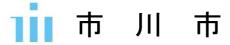
市川市 橋りょう長寿命化修繕計画

【令和4年度改訂】



令和5年3月



目 次

1.	長寿命化修繕計画の改訂について・・・・・・・・・・・・1
	1)これまでの取り組み‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥1
	2) 改訂の背景1
	3) 改訂の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1
2.	長寿命化修繕計画の目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2
	1)現状2
	2)目的2
3.	長寿命化修繕計画の対象橋りょう・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
4.	長寿命化修繕計画策定のフロー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6
5.	健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針・・・・・・・7
	1) 健全度の把握に関する基本的な方針7
	2)日常的な維持管理に関する基本的な方針・・・・・・・・・・・・・・7
	3) 橋りょうの健全度8
6.	橋りょうの長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の
	縮減に関する基本的な方針 ・・・・・・・・・・・10
7.	橋りょうごとの概ねの次回点検時期及び
	修繕内容・時期又は架替え時期 ・・・・・・・・・11
	1)点検時期・・・・・・・・・・・・・・・・11
	2)橋りょうの修繕内容及び時期・・・・・・・・・・・・・・・・11
8.	長寿命化修繕計画による効果・・・・・・・・・・・・・・・・12
9.	今後の取り組み・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	1) 新技術等の活用方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・13
	2) 費用縮減効果に関する具体的な方針・・・・・・・・・・・・・・・・・13
1 0). 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者······14

1. 長寿命化修繕計画の改訂について

1) これまでの取り組み

市川市では、市が管理する全ての橋りょうの継続的な安全性と信頼性を確保できるよう、平成25 年 3 月に「市川市 橋りょう長寿命化修繕計画」(以下、「修繕計画」という。)を策定しました。平成30年3月には修繕計画の見直しを行い、更に計画的な修繕を進めるなど、予防保全型による維持管理に取り組んできました。

維持管理の基本となる橋りょう定期点検は、平成23年度から5年に1度の頻度で実施しています。

長寿命化対策としては、策定した計画に基づき平成 26 年度から現時点(令和5年 3月時点)までに、道路橋25橋、道路附属物(横断歩道橋)2橋の合計27橋(平成29年度から現在では5橋)の補修工事を行っており、今後も計画的に対策を実施していく予定です。

2) 改訂の背景

平成 26 年 3 月に道路法施行規則において、道路の維持・修繕に関する省令・告示が公布され、5 年に1回の定期点検の実施と近接目視による点検方法が規定されました。また、平成 26 年 6 月に「道路橋定期点検要領(国土交通省 道路局)」が策定され、橋りょうの健全度を把握するための方法(点検方法や健全度評価指標)が改めて示されました。

前回計画の更新(平成 29 年度更新)から 5 年が経過し、近接目視による新たな点検結果及び修繕実績による知見が蓄積されたことを踏まえ、今回、橋りょう長寿命化修繕計画を改訂する運びとなりました。

現在の道路橋示方書では、設計供用期間は 100 年が標準とされていますが、既設橋は修繕して使い続けることで 100 年を目指し架替えに掛かる費用の抑制を目的とします。

3) 改訂の概要

改訂の主な内容は以下のとおりです。

- ▶計画改定対象橋りょう数を 122 橋から 118 橋に変更しました。
- ▶ 118 橋のうち、「無名橋(二俣2丁目)(台帳番号:130)」は、新たに市に移管された橋りょうであるため、新規の修繕計画を策定しました。
- ▶「鬼越歩道橋(田尻1丁目)」、「鬼高歩道橋(田尻3丁目)」、「二俣歩道橋」、「塩浜歩道橋」、「原木・二俣歩道橋」は、道路橋に含んで計画を策定していましたが、横断歩道橋であるため、新たに道路付属物(横断歩道橋)として修繕計画を策定することになりました。
- ▶ 令和 4 年度までに実施した定期点検結果を踏まえて健全度の把握を行い、計画に反映しました。
- ▶計画の開始年を令和6年度(2024年)からとしました。
- ▶前回計画策定以降に実施した補修工事等の実績を計画に反映しました。

2. 長寿命化修繕計画の目的

1)現 状

市川市が管理する橋りょうは、118 橋あります。利用用途は車道橋と人道橋に区分され、橋下の状況は河川、鉄道、高速道路など多種にわたります。

橋りょうの老朽化の目安となる建設後 50 年以上経過する橋りょうは、2023 年時点で 21 橋 (18%) と比較的少ないが、20 年後には約 4 倍の 81 橋 (69%) と老朽化する橋りょうが急速に増加します。

今後、老朽化が進んでいく橋りょうが増加するため、修繕や架替えにかかる費用の増大が見込まれます。そのため、計画的かつ予防的な対応をすることで予算の平準化と維持管理費の縮減を図っていく必要があります。

