

菅野駅前ロータリーの施設計画に関する説明会

日 時 令和4年11月22日(火)19:00-20:30

場 所 男女共同参画センター研修ホール

参加者 65名

市職員 道路交通部職員13名(藤田道路交通部長・岩井道路交通部次長・西倉交通計画課長ほか交通計画課職員8名・戸枝道路建設課長ほか道路建設課職員1名)

19:00 開会

市(司会) 皆さんこんばんは。定刻となりましたので、ただ今より、菅野駅前ロータリーの施設計画に関する説明会を開催させていただきます。本日司会を務めさせていただきます、市川市交通計画課の三上と申します。よろしくお願いいたします。

最初に、本日お配りしております資料を確認させていただきます。説明会の次第と計画図、それから意見書用紙でございます。

本日の説明会では、記録のため、録音等会場内の状況を撮影させていただきますので、よろしくお願いいたします。

また説明会は、ご案内の通り午後8時終了を予定しておりますので、よろしくお願いいたします。

それでは出席している職員を紹介させていただきます。

(職員紹介)

その他、会場作業として交通計画の職員が出席しております。

では次第に基づき進めさせていただきます。まず道路交通部長藤田よりご挨拶させていただきます。

部長) 改めまして、道路交通部長の藤田と申します。本日はお忙しい中、説明会、お集まりいただきましてありがとうございます。また、日頃から本市の道路交通行政にご協力、多大なご理解をいただき、ありがとうございます。

本日は、京成菅野駅の駅前ロータリーの施設整備にあたりまして、皆様方への対応のご説明の不足、特に近隣、近接していらっしゃる方のご理解がないまま進めていたと考え、改めて説明会を開催させていただきました。地元の方々には、混乱を生じさせてしまい、申し訳なかったと感じております。

いただきましたご意見につきましては、持ち帰り検討させていただき、再度、説明会を開催しながら、整備の内容を取りまとめていきたいと考えておりますので、ご理解ご協力のほどをどうぞよろしくお願いいたします。

市（司会）続きまして、菅野駅前ロータリーの施設計画に関する説明を事務局より説明させていただきます。

交通計画課長）交通計画課長の西倉でございます。皆様本日はお忙しい中お集まりいただきまして、誠にありがとうございます。

本日、ご説明いたします菅野駅前ロータリーにつきましては、国道 298 号線本線部が地下化することから、その上部空間を活用して行う施設計画について、計画を進めてきたところでございます。

整備着手にあたりまして、改めて計画資料の回覧掲示等をお願いしたところでございますが、特に北口に計画した施設に関しまして、いくつかのご意見、ご要望をいただいております。

このことから、今回、地域の方に、直接ご説明するとともに、北口ロータリー内の施設につきまして、皆様のご意見を伺うための機会を、この度設けさせていただきました。

ただいま藤田の方からもありましたけれども、本日皆様から出されました意見は持ち帰りまして、市の方で改めて検討を行い、ご提案したいと考えておりますので、よろしく願いいたします。

それでは、資料に基づいて、具体的な計画経緯、内容につきまして、担当から説明いたしますので、よろしく願いいたします。

市）交通計画課小泉です。よろしく願いいたします。

（以下スライドでの説明）

- ・最初のスライドは、計画図で、車道・歩道・自転車道・歩道橋の計画・整備は外環道路事業が行い、市川市はそうして生み出された歩道やロータリー中央部に駐輪場やタクシープールを配置します。
- ・施設は、南側から、ロータリー中央部にタクシープール、線路の両脇に駐輪場、北側ロータリー中央部に駐車場、タクシープール、大型車待機所、となっています。
- ・南側ロータリー中央部のタクシープール以外の部分では、平田緑地との景観的な一体性が確保されるよう、外環事業者によりクロマツが植栽されています。
- ・次のスライドは、平成 25 年 7 月 29 日に菅野小学校で開かれた国とネクスコ主催による外環一般部の説明会にて示された資料で、駅周辺は植樹帯となっており、南口の道路の形状は現在と異なっています。
- ・菅野地区はクロマツの景観が特徴的な地区ですが、関係権利者を始め地域の方々の多大な協力により外環道路が完成し、駅周辺には広い空間が生まれることとなりました。
- ・市としては道路事業に限らず、区画整理あるいは再開発等によって、そのような空間

