令和８年度　第２回　市川市公共交通協議会

令和８年７月２９日（水）１４時

市川市役所 第２庁舎 ４階大会議室１

会　　議　　次　　第

１．移動プラン７５信篤地域運行事業

（デマンド型乗合タクシー実証運行）について

２．その他

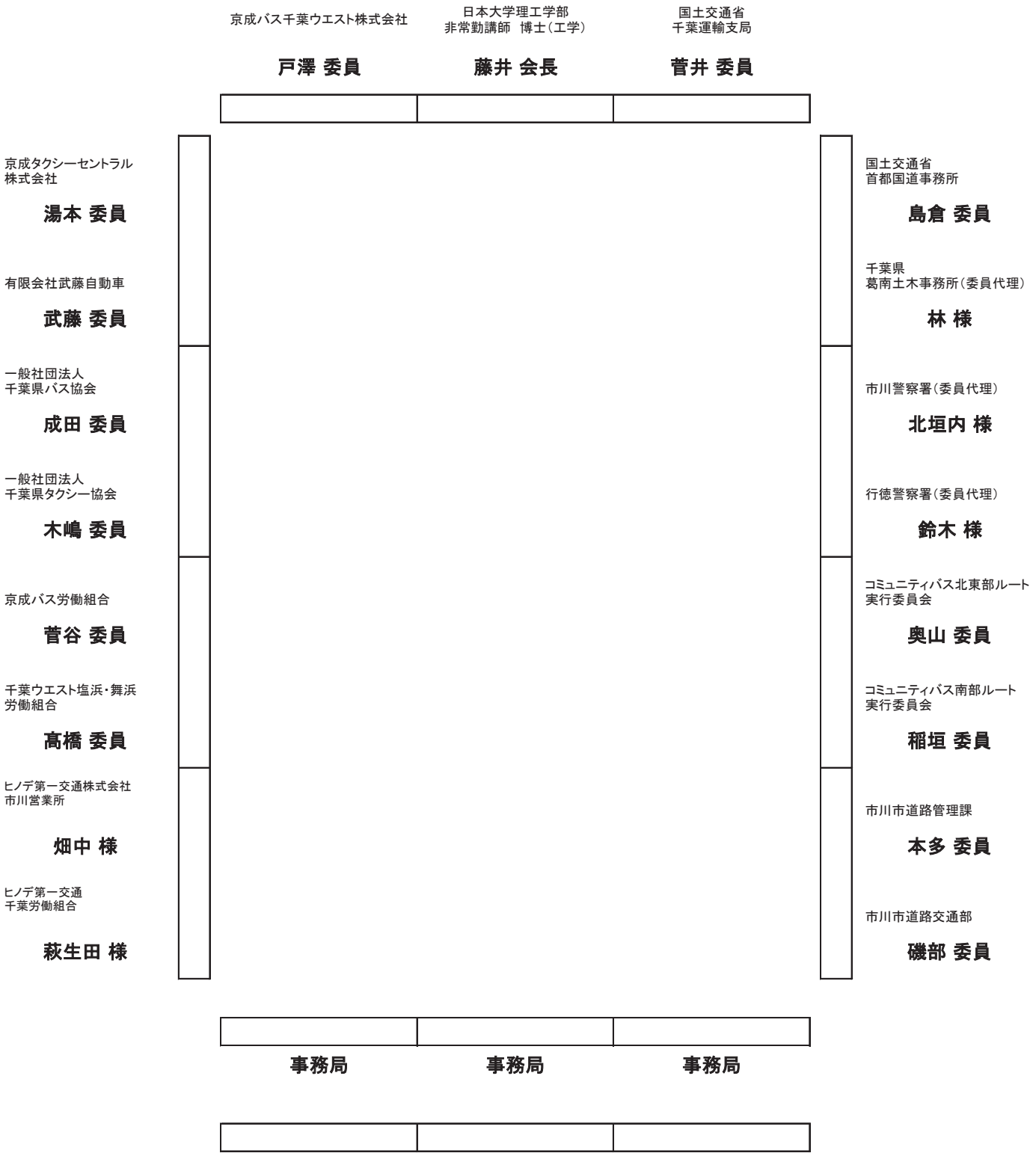
市川市公共交通協議会委員

	区分	対象組織	氏名	会長 副会長	役職
1	学識経験者	交通工学学識経験者	藤井　敬宏	会長	日本大学理工学部 非常勤講師/博士(工学)
2	公共交通事業者	京成バス千葉ウエスト株式会社	戸澤　健太郎	副会長	営業部長
3		京成タクシーセントラル株式会社	湯本　康人		代表取締役社長
4		有限会社武藤自動車	武藤　厚		代表取締役
5	公共交通関係団体	一般社団法人 千葉県バス協会	成田　斉		専務理事
6		一般社団法人 千葉県タクシー協会	木嶋　譲		理事／京葉西部地区ﾀｸｼｰ 運営委員会　委員長
7	地域公共交通の 利用者	市川市コミュニティバス 実行委員会	奥山　浩康		北東部ルート実行委員会 実行委員長
8			稲垣　カツ	監査	南部ルート実行委員会 実行委員長
9	運輸支局	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	菅井　規		首席運輸企画専門官
10	道路管理者	国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所	島倉　照勝		副所長
11		東日本高速道路株式会社 関東支社千葉工事事務所	大田　寛		副所長