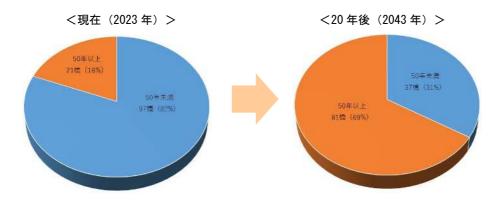


図 2.1 建設後 50 年を超える橋りょう数の推移



写真 2.1 建設後 50 年を経過する橋りょう



写真 2.2 20 年後に 50 年を経過する橋りょう

2)目的

計画的かつ予防的な対応(予防保全型管理)を推進し、これらに係る維持管理費用の縮減や 予算の平準化を図るため、「前回計画」を改訂し、市が管理する全ての橋りょうの継続的な安全 性と信頼性を確保することを目的とします。

また、耐震化等必要な対策を修繕工事に併せて実施することにより、大規模地震が発生した場合でも、落橋を防止できる耐震性能を確保します。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋りょう

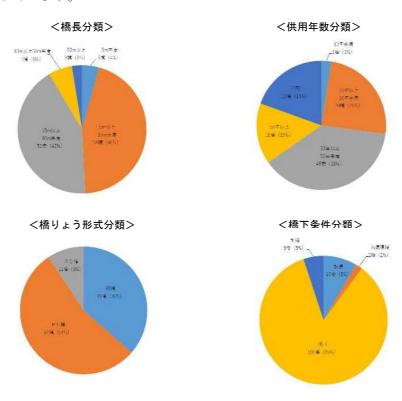
本計画では、市が管理している118橋を対象とします。

橋長		合計				
何文	河川	水路	鉄道	高速道路	市道	口印
5m 未満	4	1	0	0	0	5
5m 以上 15m 未満	44	4	5	0	0	53
15m 以上 30m 未満	45	0	5	0	0	50
30m 以上 50m 未満	4	1	0	2	0	7
50m 以上	3	0	0	0	0	3
全 体	100	6	10	2	0	118

表 3.1 長寿命化修繕計画の対象橋りょう数

【管理橋りょうの概要】

- ➤ 橋長は、30m 未満の中小規模の橋りょうが全体の約90%を占めています。
- ▶ 建設後50年を超える高齢化橋りょうが21橋あります。最も古い橋りょうは1962年(昭和37年)架設の高谷橋で、2023年時点で61年が経過しています。
- ▶ 橋りょう形式は、プレストレストコンクリート橋 (PC橋) が 64 橋と最も多く、次いで鋼橋 43 橋、鉄筋コンクリート橋 (RC橋) 11 橋となります。
- ➤ 河川に架かる橋りょうが 100 橋と最も多くあります。また、鉄道(JR 武蔵野線)や高速道路(京葉道路)などの重要な交通ネットワークを跨ぐ橋りょうも 12 橋と比較的多く存在しています。



橋りょう長寿命化修繕計画策定業務委託 対象橋りょう 118橋

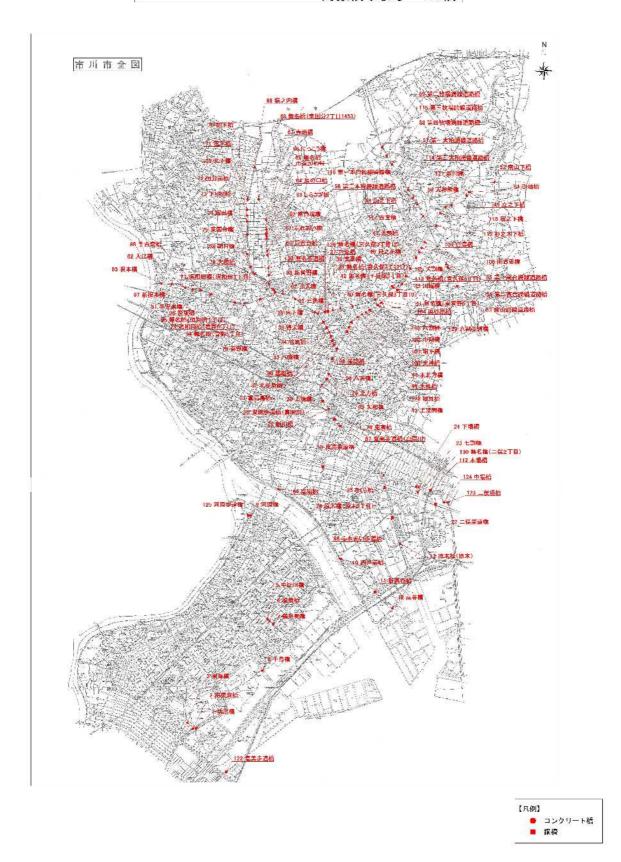
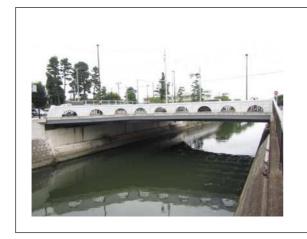


