

令和 6 年度第 1 回市川市福祉有償運送運営協議会 会議録

1. 開催日時

令和 7 年 1 月 27 日（月）16 時 00 分～16 時 45 分

2. 開催場所

市川市役所第 1 庁舎 5 階 第 1 委員会室

3. 出席者

中根会長、宮本副会長、海野委員、大塚委員、西川委員、藤井委員、武藤委員、
奥野委員、尾瀬委員、加藤委員、戸枝委員

4. 傍聴者

0 名

5. 議事

- (1) 移送サービス状況について（令和 6 年 4 月～令和 6 年 9 月）
- (2) 福祉有償運送の新規登録の申請について
特定非営利活動法人 郷の会 オリーブの家
- (3) その他

6. 配付資料

- ・資料 1 : 移送サービス状況報告書（令和 6 年 4 月～令和 6 年 9 月）
- ・資料 2-1 : 申請団体要件確認票（特定非営利活動法人 郷の会 オリーブの家）
- ・資料 2-2 : 団体情報（特定非営利活動法人 郷の会 オリーブの家）

7. 議事録

(16 時 00 分開会)

発言者	発言内容
	(1) 移送サービス状況について（令和 6 年 4 月～令和 6 年 9 月）
中根会長	それでは、議題(1)「移送サービス状況について（令和 6 年 4 月～令和 6 年 9 月）」についてです。事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料 1 に基づき説明)
中根会長	ただいま、事務局より説明がありました。 それでは委員の皆様からご質問やご意見等ございますでしょうか。
西川委員	特定非営利活動法人生きがいと助けあい S S U市川の車両数の合計が 24 台となっておりますが、当支局で把握している台数は 23 台となります。また、特定非営利活動法人ココCOLORねっとの車両数の合計は 3 台となっておりますが、当支局で把握している台数は 1 台となります。車両数の変更があった場合は、当支局へ軽微な変更の届出が必要ですので、その旨を事業者へお伝えいただければと思います。
事務局	承知いたしました。事業者に対し確認を行い、届出をしていただくよう対応いたします。
	(2) 福祉有償運送の新規登録の申請について 特定非営利活動法人郷の会 オリーブの家
中根会長	議題(2)「福祉有償運送の新規登録の申請について」です。 本議題につきましては、新規登録の申請がありました団体のご担当者からご説明いただき、その後ご審議をお願いしたいと思います。 それでは、『特定非営利活動法人郷の会 オリーブの家』のご担当者からご説明をお願いします。
オリーブの家	前回の会議が終了後、千葉運輸支局への更新書類の提出を失念しており、ご迷惑をおかけし申し訳ございませんでした。申請内容は前回のものから変わっておりませんが、ご検討のほどよろしくお願いいたします。
中根会長	新規申請の確認となりますので、ご提示されている申請団体要件確認

オリーブの家	票に基づいてご説明いただければと思います。 法人名は「特定非営利活動法人 郷の会」、住所は市川市北国分 2-34-10 で、代表者は川副 孝夫です。事業所名は「オリーブの家」です。運送しようとする旅客の範囲に関しまして、「身体障害者福祉法第 4 条に規定する身体障害者」が 7 名、「障害者の雇用の促進等に関する法律第 2 条第 4 号に規定する知的障害者」が 60 名です。所持している車両はセダン型が 3 台、運転手は 6 名で全員講習を受講済です。運転手の中で 75 歳以上の方は今のところおりません。損害賠償措置については、対人賠償、対物賠償ともに無制限、加入保険会社は三井住友海上です。運送の対価として、入会金 5,000 円、年会費 3,000 円をいただいております。なお、入会金は 1 回限りです。運送の対価については、3 キロまで 750 円、6 キロまで 840 円、9 キロまで 960 円、12 キロまで 1,080 円で、複数で乗車する場合は半額にしております。運賃の起算点は自宅もしくは作業所から事業所となっております。利用時間は要望に応じて対応しており、基本的には事業所の開所時間の間です。休日は 9 時から 18 時くらいまでで、平日は作業所や学校が終わった後の時間から 19 時くらいまでです。 次に、運行管理等の体制についてです。「①運行管理・整備管理に係る指揮命令系統」については、代表者が川副 孝夫、運行管理責任者が古屋 めぐみです。「②事故処理連絡体制」については責任者の古屋 めぐみから代表者、事務局、警察へ連絡する体制となります。以上です。よろしくお願いいたします。
中根会長	ただいま、「特定非営利活動法人郷の会 オリーブの家」より説明がありました。 それでは委員の皆様からご質問やご意見等ございますでしょうか。
藤井委員	これまでも運行は継続していたということによろしいでしょうか。また、「運行管理の責任者の代行者」が空欄になっておりますが、ここは記入する予定はございますか。責任者が不在の場合もあるかと思うので、確認です。
オリーブの家	これまでも運行しておりました。また、運行管理の責任者の代行者についても、記入する予定はあります。
藤井委員	記入する意思があるとのことで、承知いたしました。それから、前回は担当者が提出を忘れてしまったとのことですが、同じことを繰り返さないための対策などは考えられていますか。