12		千葉県葛南土木事務所	湯浅　康弘		次長
13		市川市	本多　穣		道路管理課　課長
14	公安委員会	市川警察署	中山　大樹		交通課長
15		行徳警察署	幸地　要		交通課長
16	市町村	市川市	磯部　高志	監査	道路交通部　部長
17	一般旅客自動車運送事業者の運転者が組織する団体	京成バス労働組合	菅谷　直人		市川分会　分会長
18		千葉ウエスト塩浜・舞浜労働組合	髙橋　賢司		塩浜分会　分会長

令和8年度第2回市川市公共交通協議会（座席表）

日時：令和8年7月29日（水） 14時

場所：市川市役所第2庁舎 4階 大会議室1



議題1

移動プラン75信篤地域運行事業
(デマンド型乗合タクシー実証運行)について

今回、令和8年10月末をもって実証運行開始から1年を迎えることから、運行状況の傾向と課題を踏まえ、2年目の方針について検討した結果、11月以降の実証運行の延長についてお諮りするもの。

1. デマンド型乗合タクシーの運行状況

1-1 利用状況の整理

表 1-1-1 利用状況(月別)

	令和7年度					令和8年度			累計
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
利用者数	118	191	168	148	213	210	235	256	1,539 人
1日平均利用者数	3.9	6.2	5.4	5.3	6.9	7.0	7.6	8.5	7.7 人/日
登録者数	109	48	33	20	38	25	18	13	304 人
高齢者利用率									79.2 %
〃 登録率									68.8 %