図 3.2 対象橋りょう位置図

【計画対象橋りょうの代表例(橋りょう形式別)】

鋼橋:30_八方橋(単純鋼床版 I 桁橋、橋長 20.0m、真間川)





P C橋: 48_山之下橋(単純プレテン中空床版橋、橋長 17.3m、大柏川)



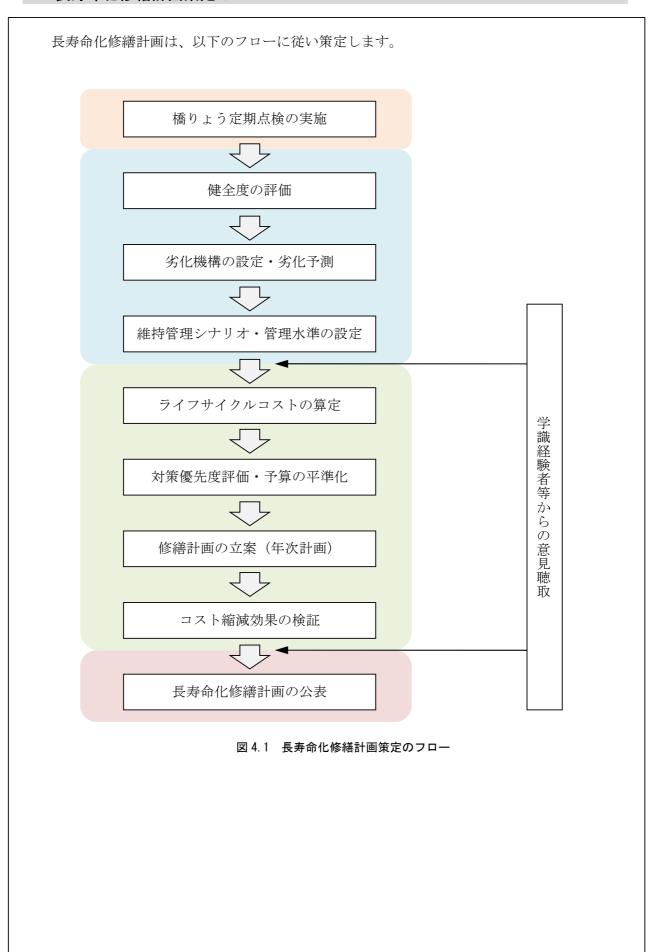


RC橋: 41_無名橋(単純RC床版橋、橋長 4.6m、派川大柏川)





4. 長寿命化修繕計画策定のフロー



5. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握に関する基本的な方針

計画的かつ予防的な維持管理を行っていくためには、橋りょうの損傷状況を確認し、健全度を把握することが重要となります。

そのため、「橋梁定期点検要領(国土交通省 道路局 国道・防災課)」(以下、「定期点検要領」という。)に基づき、5年に1回の頻度で定期点検を実施し、橋りょうの損傷状況を早期に把握します。また、定期点検の結果に基づく診断結果(健全度)を長寿命化修繕計画に反映させていきます。





写真 5.1 定期点検状況

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋りょうを良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールや清掃などを 継続的に実施していきます。比較的対応が容易な損傷については、日常の維持作業により措置 します。

また、地震・台風・豪雨・火災等の災害や予期せぬ大きな事故が発生した場合、若しくはその恐れがある場合や予期せぬ異常が発見された場合には、異常時点検を実施します。この点検では、主に橋りょうの安全性を確認します。