が生み出される機会があれば、交通の利便性が向上するよう駅前広場等の充実を図りたいと考えています。

- 次のスライドは、平成 30 年 2 月時点の計画図で、駅南側の外環道路の副道は北側と同じロータリーの形状となっています。
- また、駐輪場・タクシープールなど、ほぼ現在の計画となっています。
- 次のスライドは、先ほどの計画図の少し後に市で作成したイメージパースです。
- 次のスライドも当時のイメージ図で、駐輪場のところを拡大したものです。
- 整備予定施設については、まず、各種車両の停車位置が設定された駅前ロータリーが整備されたことで、交通の接続点としての機能の向上のため、南北ロータリー中央部にはタクシープールを乗り場に近い位置に配置しました。矢印はタクシープールへの進入および出ていく車の流れです。
- タクシープールには照明灯を南北各 1 本計画しています。
- 現在の踏切南側に自転車が駐輪されており、一般の通行等に多大な支障となっている状況を解消するため、南北の鉄道脇に駐輪場を設置します。
- 南側は自転車 58 台分・自動二輪車 5 台分で、防犯カメラを設置する照明灯を 3 基設置します。
- 駐輪ラックは設けませんが、1 台分ずつ白線を引き、転倒防止のため 10 台に 1 箇所柵を設置します。
- 出入口には、定期利用・一時利用両方に対応できる回転式ゲートを設置し、無人での管理となります。北側も同様となります。
- 人の出入口は自転車出入口の脇のほか、東の端・西の端に設けます。
- 北側駐輪場は、自転車 114 台分・自動二輪車 5 台分で、防犯カメラを設置する照明灯を 4 基設置します。
- 出入口は自転車出入口の脇のほか、東の端・西の端と、東京より西側昇降口の東側の上り口付近に設けます。
- 台数は合計で自転車 172 台・自動二輪車 10 台となり、現在の踏切脇の自転車台数 140 台を収容でき、かつ、将来の増加にも対応できる規模となっています。
- 駐車場は、交通の結節点・接続点としての機能を向上させること、周辺駐車場への路上駐車の防止のため、計画しました。25 台で、有料の時間貸しを予定しています。
- 出入口の遮断機方式だとバーの上げ下げに音が発生する懸念があり、各駐車マスでの

フラップとしました。

- 出入口は東側の1箇所、運転者等人の出入口と同じです。
- 横断歩道はあくまで予定箇所で、実際に引くかどうかは警察により判断される予定です。
- 駐車場の周囲は、利用者のロータリー横断箇所を限定するため、高さ80cmの柵で囲みます。

- 大型車待機所は、緊急車両等の利用、具体的には地元バス旅行の際の待機場所、移動交番用地・緊急車両の駐停車場所としての利用を想定しています。
- 2台の計画ですが、後続の車両が先に出られる形としました。常時はチェーン付き車止めで出入口を閉鎖し、利用の時だけ開ける運用を予定しています。

- 緑色の部分は植栽で、大型車待機所脇に高さ1.8mのキンモクセイ・ギンモクセイのほか、ツツジなどの低木類を計画しています。
- 植栽地の面積は約800m²で、ロータリー中央部の面積が約2400m²なので、約1/3が植栽地となります。

- 最後2枚はイメージ図（南北）です。

市（司会） それでは、マイクをお渡しいたしますので、ご質問、ご意見のある方は挙手をお願いいたします。また、ご発言の際に、お名前と何丁目にお住まいかを教えていただけたらと思います。

参加者） 駐車場25台の根拠は。

市） 時間貸し駐車場事業者からこの場所では一日当たり17台の需要があるとのことでした。周辺駐車場も駐車されているのは7割程度であり、25台は適切と判断したものです。

参加者） 駅前に来る車両が増え、公園利用者などの危険性が増すのではないかと。

市） 必要な対策があれば、警察等と協力して考えてまいります。

参加者） 北側も南側と同様、クロマツを植栽すべきだ。変えるのはおかしい。

市） 北口のロータリー内の地下の大部分が、外環道路のトンネルへの荷重を減らすために、特殊な軽量盛土が使われており、その土の表面の深さというのは地上から約2メートル程度となっており、高木が通常の管理で生育出来るのは、土の厚みが3メートル程度必要だと、本市の公園等の管理の経験上から考えておりますので、将来の育成を考慮して、あえて高木を入れませんでした。