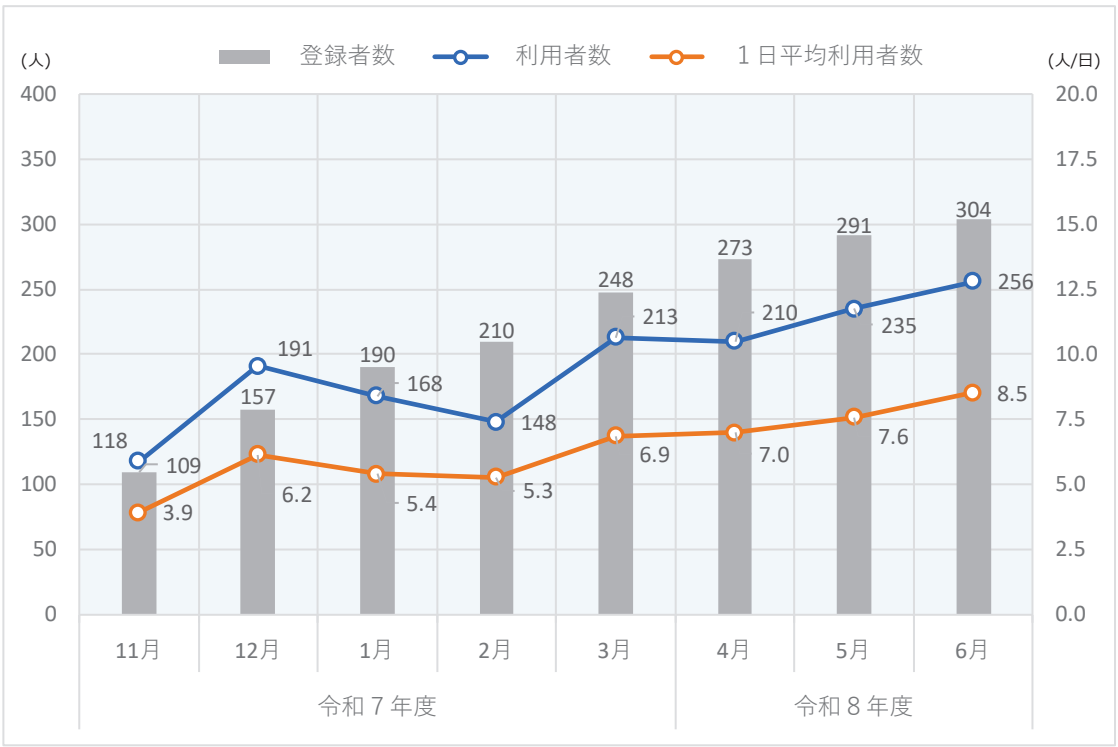


図 1-1-1 利用状況の推移

表 1-1-2 乗降スポット OD 表(令和7年度実績:65歳以上)

	降車 / 乗車	1 オーケー市川田尻店	2 ヤオコー市川田尻店	3 田尻五丁目北	4 田尻二丁目	5 田尻四丁目	6 原木中山駅	7 信篤公民館	8 高谷	9 原木中山駅入口	10 信篤小学校入口	11 日枝神社	12 原木山	13 原木東口	14 二俣郵便局	15 二俣小学校	16 二俣新町駅入口	17 市川市第二水防庫	18 原木橋公園入口	19 ヒノデ第一交通	20 市川東病院	21 ウェルフェアグリーン原木	22 二俣二丁目	A 本八幡駅南口	B 市川市文化会館	C 西船橋駅南口	計
1	オーケー市川田尻店						2				8				1							1		10	5	1	28
2	ヤオコー市川田尻店						2	4			1			1	9			2						4			23
3	田尻五丁目北						14	21		1	2													25	5	2	70
4	田尻二丁目																							8			8
5	田尻四丁目						6	14			1			1	1			1			1			17	1	3	46
6	原木中山駅		2	6		4								7	4			24	1						1		49
7	信篤公民館		1	3		2								24	2							2		3	3		40
8	高谷																							1			1
9	原木中山駅入口													1	2			1			1			2	3		10
10	信篤小学校入口		1			1		1																23		1	27
11	日枝神社																										0
12	原木山						1	3		1											3			5	2		15
13	原木東口		1				8	28	1	3											15		1	8		9	74
14	二俣郵便局	1	12			2	4	2		2											3			13	2	9	50
15	二俣小学校					4																					4
16	二俣新町駅入口							1																			1
17	市川市第二水防庫		2			1	25	14	1	1				1							10			10	2	33	100
18	原木橋公園入口						1	1																1		3	6
19	ヒノデ第一交通																										0
20	市川東病院																	4									4
21	ウェルフェアグリーン原木						8		1												18			16		2	45
22	二俣二丁目																										0
A	本八幡駅南口	2		8	1	2	1	3	1	2	3		2		3			4	1			3					36
B	市川市文化会館	4		4											2			1									11
C	西船橋駅南口													2				2									4
	計	7	19	21	1	16	72	92	4	10	15	0	2	37	24	0	0	39	2		51	6	1	146	24	63	