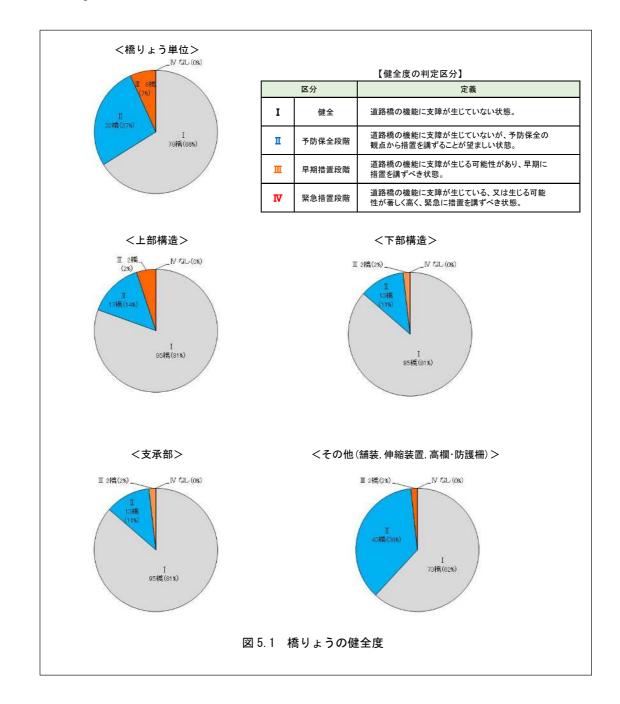


写真 5.2 道路パトロール状況

3) 橋りょうの健全度

2018年から2022年の間に実施した定期点検結果を踏まえて評価した橋りょうの健全度は次のとおりです。

- ▶ 橋としての健全度(橋りょう単位)は、I が 66%、II が 27%、IIIが 7%、IVが 0%であり、比較的健全度の高い橋りょうの割合が高い傾向にあります。
- ▶ 早期に措置を講じることが望ましい(健全度Ⅲ)と判定された橋りょうは 8 橋ありました。



【損傷事例写真】

上部構造 (鋼橋)



上部構造(コンクリート橋)



下部構造



支承部、その他



6. 橋りょうの長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

維持管理方法を「事後保全型」から、計画的かつ予防的な対応を実施する「予防保全型」に 移行することで、橋りょうの健全度を良好な状態に維持し長寿命化すると共に、架替えに係る 費用を抑え、ライフサイクルコスト(LCC)の縮減を図ります。

また、今回の計画では新たに、「更新型」の維持管理方法を追加しました。

橋りょうの長寿命化にあたっては、耐震化等の対策を修繕工事に併せて実施することにより、 大規模地震が発生した場合でも、落橋を防止できる耐震性能も確保し、継続的な安全性と信頼 性を確保します。

	管理方法	内 容
従来型	事後保全型	安全に係る問題が深刻化する段階まで、対策を行わないため、 損傷が大きくなった時点で架替えを行う。 一時的に大きな費用が発生し、通行止めや迂回路等による経済 損失も発生する。
本計	予防保全型	定期的に点検を行い、発生する損傷や劣化を早期に把握し、事 故や大規模修繕等に至る前の比較的軽微な段階で対策を行うこ とにより、安全性・耐久性を長期的に確保する。
画	更新型	修繕費が架替費を上回る場合の橋りょうに適用する。ただし、 架設環境等により、長期の通行止めは損失が大きいと考えられ る橋りょうは予防保全型とする。

表 6.1 維持管理方法

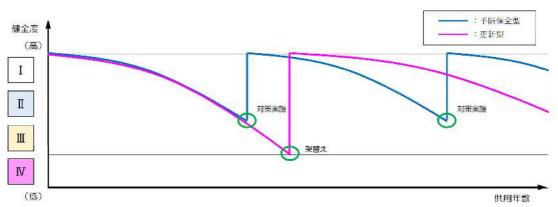


図 6.1 本計画の対策シナリオイメージ

7. 橋りょうごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

1) 点検時期

長寿命化修繕計画で対象とした 118 橋全てについて、橋りょうの健全度を把握するため、定期点検要領に基づき、5年に1回の頻度で近接目視による定期点検を実施します。

なお、対象の 118 橋を 2 つのグループに分け、毎年 1 グループ単位で定期点検を行い、2 箇年で一巡するように実施していきます。

2) 橋りょうの修繕内容及び時期

定期点検により把握した損傷状況から、今後どのように橋りょうが傷んでいくかを予測し、 適切な修繕内容・実施時期について計画を行いました。今後はこの計画に基づいて修繕を実施 していきます。

今後 10 年間の概ねの点検時期及び修繕実施時期を、後頁に添付した「表 7.1 修繕計画表 (10 年間)」に示します。

なお、今後、維持管理に関するPDCAサイクルの中で、点検結果や補修実績等を蓄積し、 継続的に計画を見直すことにより、計画の精度向上を図っていきます。

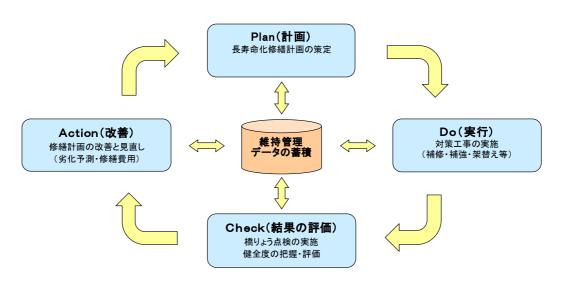
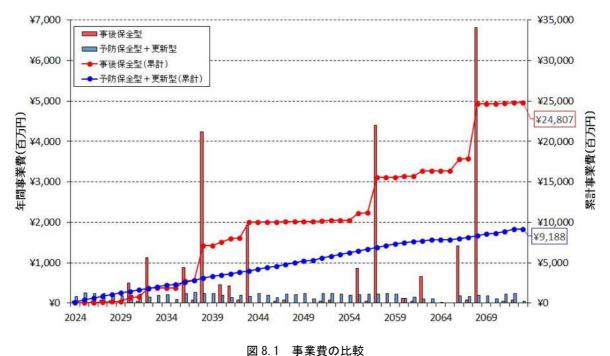


