ⑤(税抜き)          |
|                   | (協賛金)      |        |        | 65     | 11     | 15     | 11     | 11     | 11     | 12     | 11     | 11     | 11     | 60     | 116    | 36                | 56      | 45 ⑥                   |
|                   | (広告料収入)    |        |        | 217    | 236    | 434    | 434    | 434    | 474    | 518    | 676    | 611    | 672    | 652    | 658    | 663               | 636     | 888 ⑦                  |
|                   | 市の負担額      | 14,678 | 27,586 | 25,536 | 24,980 | 24,391 | 23,336 | 24,526 | 24,067 | 24,069 | 26,606 | 21,570 | 24,584 | 32,304 | 34,500 | 36,492            | 37,127  | 49,157 8=1-5           |
|                   | 採算率        | 25.8%  | 39.2%  | 44.0%  | 47.1%  | 50.3%  | 49.2%  | 45.4%  | 45.7%  | 44.3%  | 41.2%  | 45.7%  | 44.8%  | 39.7%  | 42.6%  | 41.6%             | 29.3%   | 25.8% 9=4/3            |
| 南部ルート(京成トランジットバス) | 総運行経費      | 28,521 | 72,408 | 78,498 | 79,343 | 78,964 | 79,594 | 79,999 | 81,502 | 82,590 | 85,378 | 84,978 | 83,355 | 85,690 | 95,939 | 98,504            | 93,316  | 103,410 (1)=(1)+(2)    |
|                   | (イニシャルコスト) | 4,246  | 9,394  | 7,432  | 7,432  | 7,432  | 7,432  | 7,432  | 7,432  | 7,432  | 5,665  | 0      | 2,129  | 2,236  | 4,912  | 9,808             | 12,525  | 17,653 ①               |
|                   | (ランニングコスト) | 24,275 | 63,014 | 71,066 | 71,911 | 71,532 | 72,162 | 72,567 | 74,070 | 75,158 | 79,713 | 84,978 | 81,226 | 83,454 | 91,027 | 88,696            | 80,791  | 85,757 ①               |
|                   | 総運行収入      | 7,270  | 23,897 | 30,608 | 33,826 | 34,811 | 35,341 | 36,165 | 38,195 | 39,229 | 43,341 | 45,218 | 45,594 | 45,262 | 45,287 | 42,502            | 30,481  | 38,734 (3)=(4)+(5)+(6) |
|                   | (運賃)       | 7,270  | 23,897 | 30,595 | 33,796 | 34,763 | 35,281 | 36,144 | 38,133 | 39,090 | 43,034 | 44,951 | 45,223 | 44,798 | 44,932 | 42,095            | 30,262  | 38,050 (4)(IC減収額、税抜き)  |
|                   | (協賛金)      |        |        | 13     | 30     | 33     | 31     | 21     | 11     | 11     | 11     | 11     | 11     | 12     | 11     | 23                | 11      | 12 🚯                   |
|                   | (広告料収入)    |        |        | 0      | 0      | 15     | 29     | 0      | 51     | 128    | 296    | 256    | 360    | 452    | 344    | 384               | 208     | 672 16                 |
|                   | 市の負担額      | 21,251 | 48,511 | 47,902 | 45,546 | 44,201 | 44,312 | 43,855 | 43,369 | 43,500 | 42,344 | 40,027 | 38,132 | 40,892 | 51,007 | 56,409            | 63,054  | 65,360 ①=①-①           |
|                   | 採算率        | 29.9%  | 37.9%  | 43.1%  | 47.0%  | 48.7%  | 49.0%  | 49.8%  | 51.5%  | 52.2%  | 54.4%  | 53.2%  | 56.1%  | 54.2%  | 49.8%  | 47.9%             | 37.7%   | 45.2% (18)=(13)/(12)   |
| 市の負担額合計           |            | 35,929 | 76,097 | 73,438 | 70,526 | 68,592 | 67,648 | 68,381 | 67,436 | 67,569 | 68,950 | 61,597 | 62,716 | 73,196 | 85,507 | 92,901            | 100,181 | 114,517                |

<sup>・</sup>平成17年度は、10月から半年間の運行

<sup>・</sup>平成18年7月20日運行計画を変更

<sup>・</sup>採算率は運賃収入とランニングコストとの割合により算出

<sup>・</sup>小数点以下の処理等により合計が合わない場合があります

<sup>・</sup>市は平成21年度まで補助金を交付(22年度以降は負担金による支出)