参加者） 大型車待機所は、自治会としては要望したことはない。利用もせいぜい年1回で不要だ。工事車両の駐車場になってしまう。

市) あくまでも市の計画案であり、活用方法として、バス旅行のバスのほか緊急車両・移動交番の利用を考えたものです。

参加者) 外環の説明会があつて以後、これまで一切説明がなかった。不信感を持っている。

市) 説明が不足し、申し訳ありませんでした。

参加者) 駅北側と南側で整備内容がなぜ異なるのか。これまで松を残せと言われてきているのに、市が駐車場を造るといふのは納得できない。

菅野駅の結節点という話があつたが、需要予測した根拠を示せ。南側は国道14号から車が入る。本来はこちらに駐車場を造るべきだ。北側は1日20台も通っていない。

これまでタクシーが客待ちしていたことはない。市川病院までタクシーを乗る人はいるかもしれないが、タクシープールまでは不要だ。

大型車待機所についても、自治会で使うならば駅前のスペースで十分だ。緊急車両も、ここで待機する必要はない。さらにあまり使われないので鍵をかけるという。この計画は全面的に白紙にすべきだ。緑にして菅野の景観を維持してほしい。

市) ご意見として検討します。

参加者) 意見は別に提出するので、1点質問・確認、2点のお願いをしたい。

工事は契約済みで、計画を変えたら、進んでいる工事の内容変更することとなるが、可能なのか。すでに着工していないとおかしいと思うが、期間も伸ばせるのか。

意見書の期限が短い。延長してほしい。パブコメでも1か月ある。

全ての意見の内容と全ての市の回答を確認したうえで次の回に臨みたい。示せるか。ホームページで見られるとありがたい。

市) 工事の変更については、繰り越し工事とすることを含め変更は可能です。

意見書の期限は12/22まで延長します。

全ての意見と市の回答を提示することは可能です。提示方法については検討します。

参加者) 当初の計画時、移植されたクロマツはもとに戻すと聞いた。その計画はどうなったか。皆戻すと聞いた覚えがある。

市) 南側ロータリーの中に植えるのが若干残っていると聞いています。日出学園近くにも植わっているものがありますので、今後の計画を事業者の方に確認します。

参加者) 駐輪場は賛成だが、駐輪場に自動二輪車が止められると、交通量が増え、公園周辺は一層危険になる。自動二輪車の駐車はやめてほしいので要望する。

市) ご要望として承ります。

参加者) 南口ロータリーから踏切方向に向かう車がスピードをだして危険だ。安全対策をしてほしい。

市) 道路管理者である国に伝えます。

参加者) 南側ロータリーも、北側と同じように黄色(大型車待機所)・赤色(駐車場)を計画してほしい。

市) ご意見として検討します。

参加者) かつて、事業者が、環境は変えない、トンネルの上は公園にするということだったのに、それが駐車場となって、憤っている。今の計画は全て撤回し、環境を良くしてほしい。

市) ご意見ありがとうございます。

参加者) 駐輪場ができて、現在のひどい駐輪自転車がなくなるのは良いが、南側から踏切を渡ったところが狭くて危険。八幡側に拡幅などしてほしい。

北側のロータリー中央部の整備は一切やらなくて良い。タクシープールも、呼ぶ人がいっぱいいるようなら作ればよい。それまであのままで良い。駐車場もいらない。税金の無駄遣いだ。

市川病院と菅野駅を往復する小さなバスはぜひ検討してほしい。

市) ご意見ありがとうございます。

参加者) 駅北側は、国道・側道が駐車禁止でなく、止めている車両がある。それも含め、果たして駐車場が必要なのかという検討をしてほしい。

市川駅はかつて一般の送迎車両が停まって、バスが入れないこともあった。タクシープールを取りやめ、送迎用のスペースとする方法もあるのではないかな。

市) ご意見として検討します。

参加者) 北側ロータリーの計画は白紙撤回してほしい。事業者の最初の計画では緑地だった。大型駐車場の需要があるとは思えない。大型の車で移動できる人が、普通列車しか停まらない菅野駅を利用するとは考えられない。

市) ご意見として承ります。

参加者) 踏切周辺は道幅が狭く、車が横を通ると危険に感じる。タクシープールを南北の2箇所に設置すると、往来が増え、歩行者の安全が担保できないため、反対だ。

市) 目に余る状況であれば事業者には注意します。また事前にも周知・お願いできればと考えます。

参加者) 菅野駅にはタクシーが来ないと思うが、南側・北側に行く変な運転をする車が増え、子供の安全が脅かされるのではないかと不安だ。

市) タクシー協会にもヒアリングしたうえで計画したのですが、ご意見は承ります。

市(司会) 8時を過ぎましたが、質疑応答ありますので、続けさせていただきますが、この男女共同参画センターが9時までですので一応 8時半を目安に質疑を終結させていただきますと思います。

