

「(仮称) 菅野駅周辺自転車等放置禁止区域」の指定についてのパブリックコメント実施結果

市川市 道路交通部 交通計画課

1. 募集期間

令和4年10月3日(月)～令和4年11月1日(火)

2. ご意見を提出していただいた方の人数及び件数

①インターネット	2名	2件
②ファクシミリ	1名	2件
③交通計画課への提出(持参)	1名	2件
④その他公表場所への提出(持参)	0名	0件
⑤郵送	1名	2件

3. ご意見への市の対応

- ①ご意見を踏まえて、案の修正をするもの
- ②今後の参考にするもの
- ③ご意見の趣旨や内容について、考え方を盛り込み済みであるもの
- ④その他(本案そのものに対する意見でないもの等)

4. ご意見の概要と市の考え方

No.	概要	市の考え方	対応
1	月額利用だけではなく、一回利用もできるようにしてほしい。	定期使用のほか1回使用でもご利用いただけます。	③
2	今回の案に賛成です。菅野駅の前に放置されている自転車は非常に場所をとっており、踏切待ちで車が停まると歩行者や自転車が待つスペースが狭く危険です。また、常に放置自転車があることにより自転車を止めてもいい場所と認識されてしまう恐れがあります。定期的に取り締まることで景観もよくなり、バリアフリーでもあると思います。	区域内では、放置自転車対策の一つとして街頭指導員を配置する予定です。	③

3	放置禁止区域設定には賛成ですが、駐車場・駐輪場をするなら、道路を横断する人が増えるのだから横断歩道もきちんと整備してほしい。	ご意見は、関係機関に伝えと 共に今後の事業の参考にしま す。	④
4	北口公園の前にも横断歩道を作らないと歩行者の事故が増えるのではないかと思う。	ご意見は、関係機関に伝えと 共に今後の事業の参考にしま す。	④
5	車の出入り口は、駅正面に面した部分のみで良いと思います。東側に、わざわざもう一ヶ所で入り口を作る必要はないと思います。	ご意見は、関係機関に伝えと 共に今後の事業の参考にしま す。	④
6	植栽で土地をわざわざ細かく仕切ってしまうとかえって使い勝手が悪くなるので白線で区切る、ポールをたてる等の変更しやすい区域分けの方が良いと思います。ましてや、ほとんど使用機会のない大型車待機所を作っても、その土地が無駄になるだけなのでなくしてもらいたいです。	ご意見は、今後の事業の参考に いたします。	④
7	「禁止区域」にするという事は、罰金をとるということか。	禁止区域の設定にあたり、条例に罰金の規定はありません。 ただし、撤去された場合、自転車等に対しては保管料がかかります。	④
8	駐輪場ができれば皆置くようになると思いますが、真間駅のように駐輪料金 150 円はやめてほしい。	市営駐輪場の 1 回使用の料金は、24 時間毎 110 円です。 菅野第 1・第 2 駐輪場共に無人の機械式駐輪場の為、高校生以下も 110 円になります。	④