図 7.1 PDCAサイクル

8. 長寿命化修繕計画による効果

橋りょう長寿命化修繕計画策定による事業効果を検証するため、「事後保全型」と「予防保 全型+更新型」の維持管理シナリオについて今後 50 年間に必要とされる維持管理コストの比 較を行いました。

その結果、「事後保全型」の維持管理から、「予防保全型+更新型」の維持管理に移行することで、維持管理に係る事業費の大幅な縮減効果があることが確認できました。(図 8.1 参照)



- (2) 予防保全型+更新型管理の事業費 ----- 50年間総事業費 約92億円

(1) 事後保全型管理の事業費 ------ 5 0 年間総事業費 約 248 億円

コスト縮減効果 248 億円-92 億円 = 156 億円(約31,200 万円/年)

※費用には、工事費(補修・耐震)の他、設計費、定期点検費も含まれます。

9. 今後の取り組み

1)新技術等の活用方針

橋りょうの定期点検および修繕のさらなる効率化のため、市では新技術の積極的な活用を行っていきます。

市が管理する全ての橋りょうに対して新技術の活用を含めた比較検討を行い、全体の約2割の橋りょうで新技術を用いた点検および修繕の実施を目指します。

また、コスト縮減が図れる有効な技術の積極的な活用により、令和 15 年度までに従来工法 より約 5,900 万円のコスト縮減を目指します。

2) 費用縮減効果に関する具体的な方針

今後の維持管理に係る費用縮減の方針として、従来管理手法(事後保全型)から、「予防保全型+更新型」の管理に切り替えることで、50年間で約156億円のコスト縮減を目指します。 さらに、新技術を積極的に採用することにより、令和15年度までに約5,900万円、今後50年間では約11億円の縮減効果を目指します。

また、今後の社会情勢や利用状況の変化により、管理橋りょうの集約化・撤去を検討し、交通量、利便性、迂回路の有無、周辺環境や利用状況等を考慮し、将来的に市が管理する 118 橋のうち 1 橋の集約化・撤去の検討を実施します。

10. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者

1)計画策定担当部署

市川市 道路交通部 道路安全課

TEL 047-712-6351 (直通)