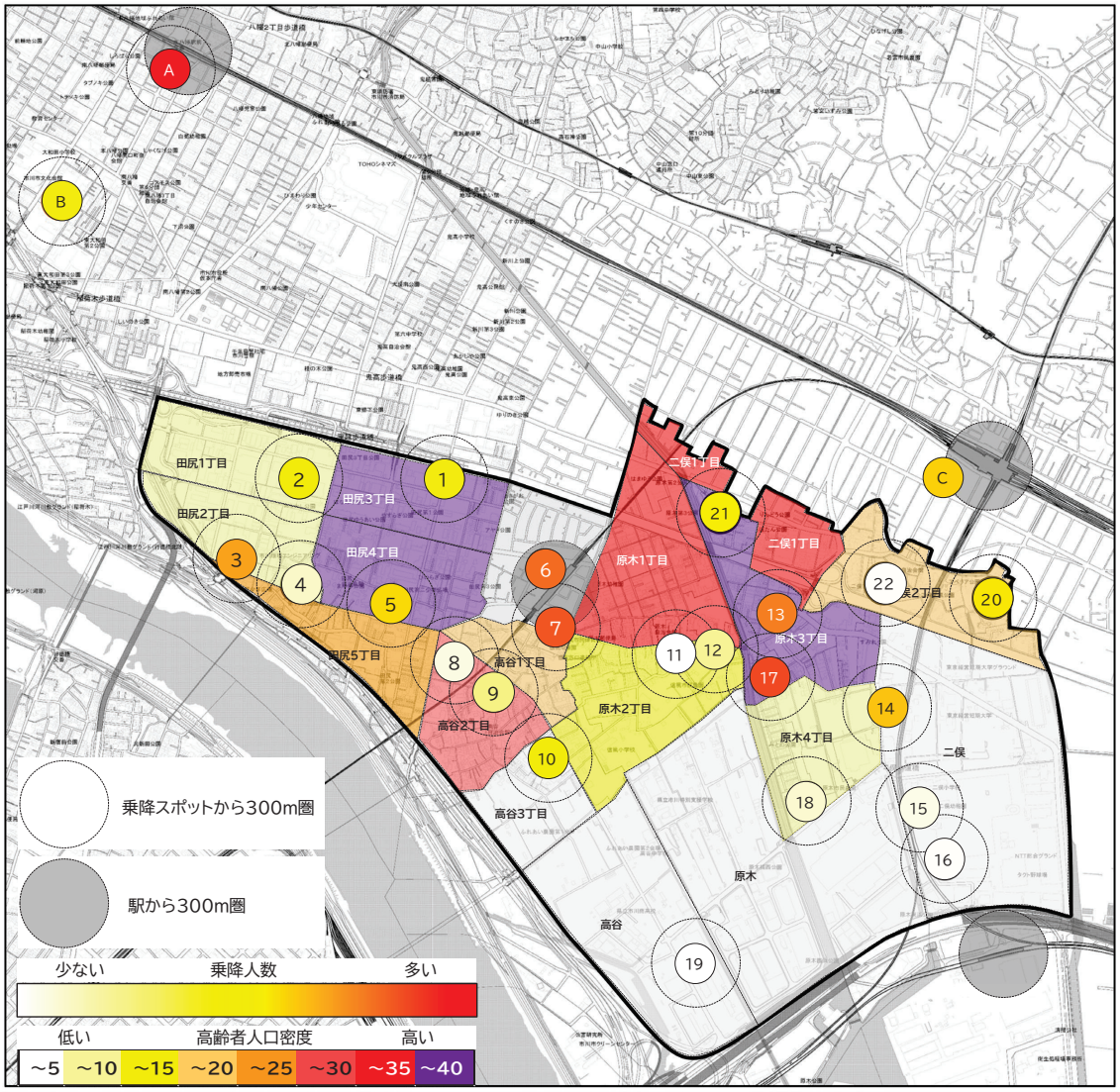


図 1-1-2　高齢者の地区別人口密度と乗降スポット利用状況

表 1-1-3　乗降スポット利用回数

No.	乗降スポット	乗降者数(人)
1	オーケー市川田尻店	35
2	ヤオコー市川田尻店	42
3	田尻五丁目北	91
4	田尻二丁目	9
5	田尻四丁目	62
6	原木中山駅	121
7	信篤公民館	132
8	高谷	5
9	原木中山駅入口	20
10	信篤小学校入口	42
11	日枝神社	0
12	原木山	17
13	原木東口	111
14	二俣郵便局	74
15	二俣小学校	4
16	二俣新町駅入口	1
17	市川市第二水防庫	139
18	原木橋公園入口	8
19	ヒノデ第一交通	0
20	市川東病院	55
21	ウェルフェアグリーン原木	51
22	二俣二丁目	1
A	本八幡駅南口	182
B	市川市文化会館	35
C	西船橋駅南口	67

表 1-1-4　地区別の高齢者人口密度

町名	65歳以上人口(人)	面積(ha)	高齢者人口密度(人/ha)
田尻1丁目	128	19.0	6.7
田尻2丁目	110	17.0	6.4
田尻3丁目	609	16.5	36.9
田尻4丁目	651	18.5	35.1
田尻5丁目	535	23.4	22.8
高谷	39	79.9	0.4
高谷1丁目	162	9.7	16.7
高谷2丁目	456	17.9	25.4
高谷3丁目	83	18.8	4.4
原木	31	95.2	0.3
原木1丁目	942	27.7	34.0
原木2丁目	317	25.9	12.2
原木3丁目	802	21.4	37.4
原木4丁目	151	17.8	8.4
二俣	21	69.7	0.3
二俣1丁目	381	11.0	34.6
二俣2丁目	357	19.1	18.6