参加者) 車の送迎については、南側は停車して行くだろうし、北側も同様だと思う。待ち時間が長くなったときに駐車場に入れることを想定すると、北側の時間貸し駐車場の台数は少なくし、最初に無料時間を設け、短時間で出るようにし、残りのスペースを別に使うということを提案したい。

市) ありがとうございます。

参加者) 駐輪場は時間貸しはないのか。

現在の駐輪場は駐輪禁止になると聞いている。

また、踏切脇の、自転車が置かれている場所のごみ置き場の利用がひどい状態になっている。改善の方向で動いてほしい。

市) 駐輪場については、北側は、一回利用が自転車 34 台・自動二輪車 2 台、定期利用が自転車 80 台・自動二輪車 3 台、南側は、一回利用が自転車 18 台・自動二輪車 2 台、定期利用が自転車 40 台・自動二輪車 3 台を予定しています。

周辺は放置禁止区域という、自転車をすぐ撤去できる区域とし、他の禁止区域と同様の運用をしていくことを考えています。

ゴミ置き場の件については関係部署に連絡する。

参加者) 駐輪場はすごく賛成だが、ロータリーの中の駐車場とかタクシープールとかの計画施設を造らないことも可能なのか。

市) 可能ですが、ご意見を持ち帰り、再度検討させていただきたいということでございます。

参加者) 菅野 2 丁目自治会としてこれまで話を聞いたことはない。突然 10 月の回覧で、自治会の意見を頂いてロータリーの計画をしたと説明され、不快だ。施設ができると交通量も増える。公園もあり、子供・児童の安全性に配慮していただき、皆さんの意見を聞いて、計画は白紙とし、地元のための計画を立ててほしい。こうした大型駐車場のような計画を突然出されても自治会としても受け入れられない。

市) ご意見として承ります。

参加者) 車で、外環と 1 4 号との交差点の千葉側から南側ロータリーに入ってきて踏切に行くためには、ロータリーを回らなければならない。回らずに行けるようにしてほしい。

市) 国に話を伝えてまいります。

参加者) 南側の開口部の北側の、防音壁と道路にはさまれた土地は整備予定があるのか。

また、南側の透明防音壁とコンクリートの腰壁でサッカーボールや野球ボールで壁打ちしている中高生がいる。音は気にならないが、構造物の強度に問題がないか不安だし、万一壁を超えたら事故になるのではと心配だ。注意看板を立てた方がよい。

市) その土地について、事業者から今後特段手を加えるというのは聞いておりません。強度については事業者を確認します。対策については、事業者に伝えてまいります。

市 (司会) ありがとうございます。時間となりましたので、質疑終了とさせていただきます。

お手元の 3 番目にある意見書という紙がありますが、本日出席していなかった方もいますと思いますので、ご存知でしたら、お伝えしていただければと思います。

参加者) メールでは提出できないか。

市) メールについては、セキュリティ上の懸念がありますので、記載の方法でお願いいたします。

また、ファックスについては印刷できなかった等の恐れがありますので、お送りいた

だいたのち、一報電話を頂ければありがたいです。

交通計画課長) 皆様本日は長時間ご説明に参加くださりましてありがとうございました。

本日のご意見につきましては持ち帰りまして、検討させていただきたいと思います。皆様には再度、ご説明会等で説明させていただきたいと考えております。

なお、本日、説明会の中で、駐輪場については皆さん早く整備していただきたいという声もございましたので、まず駐輪場に関しましては、今の環境が早くよくなるようすぐにでも工事を進めさせていただきたいと思いますので、ご理解の方、よろしくお願いいたします。

ロータリーの中についてはご意見を持ち帰り検討させていただきます。

意見用紙ですが、ご質問等意見の中でもありましたが、1か月伸ばし、12月22日まで受け付けさせていただきたいと思いますので、先ほど言いましたような方法で、市の方に送っていただければと思います。よろしくお願いいたします。

それでは本日の説明会はこれにて終了させていただきたいと思います。長時間皆さんありがとうございました。

20:30 閉会