2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

橋りょう長寿命化修繕計画策定にあたり、以下の学識経験者の方に貴重なご意見をいただき、 計画に反映いたしました。

芝浦工業大学 工学部 土木工学科 勝木 太 教授



写真 10.1 意見聴取の状況

番号	台帳番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	幅員(m)	供用年	直近の 点検年度	構造形式	0004(70)	0005/DZ)	0000(700)	0007(F0)		手の計画	0000(D40)	0001/D10)	0000(D4.4)	0000(P45)
1	001	塩浜橋	市道0101号	13. 08	30. 80	1972	2019	中空床版	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9) 点検	2028(R10)	2029(R11)	2030(R12)	2031(R13)	2032(R14) 点検	2033(R15)
3		南東海橋 東海橋	認定外 市道9093号	6. 70 6. 50	6. 75 6. 70	1972 1972	2022 2022	プレテン床版 プレテン床版		設計		点検&工事 点検					点検 点検&設計	
4 5		中江川橋 塩焼橋	市道0106号 市道8033号	4. 90 7. 25	16. 00 7. 00	1974 1974	2020 2019	プレテン床版 組立橋	点検			点検 点検					点検 点検	
6	007	儀兵衛橋 千鳥橋	市道8132号 市道0104号	7. 25 32. 92	7. 00 20. 80	1972 1966	2019 2022	組立橋 I 桁(RC床版)				点検 点検					点検	
8	009	河原橋	認定外	5. 70	5. 00	1972	2019	組立橋		設計		点検&工事					点検	
10	011	四戸前橋 新高谷橋	市道7081号 市道0112号	18. 95 144. 00	6. 00 13. 50	1994 1980	2022 2022	H形鋼(RC床版) I 桁(RC床版)		耐震工事	耐震工事	点検 点検&耐震工事	耐震工事	耐震工事			点検 点検	
11 12		高谷橋原木4丁目)	市道0113号 市道0213号	40. 00 36. 30	20. 40 10. 60	1962 1964	2022 2019	ポステンT桁 ポステンT桁	耐震·修繕設計		耐震·修繕工事	点検 点検					点検 点検	
13 14		鬼高架道橋 原木橋(原木3丁目)	市道6109号 市道7053号	43. 70 32. 75	9. 90 4. 69	1971 1970	2022 2022	I 桁(RC床版) I 桁(RC床版)			点検	点検		設計		点検&工事	点検	
15	022	二俣架道橋	市道7016号	45. 87	4. 90	1971	2022	I 桁(RC床版)	- 10		点検					点検		
16 17	024	七割橋 下場橋	市道7016号 市道7013号	4. 23 7. 16	4. 90 10. 13	1994 1994	2020 2020	プレテン床版 プレテン床版	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
18 19		さくら橋 鬼高橋	市道7006号 市道6022号	11. 42 21. 90	6. 41 7. 80	1982 1980	2020 2020	プレテン床版 I 桁 (鋼床版)	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
20 21		新川橋 上境橋	市道0222号 市道4281号	28. 30 20. 00	7. 80 4. 86	1982 1983	2020 2020	I 桁 (鋼床版) プレテン中空床版	点検 点検			点検 点検				耐震·修繕設計	点検 点検	耐震·修繕工事
22	029	北方橋	市道4321号	20. 58	6.80	1989	2019	ポステン中空床版				点検					点検	
23 24	031	八方橋 富貴島橋	市道0125号 市道4233号	20. 00 11. 89	16. 80 7. 20	2011 1990	2020 2020	I 桁(鋼床版) 合成床版橋	点検 点検			点検 点検					点検&設計 点検	
25 26		北谷原橋八幡橋	市道4231号 市道0226号	10. 60 10. 10	4. 80 11. 80	1988 1992	2019 2020	合成床版橋 プレテン中空床版	点検			点検 点検					点検 点検	
27 28		谷原橋 得栄橋	市道4084号 市道4083号	10. 60 10. 50	5. 20 5. 20	1990 1990	2020 2020	合成床版橋 合成床版橋	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
29	036	宮下橋	市道4078号	10. 23	7. 20	1992	2020	プレテン中空床版 H形鋼(デッキプレート床版)	点検			点検					点検	=n.=1
30 31	038	六条橋 美里橋	市道4072号 市道4071号	6. 15 5. 33	5. 00 3. 60	1989 1965	2020 2020	プレテン床版	点検 点検			点検 点検	設計		工事		点検 点検	設計
32 33	040	無名橋(宮久保3丁目17) 無名橋(宮久保3丁目19)	市道4070号 市道0230号	5. 37 4. 60	4. 70 6. 00	1989 1989	2020 2019	プレテン球版・H形鋼(デッキブレート床版) 床版橋	点検			点検 点検	耐震·修繕設計		耐震·修繕工事		点検 点検	
34 35	041	無名橋(東菅野5丁目) 無名橋(下貝塚3丁目)	市道4104号 市道4019号	4. 60 3. 40	7. 24 6. 28	1989 1989	2020 2020	床版橋・H形鋼 (RC床版) H形鋼 (RC床版)・H形鋼 (鋼床版)	点検 点検			点検			耐震·修繕設計		点検&耐震·修繕工事 点検	