※人口、65歳以上人口については、市川市公式Webサイト「町丁別・年齢別人口(令和8年3月31日現在)」による

【表 1-1-1、図 1-1-1】について

・利用者数は緩やかな増加傾向にあり、令和 8 年 6 月の1日平均利用者においては 8.5 人/日となった。

・利用登録者は直近 2 ヶ月において伸び悩み始めた。

・高齢者率（65 歳以上）については、79.2%と実証運行開始以来、高い水準にある。

・令和 8 年度分の1人当たり行政負担額が 4,997円、収支率 7.1%と上向き傾向にある。

【参考】令和7年度　行政負担額：5,728 円、収支率 6.4%

【表 1-1-2、図 1-1-2、表 1-1-3、表 1-1-4】について

・利用割合の多い高齢者に属性を限定し、利用状況の傾向を確認した結果、原木中山駅から離れた人口密度の高い地域の乗降スポット（③、⑬、⑰）が多く利用されていた。

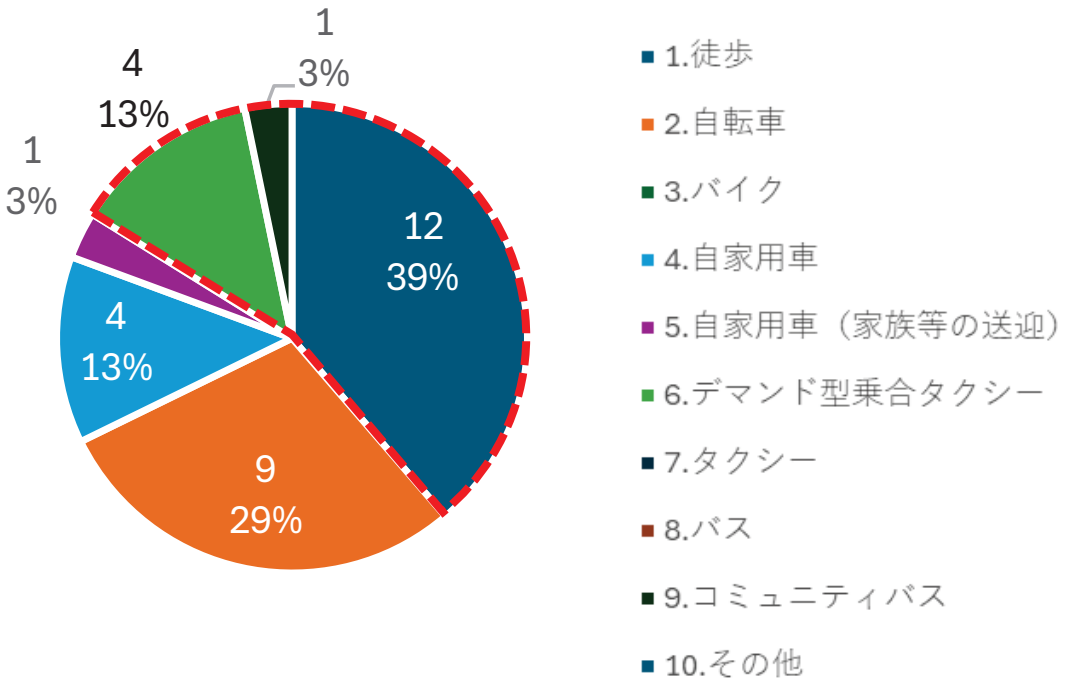
・㉑を設置した地区については人口密度が高いが、路線バス（市川駅-西船橋駅間）が運行していることから、競合により利用回数が伸びないと推察する。