オリーブの家	前は担当者 1 人に任せてしまっていたため、今回から私も含め 2 名体制でしっかり確認するようにいたします。
奥野委員	運送の対価の項目で、「複数で乗車する場合は半額」と記載がありますが、どのような方がどのようなケースで複数で乗車されるのか、どういった方が必要とされているのか教えていただければと存じます。
オリーブの家	送迎時に 2 軒伺った際、複数人で乗車することがございます。
尾瀬委員	前回の更新登録から対価の変更はないと見受けられます。国でも対価の目安として、タクシー料金のおおむね 8 割といった指標が令和 5 年 12 月に示されましたが、対価は以前と同様で支障はないでしょうか。
オリーブの家	支障はありません。
加藤委員	「運送しようとする旅客の範囲」に知的障がい者の人数が多く見受けられます。知的障がいをお持ちの方が福祉有償運送を利用されるケースについては、どのようなケースが多いのでしょうか。また、バスやタクシー等の公共交通機関の利用は難しい理由についても、わかる範囲で併せてお聞かせいただければと存じます。
オリーブの家	知的障がい者の方が利用するケースは、主に送迎や外出がございました。また、公共交通機関の利用が厳しい理由としては、電車やバスの中でパニックを起こしてしまったり、新しい環境に慣れないなどがございました。
海野委員	ヘルパー事業所が減ってきており、私たちの行動にも影響が出てくると思います。 現在 67 名の方が福祉有償運送を利用しているとのことですが、その中でもよく利用されている方は固定されているのでしょうか。
オリーブの家	曜日ごとに利用者は大体固定されております。またヘルパー事業所の減少に関連してですが、我々も運転手が高齢化しており、次々回の更新の際には 75 歳になる運転手が出てきます。いつまでも安心はできません。

海野委員	タクシーやバスに乗る際に同行してくれるヘルパーを探すのがとても大変になっております。そのような状況が福祉有償運送にどのような影響を及ぼしているのかなと思った次第です。
戸枝委員	今回は新規登録ですが、実際は今までも運行していたとのことで、1か月あたりの平均運行件数はどれくらいだったのでしょうか。
オリーブの家	手元に資料がないためおおよその回数ですが、週に7回以上は走らせております。
事務局	事務局から補足させていただきます。 オリーブの家は直近で令和5年4月から令和5年9月までの半年間の実績と、令和4年10月から令和5年3月までの半年間の実績を報告いただいておりますが、1か月あたり64件から74件くらいの運行件数でした。
戸枝委員	車両台数が3台、運転者数が6名でその運行件数はさばけているという認識で問題ないでしょうか。
オリーブの家	だいたいさばけております。
戸枝委員	もう1点質問ですが、先ほど次々回の更新時に75歳以上となる運転者が出てくることが課題とおっしゃっていましたが、その他に懸念等がございますか。
オリーブの家	常時いるヘルパーが高齢化してきております。学生のヘルパーも来てくれているのですが、学校を卒業したらいなくなってしまうので心配です。
戸枝委員	車や運転手に関してはそれほど心配はないということによろしいでしょうか。
オリーブの家	次回の更新までは大丈夫です。
宮本副会長	使用車両はセダン型が3台のみとのことなので、確認です。セダン型を運転する場合、福祉車両の運転要件に加え、介護福祉士の登録やセダン型の講習を受講するなどの、いわゆるセダン型車両を運転する要件も備える必要があります。もしセダン型車両の運転要件を備えていない方が運転する場合、セダン型車両の運転要件を満たすものを同乗させる必

	要があります。一応確認ですが、運転者は皆、福祉車両、セダン型両方の運転要件を満たしているのでしょうか。
オリーブの家	満たしております。
中根会長	それでは、他にご意見等がないようですので、「特定非営利活動法人 郷の会 オリーブの家」の新規登録について、合意を得られたということによろしいでしょうか。
	(異議なし)
中根会長	補足ですが、先ほど料金について質問がありましたが、私の所属する全国移動サービスネットワークでは全国調査をしており、3月4月頃に調査結果が公表される予定ですが、対価の目安がタクシー料金の「2分の1」から「8割」に改定されたことを知らない事業所が多い印象です。更新が3年に1回のため、タイムリーにその話ができないということがあると思います。しかしその一方で、ガソリン代の値上げに苦労しているとのこと。地方に行けば行くほど距離が長くなるため、運営の面でお金の苦労があるという実態が出てきております。また調査結果が出ましたらご紹介させていただければと思います。
	(3) その他
中根会長	それでは議題(3)「その他」にうつりますが、本日「その他」の議題はありますでしょうか。
事務局	本日、「その他」の議題はございません。
中根会長	議題(3)「その他」についてはなしということですので、令和6年度第1回市川市福祉有償運送運営協議会を終了いたします。

(16時45分閉会)

市川市福祉有償運送運営協議会
会長 中根 裕