36	043	上浅間橋	市道0131号	14. 90	4. 70	1989	2021	合成床版橋	点検			点検					点検	
37 38	045	本北方橋 川端橋	市道0230号	16. 05 17. 38	16. 80 11. 50	2007 1991	2021 2021	I 桁(鋼床版) 合成床版橋(耐候性鋼材)	点検			点検					点検	
39 40		貝之花橋 北割橋	市道3269号 市道3268号	17. 30 17. 30	7. 20 7. 20	1994 1993	2021 2019	合成床版橋 (耐候性鋼材) 合成床版橋 (耐候性鋼材)	点検			点検 点検					点検 点検	
41 42	048	山之下橋 立之下橋	市道3266号 市道3246号	17. 30 17. 50	7. 20 9. 00	1994 2000	2021 2021	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検 点検			点検					点検	
43	050	天神前橋	市道3240号	17. 40	7. 20	1999	2021	プレテン中空床版	点検			点検					点検	
44 45		南山下橋	市道3232号 市道0241号	23. 38 23. 40	7. 20 11. 80	2007 2017	2021 2019	合成床版橋 プレテン中空床版	点検			点検 点検					点検 点検	
46 47		姥山跨線道路橋 第二高台跨線道路橋	市道3292号 市道3272号	14. 67 10. 43	4. 72 4. 71	1974 1972	2022 2022	プレテンT桁 プレテン床版			点検 点検		設計 設計		工事工事	点検 点検		
48 49		第一高台跨線道路橋 第二本将跨線道路橋	市道3275号 認定外	10. 43 11. 95	4. 71 4. 64	1972 1972	2022 2019	プレテン床版 プレテン床版			点検 点検		設計		工事	点検 点検		
50	057	第一大柏跨線道路橋	市道3135号	16. 07	4. 70	1972	2022	プレテンT桁			点検	=0.=1				点検		
51 52	059	第四牧場跨線道路橋 第二牧場跨線道路橋	市道3034号 市道3031号	16. 07 22. 92	6. 73 6. 20	1977 1977	2022 2022	ラーメン橋 ラーメン橋			点検 点検	設計 設計		工事工事		点検 点検		
53 54		百合台橋 ふれあい橋	市道2121号 市道2120号	6. 67 6. 62	10. 80 11. 30	2002 2005	2021 2021	プレテン床版 プレテン中空床版	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
55 56		富貴塚橋 しらさぎ橋	市道2119号 認定外	6, 58 6, 65	9. 90 8. 50	2005 2005	2021 2018	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検			点検 点検					点検 点検	
57	064	辰の口橋	市道2047号 市道2050号	6. 60	10. 20 9. 50	2019	2021	プレテン中空床版	点検			点検					点検	
58 59	067	にっこう橋 春雨橋	市道0232号	6. 65 9. 08	13.80	2011 2010	2019 2021	プレテン中空床版 プレテン床版	点検			点検					点検	
60 61		無名橋(東国分2丁目1453) 堀之内橋	市道2026号 市道2007号	5. 80 27. 30	4. 51 9. 20	1988 1998	2021 2021	プレテン床版 ポステンT桁	点検 点検			点検 点検					点検 点検&設計	
62 63		関下橋 雷下橋	市道2026号 市道2032号	19. 60 19. 40	8. 50 6. 70	1990 1989	2019 2021	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検			点検 点検				設計	点検 点検	工事
64 65	072	国分前橋 下り松橋	市道2038号 市道2040号	19. 67 19. 40	6. 70 5. 20	1989 1988	2019 2021	プレテン中空床版プレテン中空床版				点検			設計		点検&工事	
66	074	塚田橋	市道2128号	21.60	5. 20	1988	2021	プレテン中空床版	点検 点検			点検				設計	点検	工事
67 68		東国分橋 大境橋	市道2131号 市道0231号	22. 20 19. 34	5. 20 8. 50	1988 1985	2021 2021	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
69 70		須和田橋(須和田1丁目) 菅野橋	市道0229号 市道0231号	21. 59 21. 20	9. 80 6. 80	1985 1973	2019 2020	プレテン中空床版 I 桁 (RC床版)	点検&工事			点検 点検	耐震·修繕設計		耐震·修繕工事		点検 点検	
71 72	079	須和田橋(菅野6丁目) 手古奈橋	市道2226号 市道1284号	15. 25 16. 15	6. 30 6. 48	1972 1988	2020 2020	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検			点検	設計		工事		点検	
73	081	手児奈橋	市道1282号	15. 67	13.60	1999	2020	プレテン中空床版	点検			点検					点検	
74 75	083	入江橋 根本橋	市道1266号 市道1271号	16. 35 14. 65	4. 75 8. 60	1971 1965	2020 2020	I 桁 (鋼床版) プレテン床版	点検 点検			点検 点検					点検 点検	
76 77		塩場橋 ふれあい歩道橋	市道6158号 市道7126号	14. 54 31. 50	4. 75 3. 00	1989 1994	2022 2022	プレテン床版 I桁(デッキプレート床版)				点検 点検	設計		工事		点検 点検	設計