1-2 アンケート調査

第1回協議会で説明したアンケート調査から抜粋し、信篤地域の高齢者に限定して再集計した。

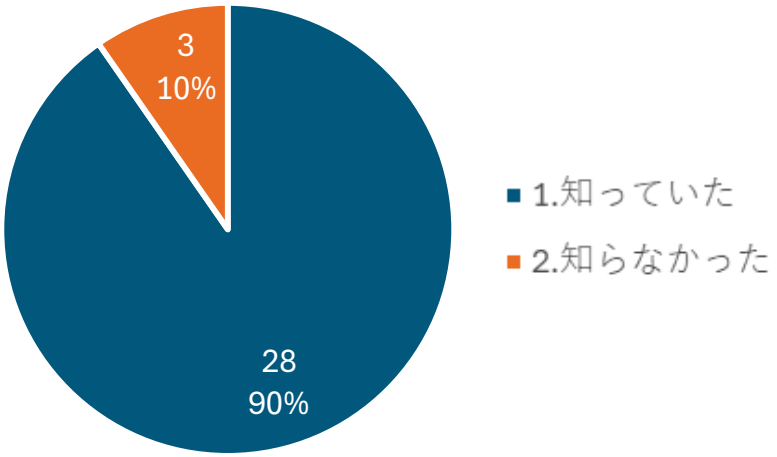
外出時の代表的な移動手段（平日休日問わず）

・徒歩および公共交通機関（デマンド型乗合タクシー、コミュニティバス）の合計割合が 55%。



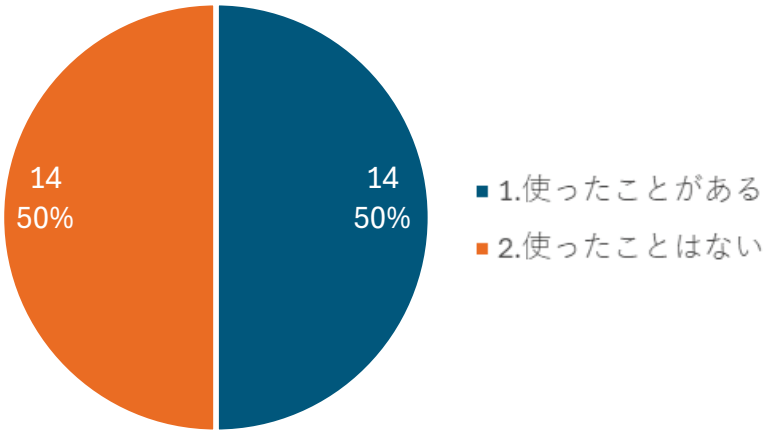
信篤地域デマンド型乗合タクシーを知っていたか

・65 歳以上の高齢者に限ると認知度は 90%。



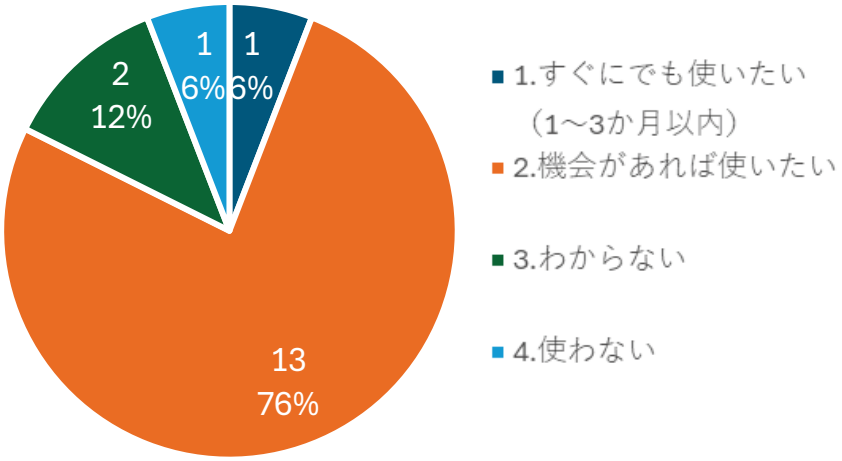
使ったことがあるか

・本事業を知っていた人のうち半数が利用。



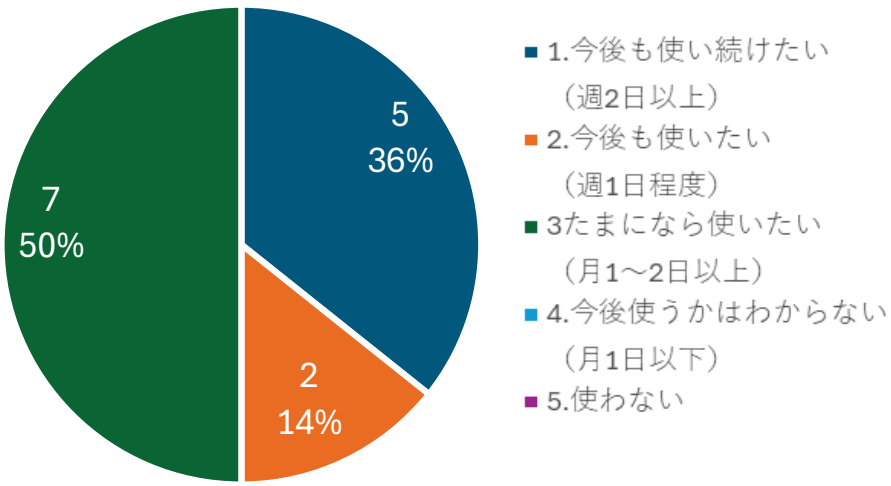
使いたいと思うか

・本事業を知らなかった、利用していない人のうち、機会があれば使いたいが 76%。



今後も使いたいと思うか

・月1回以上の利用希望としてまとめると 100%であり、一度使っていただければ一定の利用が見込める。



2. 運行継続に向けた課題解決について

2-1 課題および対応の整理

実証運行2年目においては、以下について実施、検討する。

表 2-1-1 課題の整理

課題		対応	具体策	時期(予定)
STEP1	登録者数、 利用者数の増加	事業PRの推進	地元説明(オープンハウス等)	R8.11
			体験乗車	R9.1
	利便性の向上	予約方法の見直し	予約時間の締切りを 2時間前から1時間前に短縮	
STEP2	事業効果の確認	ニーズ調査	自治会へのヒアリング	適宜
			アンケート調査	
			運行実績からの傾向分析	
	利用者数の増加	運行形態の見直し	定時循環バスとの比較	R9.4
