

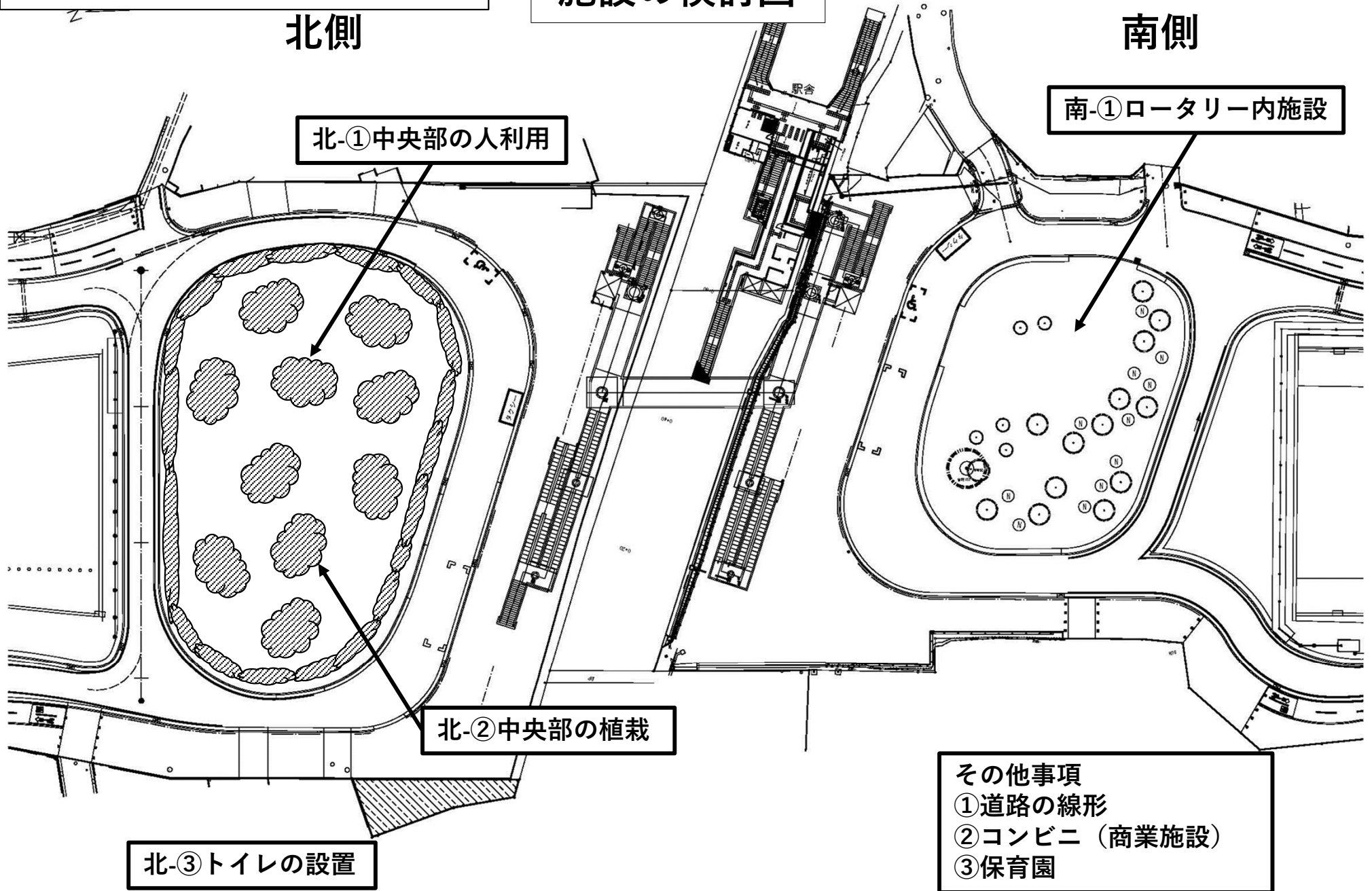
論点

- ・ 第2回住民説明会等で支持する意見が多かった検討案①を基本。
- ・ 論点となった事項を表示

施設の検討図

北側

南側



論点

論点の検討

北側

南側

人の立ち入らない緑地

- 利用者の車道横断がなく、安全性が高い。
- ・当面横断歩道の設置は見込まれない。また、設置可能な位置は限られる。
- ・ハンプは騒音・振動の発生、カーブする道路においてはハンドルが取られる危険性といった問題がある。

タクシープール

- 主に自治会等の方から駐車施設設置の希望があり、また、現状で一般車両の停車に支障がないことから、タクシープールを整備。

クロマツや花木のある緑地

- 地域の雰囲気合致。低木以外の花木やクロマツを求める意見を反映。

①道路の線形

形状はロータリーとして一般的な形状。供用したばかりであり、当面利用状況を見る。車両による駅等への利便性（送迎等）に影響のある線形変更は行わない。

②コンビニ（商業施設）

市が国道上に営利目的の施設を整備することや民間の商業施設を誘致することは困難。第一種低層住居専用地域であるため一般的には商業施設を誘導する地域でない。

③保育園

令和5年度において、菅野地域は、保育需要等を勘案し、認可保育園の整備対象地域になっていない。

④トイレ

菅野駅北口公園内への設置が利用者にとり最良だが、防犯面から取りやめた経緯あり。駅にトイレがあること、駅南側に新設の計画があることから、駅に近接するロータリーへの設置は困難。