78 79	087	鬼高歩道橋(鬼高2丁目) 鬼越歩道橋(鬼高2丁目)	認定外認定外	25. 01	2.60	1979	2017	I桁(デッキプレート床版)				点検 点検	設計		工事工事		点検 点検	
80	089	大和橋	認定外	20.00	2. 50 3. 60	1980 1985	2017	I桁(デッキプレート床版) 箱桁(RC床版)	,E-1A			点検&設計	dX B l	工事	- 7		点検	
81 82	091		認定外認定外	10. 40 12. 31	4. 80 5. 20	1988 1992	2020 2018	合成床版橋(耐候性鋼材) プレテン中空床版	点検			点検					点検 点検	
83 84		弁天橋 新菅野橋	認定外 認定外	12. 50 11. 70	6. 50 3. 30	1995 1995	2020 2018	プレテン床版 プレテン床版	点検			点検 点検					点検 点検	
85 86	094	無名橋(菅野5丁目) 無名橋(須和田1丁目)	認定外認定外	14. 84 15. 15	2. 10	1989 1988	2020 2019	I桁(鋼床版)	点検			点検	設計		工事		点検	
87	096	笹塚橋	認定外	15. 45	3. 30	1996	2020	合成床版橋·床版橋	点検			点検					点検	
88 89	098	新根本橋 浅間橋	認定外市道0131号	15. 30 56. 92	4. 65 10. 00	1988 2011	2019 2021	I桁(デッキプレート床版) 箱桁(鋼床版)	点検			点検					点検	
90 91		木株橋 天神橋	市道0131号 認定外	14. 70 14. 70	15. 50 5. 30	2008 1990	2021 2022	プレテン中空床版 プレテン中空床版	点検			点検 点検					点検 点検	
92 93	101	堀下橋 小割橋	認定外認定外	14. 65 14. 65	9. 29 5. 28	1989 1989	2021	プレテン中空床版合成床版橋	点検 点検			点検					点検	
94	103	六割橋	認定外	14. 60	8.00	1989	2021	合成床版橋	点検			点検					点検	
95 96	105	奥谷原橋 大割橋	認定外認定外	14. 60 17. 30	8. 20 5. 20	1989 1991	2018 2018	合成床版橋 プレテン中空床版				点検					点検 点検	
97 98		南古里橋 倉澤橋	認定外 認定外	17. 35 17. 35	7. 20 7. 20	1992 1992	2018 2018	プレテン中空床版 プレテン中空床版				点検 点検					点検 点検	
99 100	108	朝日橋 北下橋	認定外認定外	19. 40 19. 40	5. 20 6. 70	1988 1989	2022	プレテン中空床版プレテン中空床版				点検					点検	
101	112	本場橋	市道7017号	6. 50	12. 51	1994	2020	デッキプレート桁、H形鋼(鋼床版)	点検	工事		点検					点検	
	114	無名橋(宮久保5丁目) 第二大柏跨線道路橋	認定外認定外	6. 40 15. 69	2. 82 4. 72	1989 1972	2018 2019	組立橋 プレテンT桁	設計		点検	点検 工事				点検	点検	
105	116	第三牧場跨線道路橋 第一本将跨線道路橋	認定外 市道3137号	17. 05 14. 85	4. 64 6. 70	1977 1972	2019 2022	ラーメン橋 プレテンT桁			点検 点検	設計		工事		点検 点検		
		古里橋 宿之下橋	認定外 市道3254号	17. 45 17. 40	5. 20 9. 00	1998 1999	2018 2021	合成床版橋プレテン中空床版	点検			点検 点検					点検 点検	
108	119	杉之木下橋 無名歩道橋	認定外認定外	17. 40	7. 20	1998	2021	プレテン中空床版	点検			点検					点検	
110	121	新川橋	市道3349号	6. 35 23. 06	3, 00 12, 80	1988 2005	2022 2021	組立橋 プレテンT桁	点検			点検					点検	
		塩美歩道橋 二俣境橋	認定外 認定外	6. 10 8. 70	1. 80 2. 60	1992 1994	2022 2018	箱桁(鋼床版) プレテン床版				点検 点検					点検 点検	
113 114	124	中場橋 河原歩道橋	認定外認定外	10. 60 5. 40	2. 80 1. 50	1988 1995	2020 2022	プレテン中空床版 H形鋼(鋼床版)	点検 工事			点検 点検					点検 点検	
115	126	無名橋(宮久保3丁目12) 桜見橋	認定外	6. 57	1. 07	1989	2018	溝形鋼(鋼床版)				点検					点検	
117	129	六割歩道橋	認定外	82. 60 16. 30	10. 00 4. 80	2009 2015	2021 2021	箱桁(鋼床版) イージーラーメン橋	点検 点検			点検					点検	
119	017	無名橋 (二俣2丁目) 鬼越歩道橋 (田尻1丁目)	認定外 市道6117号	7. 50 56. 89	8. 11 4. 00	1978 2015	2022 2022	不明 I桁(鋼床版)			点検	点検				点検	点検	
		鬼高歩道橋(田尻3丁目) 二俣歩道橋	市道6114号 市道7012号	36. 40 43. 40	2. 95 3. 10	1971 1996	2022 2022	I桁(デッキプレート床版) I桁(デッキプレート床版)			点検 点検				設計	点検 点検	工事	
122	110	塩浜歩道橋 原木・二俣歩道橋	認定外認定外	26. 80 35. 60	1. 90 1. 74	1981	2022	I桁(デッキプレート床版) 箱桁(鋼床版)	耐震·修繕設計			点検&耐震·修繕設計 点検&耐震·修繕工事		耐震·修繕工事			点検 点検	
		ホバーロスタンロ 6 張番号122:塩美歩道橋の補修記					5000	TELLI VALLANIA										