			運行時間内の運行便数の変更	
			乗降スポットの増設検討	
その他	本格運行への移行検討			R9.4

2-2 体験乗車の実施について(検討中)

1) 目的

前回協議会でご意見のあった体験乗車会を参考に、「まずは1回利用していただく」取り組みとして体験乗車券の配布を実施し、登録者数の増加を図る。

2) 目標値(参考)の設定

運行状況の整理結果より、本事業の利用割合の 80%を占める高齢者において登録者数の増加目標値を以下のとおり設定する。

表 2-2-1 目標値(参考)の算出

①高齢者人口	②交通分担率※1 (徒歩、公共交通)	③移動可能距離 300m以下※2	④R8.6 時点 登録者数	目標値 (①×②×③−④)
5,700 人	55%	15%	209 人	**260 人**

参考 ※1 アンケート調査結果
※2 高齢者の移動手段の確保に関する検討会資料「高齢者の生活・外出特性」
高齢者の交可能距離(高齢非高齢別にみた無理なく休まずに歩ける距離)

3) 配布方法

STEP1 で挙げたオープンハウス等で、パンフレット等に併せて配布する。

3. 実証運行の期間延長について

前項までの内容を踏まえ、千葉運輸支局へ道路運送法第21条に基づく許可申請をする。

3-1 運行形態

道路運送法第21条に基づく実証運行

3-2 運行期間

当初　令和7年11月1日から令和8年10月31日まで(1年間)

変更　令和7年11月1日から令和9年10月31日まで(1年間の延長)

3-3 運行区域

本市の田尻、高谷、原木、二俣の4地区(一部を除く・下図着色部)を「信篤地域」と位置付け、当該地域の区域内及び、区域外の一部(本八幡駅南口、西船橋駅南口など)を運行区域として、乗合タクシー車両による運行を行う。

信篤地域内における乗降スポットの追加要望があった際は、道路管理者、地元警察、地元自治会、千葉運輸支局への確認等を踏まえて検討。

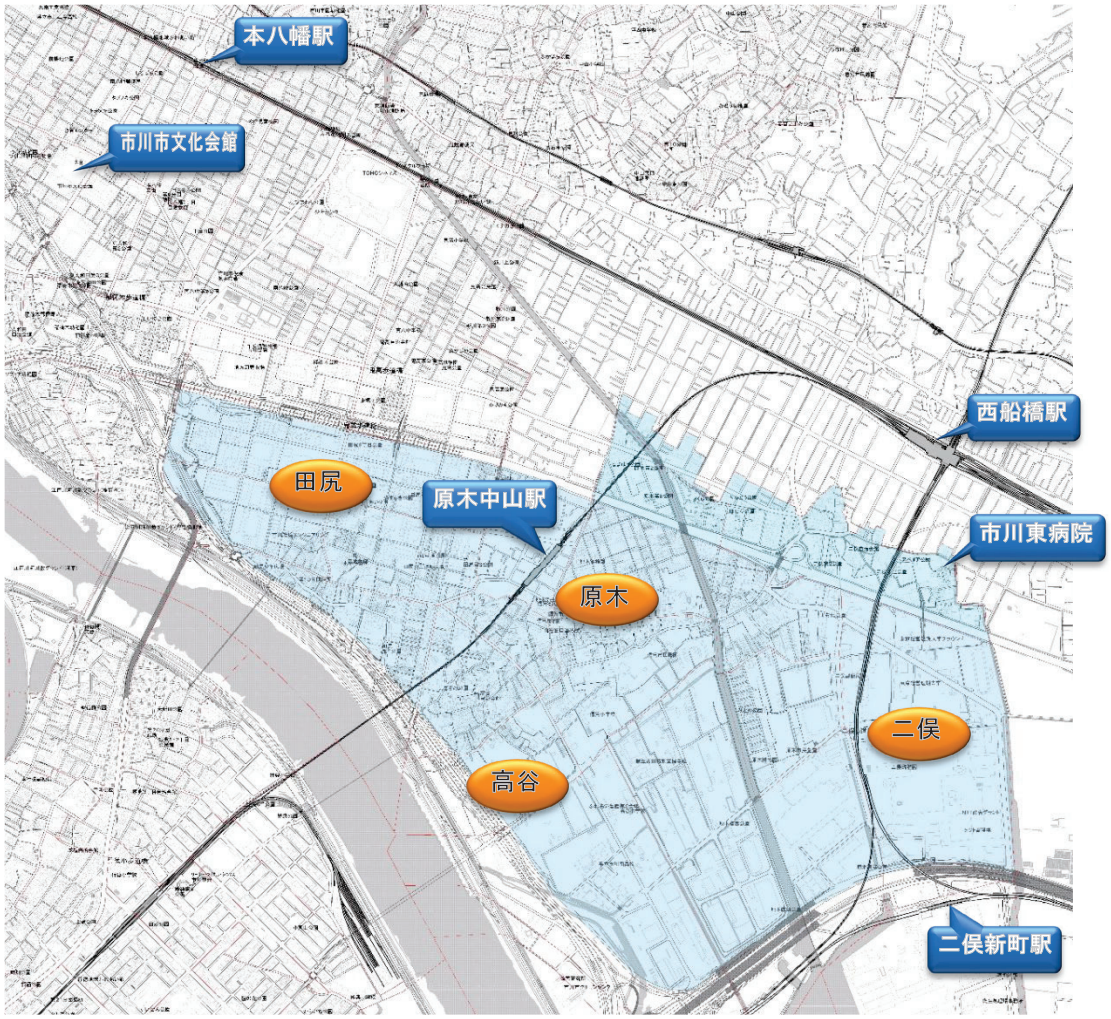


図 3-3-1 信篤地域の運行区域

3-4 運行事業者

ヒノデ第一交通株式会社(予定)

3-5 運行日時

運 行 日:全日(土日祝日、年末年始、お盆期間含む)
運行時間:9時00 分(出発時刻)から18時00 分(到着時刻)まで

3-6 利用者の範囲

利用者登録をした市川市内居住者に限定(年齢制限はなし)
※障がい者(市内居住者)の介助者は市外居住者であっても乗車可能。

3-7 利用者登録・予約方法

利用者登録は原則、運行事業者が電話により受け付け、利用者から聞き取る。
利用予約は運行事業者が電話により受け付け、利用希望の1時間前まで受け付け可能。

3-8 運行車両

ジャパンタクシー等 2台





事業ロゴデザイン(マグネットシート)

3-9 運賃

区域内運行 300 円
区域外運行 500 円

・大人(中学生以上)
・障がい者(介助者1名含む)及び小学生は利用料金から100円引き。
・未就学児は、大人1名につき 2 人まで無料。3 人目以降は小学生と同額。
・現金のみ使用可(前払い、交通系 IC カード等使用不可)
・回数券、定期券、1日乗車券など、その他割引制度の設定は無し。
・その他、チケット 75 利用可、体験乗車券について検討中。